



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2022**

**Chișinău**

## **Cu privire la transmiterea mijloacelor de transport unor unități administrativ-teritoriale**

-----

În temeiul art. 8 alin. (2) din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 124-125, art. 611), cu modificările ulterioare, al art. 6 alin. (1) lit. a) și al art. 14 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deținutarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 401), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Se transmite, cu titlu gratuit, cu acordul Consiliului comunal Berezlogi, din proprietatea statului, administrarea Cămariei de Stat (gestiunea Instituției Publice „Baza auto a Cămariei de Stat”), în proprietatea comunei Berezlogi, raionul Orhei, automobilul marca VAZ, modelul 11183, numărul caroseriei XTA11183050003353, anul fabricării 2005, numărul de înmatriculare CKN 911.

**2.** Se transmite, cu titlu gratuit, cu acordul Consiliului sătesc Jevreni, din proprietatea statului, administrarea Cămariei de Stat, gestiunea Instituției Publice „Baza auto a Cămariei de Stat”, în proprietatea satului Jevreni, raionul Criuleni, automobilul marca Skoda, modelul Octavia, numărul caroseriei TMBDK4121978847583, anul fabricării 2006, numărul de înmatriculare TAE 875.

**3.** Se transmite, cu titlu gratuit, cu acordul Consiliului sătesc Gura Bîcului, din proprietatea statului, administrarea Cămariei de Stat (gestiunea Instituției Publice „Baza auto a Cămariei de Stat”), în proprietatea satului Gura Bîcului, raionul Anenii Noi, automobilul marca Skoda, modelul Octavia, numărul caroseriei TMBBL41U748740323, anul fabricării 2004, numărul de înmatriculare RMG 108.

**4.** Se transmite, cu titlu gratuit, cu acordul Consiliului comunal Ucrainca, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției Publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”), în proprietatea comunei Ucrainca, raionul Căușeni, automobilul marca Skoda, modelul Octavia, numărul caroseriei MBBL41U548740045, anul fabricării 2004, numărul de înmatriculare RMG 106.

**5.** Cancelaria de Stat în comun cu Instituția Publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” și cu primarii unităților administrativ-teritoriale vor institui comisiile de transmitere și vor asigura, în termen de 30 de zile, transmiterea mijloacelor de transport menționate în punctele 1-4 în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

**6.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

**NOTA INFORMATIVĂ**  
**la proiectul hotărârii Guvernului „Cu privire la transmiterea mijloacelor de**  
**transport unor unități administrativ-teritoriale”**  
**(nr. unic 948/CS/2022)**

**1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Prezentul proiect este elaborat de către Cancelaria de Stat la solicitarea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat” (în continuare BaCS).

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite**

Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice, în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a comunei Berezlogi din raionul Orhei, satului Jevreni din raionul Criuleni, satului Gura Bîcului din raionul Anenii Noi și comunei Ucrainca din raionul Căușeni, inclusiv în vederea optimizării cheltuielilor, suportate de către Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” la întreținerea a patru mijloace de transport.

În context, BaCS s-a adresat cu solicitarea de transmitere din gestiunea sa, a automobilului marca VAZ, model 11183, precum, și 3 automobile marca Skoda, model Octavia, neutilizate în procesul operațional, dar într-o stare tehnică bună.

Potrivit procedurii, Consiliul comunal Berezlogi, Consiliul sătesc Jevreni, Consiliul comunal Ucrainca și Consiliul sătesc Gura Bîcului și-au exprimat acceptul pentru transmiterea mijloacelor de transport în proprietatea.

Adițional, cheltuielile de mentenanță ale vehiculelor vor fi suportate din mijloacele financiare, alocate Primăriilor UAT (care primesc mijloacele de transport).

**3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

**4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul prevede:

1)transmiterea, cu titlu gratuit, cu acordul Consiliului comunal Berezlogi, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea BaCS, în proprietatea comunei Berezlogi, raionul Orhei, automobilul marca VAZ, modelul 11183, numărul caroseriei XTA11183050003353, anul fabricării 2005, număr de înmatriculare CKN 911;

2)transmiterea, cu titlu gratuit, cu acordul Consiliului satului Jevreni, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea BaCS, în proprietatea satului Jevreni, raionul Criuleni, automobilul marca Skoda, modelul Octavia, numărul caroseriei TMBDK4121978847583, anul fabricării 2006, număr de înmatriculare TAE 875;

3)transmiterea, cu titlu gratuit, cu acordul Consiliului comunal Gura Ucrainca, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea BaCS, în proprietatea satului Gura Bîcului, raionul Anenii Noi, automobilul marca Skoda, modelul Octavia, numărul caroseriei TMBBL41U748740323, anul fabricării 2004, număr de înmatriculare RMG 108;

4)transmiterea, cu titlu gratuit, cu acordul Consiliului comunal Ucrainca, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea BaCS, în

proprietatea comunei Ucrainca, raionul Căușeni, automobilul marca Skoda, modelul Octavia, numărul caroseriei TMBBL41U548740045, anul fabricării 2004, număr de înmatriculare RMG 106;

5) include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, BaCS și Primarilor UAT de a institui Comisiile de transmitere și de a asigura transmiterea mijloacelor de transport, conform procedurii stabilite în Hotărârea Guvernului nr.901/2015;

6) stabilește intrarea în vigoare a hotărârii la data publicării în Monitorul Oficial, având în vedere că hotărârea reprezintă un act de dispoziției, pe rațiunile ce țin de:

- sporirea previzibilității și aplicabilității dispozițiilor hotărârii,
- demararea imediată a procedurii de instituire a Comisiei de transmitere și de transmitere a bunurilor imobile.

## **5. Fundamentarea economico-financiară**

Implementarea prevederilor proiectului nu necesită cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.

## **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Ca urmare a adoptării proiectului nu se impune modificarea sau abrogarea altor acte normative.

## **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

La data de 08 decembrie 2022, ca urmare a ședinței Secretarilor generali ai ministerelor, proiectul a fost transmis spre avizare Ministerului Finanțelor, Ministerului Justiției, Centrului Național Anticorupție și I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”.

În vederea respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost plasat spre consultare publică pe paginile web:

- <https://cancelaria.gov.md/ro/apc/anunt-privind-initierea-elaborarii-deciziilor>,

- [https://particip.gov.md/ro/document/stages/\\*/9889](https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/9889).

Obiecțiile și recomandările autorităților consultate au fost incluse în *Sinteza obiecțiilor și propunerilor*.

Redacția proiectului hotărârii a fost revizuită potrivit recomandărilor Ministerului Finanțelor.

## **8. Constatările expertizei anticorupție**

Proiectul a fost transmis pentru efectuarea expertizei anticorupție, conform art.35 din Legea nr.100/2017.

În contextul expertizei anticorupție, Centrul Național Anticorupție a atestat *lipsa unei proceduri de selectare a autorităților publice solicitante transmiterii unui mijloc de transport, fiind astfel incerte și obscure condițiile și criteriile care stau la baza selectării unei anumite autorități ale administrației publice locale beneficiare, ceea ce prezintă un risc de corupție*.

*Prin urmare, întru a evita eventualele consecințe negative care pot afecta administrarea eficientă și transparentă a proprietății publice, se impune o redactare a acestora prin prisma recomandărilor elucidate în prezentul Raport de expertiză anticorupție.*

La aceste constatări s-a precizat faptul că, dispozițiile (puse în aplicare) **art.2 lit. c) și art. 8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a**

*unităților administrativ-teritoriale*, precum și *art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice* conferă libertatea de a alege decizia optimă în ceea ce privește mecanismul de distribuire a bunurilor publice de la autoritățile administrației publice centrale către autoritățile administrației publice locale.

Mai mult, la caz, în temeiul prevederilor legale și potrivit practicii instituționale constante a Cancelariei de Stat la promovarea proiectelor de hotărâre de genul proiectului în speță, distribuirea bunurilor publice este coordonată, în prealabil, de către Prim-ministru și Cabinetul de Miniștri și convenită de comun cu reprezentanții autorităților administrației publice locale în baza discuțiilor și vizitelor din teritoriu.

Prin urmare, mecanismul de distribuire a bunurilor publice este centralizat, transparent și obiectiv, ținând-se cont de voința autorităților administrației publice locale.

În cazul survenirii situației de parvenire a mai multor cereri de la diferite autorități ale administrației publice locale privind transmiterea bunurilor publice, distribuirea bunurilor publice se abordează potrivit următorului mecanism:

- după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu,
- în baza deciziei autorității publice locale vizate, prin care este formalizat acordul privind transmiterea bunului public în proprietatea publică locală,
- în considerarea faptului de transmitere a bunului public, ce va corespunde necesităților de interes public local, comunicate de către autoritățile ale administrației publice locale.

Prin urmare, instituirea unei proceduri de selectare a autorităților publice solicitante și încadrarea acestei proceduri unor condiții și criterii de selectare va condiționa o transparentizare excesivă a deciziei, în prealabil abordate de Cabinetul de Miniștri de comun cu autoritățile administrației publice locale.

#### **9. Constatările expertizei juridice**

Proiectul a fost supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017. Ministerul Justiției a comunicat lipsa obiecțiilor de ordin juridic.

#### **10. Constatările altor expertize**

Proiectul nu conține prevederi de reglementare a activității de întreprinzător în sensul Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Respectiv, nu este necesară examinarea acestuia de către Grupul de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător.

De asemenea, proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

**Secretar general al Guvernului**

**Igor TAMAZAN**