



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2020

Chișinău

**Privind aprobarea proiectului de lege pentru modificarea art. I
din Legea nr. 170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace
de transport și modificarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea art. I din Legea nr. 170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative.

Prim-ministru

ION CHICU

Contrasemnează:

Ministrul justiției

Fadei Nagacevschi

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**L E G E****pentru modificarea art. I din Legea nr. 170/2018
cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport
și modificarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – La articolul I punctul 5 din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309–320, art. 490), cu modificările ulterioare, textul „în decursul a 2 ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi” se substituie cu textul „până la 1 septembrie 2022”.

Art. II. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele Parlamentului



NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului „Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea Art.I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative” (nr. unic 611/CS/2020)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de lege a fost elaborat de către Biroul politici de reintegrare al Cancelariei de Stat.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Elaborarea proiectului de lege rezultă din necesitatea extinderii termenului de acordare a dreptului locuitorilor din unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și municipiul Bender, care temporar nu se află sub controlul autorităților constituționale, de a-și înmatricula mijloacele de transport cu numere de înmatriculare neutre. Or, potrivit Convenției asupra circulației rutiere (încheiată la Viena în data de 08 noiembrie 1968), acești locuitori pot accede în traficul internațional cu vehiculele proprii doar dacă acestea sunt înmatriculate la autoritățile statului. Acest mecanism a fost stabilit prin Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative (în vigoare de la 1 septembrie 2018) și a fost propus în vederea realizării Deciziei protocolare privind accesul în traficul rutier internațional a mijloacelor de transport din stânga Nistrului și municipiul Bender și a Procesului tehnologic cu privire la organizarea comună a procedurilor de înregistrare a mijloacelor de transport din regiunea transnistreană (semnate la 24 aprilie 2018). Prin Art.I pct.5 al Legii în cauză s-a stabilit durata de valabilitate a prevederilor mecanismului enunțat timp de 2 ani de la data intrării în vigoare, adică până la 1 septembrie 2020. De menționat că în vederea asigurării funcționalității Legii nr.170/2018, Guvernul a aprobat modificări la unele acte normative prin Hotărârea nr. 847/2018.

Cele două puncte de înregistrare a unităților de transport deschise de Agenția Servicii Publice în orașele Tiraspol și Râbnîța au luat la evidență 4005 de autovehicule (perioada septembrie – decembrie 2018 - 1673; anul 2019 – 1314; anul 2020 (până la declararea stării de urgență) – 748; perioada 3 iunie-31 iulie 2020 – 235). Media lunară de înmatriculare a unităților de transport este următoarea: 2018 – 418, 2019 – 110, 2020 - 374. După o micșorare a numărului de unități de transport luate la evidență în anul 2019, în anul 2020 acest număr a crescut. Astfel, statisticile denotă menținerea interesului locuitorilor din regiunea transnistreană pentru serviciile publice oferite de autoritățile Republicii Moldova. Pe de altă parte, prin luarea la evidență a vehiculelor din regiunea transnistreană, autoritățile obțin informația despre aceste vehicule, proprietarii sau conducătorii acestora.

După o perioadă îndelungată de timp, angajații autorității constituționale se regăsesc în partea stânga a Nistrului și prestează servicii. La fel, toate mijloacele de transport

reînmatriculate sunt supuse verificării prin sistemul internațional de drept pentru a evita situațiile dacă acestea sunt declarate pierdute sau furate. Un alt avantaj al păstrării acestui mecanism vizează că spre deosebire de mijloacele de transport cu numere eliberate de structurile transnistrene, conducătorii mijloacelor de transport cu numere neutre pot fi identificați în traficul rutier în situațiile dacă comit accidente rutiere și pot fi supuși răspunderii juridice.

Prin urmare, atât mijloacele de transport, cât și conducătorii auto sunt readuși în câmpul legal al Republicii Moldova, inclusiv pentru situațiile de comodat.

Acest lucru a stimulat ca posesorii de mijloace de transport neutru să-și perfecțeze actele ce confirmă dreptul de conducere, prin preschimbarea permiselor de conducere în cele ale Republicii Moldova.

Notăm că accesul în traficul rutier internațional este una din prioritățile agreate în procesul de negocieri pentru reglementarea transnistreană, incluse în Pachetul Berlin plus.

În circumstanțele relevate, se consideră judicios extinderea termenului de aplicare a prevederilor Art.I din Legea nr.170/2018 pe o durată suplimentară de 2 ani.

Promovarea proiectului de lege va permite realizarea interesului național prin oferirea serviciilor publice locuitorilor din regiunea transnistreană și întărirea încrederii dintre cele două maluri ale Nistrului.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu are scopul armonizării legislației naționale cu legislația UE

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

În vederea extinderii termenului de aplicare a mecanismului de înmatriculare a mijloacelor de transport din stânga Nistrului și mun.Bender cu numere de înmatriculare neutre, proiectul propus prevede modificarea pct. 5 al Art.I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative: textul „în decursul a 2 ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi” se va substitui cu textul „până la 1 septembrie 2022”. Se propune, de asemenea, intrarea în vigoare a legii la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor din proiectul propus nu implică alocarea de mijloace financiare suplimentare de la bugetul de stat.

Personalul Agenției Servicii Publice va activa în cele 2 orașe Tiraspol și Râbnîța, fiind delegat în misiune de serviciu, iar costurile pentru perfectarea actelor vor fi acumulate în bugetul Instituției Publice „Agenția servicii Publice”.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Pentru implementarea proiectului de lege propus nu este necesară amendarea altor acte normative. Mecanismul de înmatriculare a mijloacelor de transport, al cărei extindere se propune, este dezvoltat în Hotărârea Guvernului nr. 847/2018 „Pentru

punerea în aplicare a Legii nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative”.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost propus spre consultare publică, fiind plasat pe pagina web www.particip.gov.md, propuneri, obiecții sau alte sugestii nefiind recepționate. Proiectul a fost avizat de către autoritățile și instituțiile interesate, propunerile cărora au fost luate în considerare la definitivarea acestuia.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul a fost prezentat pentru efectuarea expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele legislației în vigoare și a luat în considerare comentariile expuse de Centrul Național Anticorupție.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu necesită a fi supus expertizei de compatibilitate.

10. Constatările expertizei juridice

Potrivit art. 34 alin.(1) și art. 37 din Legea nr.100/2017 privind actele normative, proiectul a fost remis Ministerului Justiției pentru efectuarea expertizei juridice. Ministerul Justiției la rândul său, nu a avut propuneri și obiecții la proiectul menționat.

11. Constatările altor expertize Alte expertize nu sunt necesare.

Viceprim-ministru

Cristina LESNIC