



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2022**

**Chișinău**

**Cu privire la aprobarea Avizului asupra amendamentului  
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative**

-----

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul asupra amendamentului la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Ministrul justiției

Sergiu Litvinenco

Ministrul afacerilor interne

Ana Revenco

Aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr. /2022

**AVIZ**  
**asupra amendamentului la proiectul de lege**  
**pentru modificarea unor acte normative**

Guvernul a examinat amendamentul la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (inițiativa legislativă nr. 177 din 11 mai 2022) și comunică următoarele.

Sub aspectul intenției de reglementare, potrivit notei informative, prin amendament se propune excluderea obligativității conducătorilor auto de a deține asupra lor certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport în traficul național. Această modificare urmărește modernizarea și sporirea calității serviciilor publice prin digitalizarea serviciului, întrucât informația necesară poate fi identificată de sine stătător de către ofițerii de patrulare în regim digital.

Referitor la amendamentul propus, întrucât implementarea acestuia ar genera anumite riscuri în activitatea organelor de drept, expunem următoarele:

- imposibilitatea verificării prin intermediul sistemelor informaționale din dotarea Poliției a informațiilor cu privire la certificatul de înmatriculare a vehiculului (lipsa acoperirii pe unele segmente, lipsa de conexiune);
- imposibilitatea verificării prin intermediul sistemelor informaționale din dotarea Poliției a informației cu privire la certificatul de înmatriculare eliberat de către autoritățile competente din stânga Nistrului, alte state și certificatele de înmatriculare provizorii etc.;
- introducerea tardivă a datelor cu privire la înmatricularea mijloacelor de transport în Registrul de stat al transporturilor;
- probabilitatea ca împotriva agentului constatat din cadrul Poliției să fie inițiate numeroase acțiuni în instanța de judecată pentru prejudicierea conducătorului auto și depășirea atribuțiilor funcționale.

În contextul celor enunțate și în susținerea celor expuse, se va ține cont de prevederile art. 7 lit. d) și e) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, care reglementează că activitatea subdiviziunilor specializate ale Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne este orientată în permanență spre exercitarea controlului asupra vehiculelor în privința corespunderii cerințelor de siguranță a traficului rutier.

Potrivit prevederilor art. 25 alin. (5) pct. 15 din Legea nr. 320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, în realizarea atribuțiilor de serviciu polițistul este împuternicit să oprească în trafic și să efectueze controlul permiselor de conducere ale conducătorilor de vehicule, al certificatelor de înmatriculare (înregistrare) a vehiculelor.

Totodată, art. 38 alin. (4) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier statuează că reutilizarea care a condus la modificarea datelor de evidență ale autovehiculului trebuie să fie reflectată în certificatul de înmatriculare.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 54 alin. (5) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, este interzisă punerea în circulație a vehiculului înmatriculat sau înregistrat care nu are montate plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme standardelor în vigoare sau al cărui certificat de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada lui înlocuitoare este eliberată fără drept de circulație.

În aceeași ordine de idei, art. 439<sup>1</sup> alin. (1) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 reglementează că suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier constă în interzicerea temporară persoanei fizice și/sau persoanei juridice de a utiliza un anumit vehicul rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier este aplicată în cazul în care vehiculul a fost folosit la săvârșirea faptelor prevăzute la art. 197 alin. (1)-(3), (5), (6), (9), (17), (22), (23), art. 200<sup>1</sup> alin. (2) și (3) și la art. 224 alin. (5), (6), (11) și (12) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.

Ulterior, după încetarea măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier, plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare se restituie, la cererea contravenientului, cu condiția prezentării dovezii de achitare a amenzii, iar în cazul contravențiilor prevăzute la art. 197 alin. (1)-(3) și (17) – după expirarea termenului de 6 luni.

La caz, se evidențiază reglementările pct. 44 din Regulamentul cu privire la Registrul de stat al transporturilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, care reliefează că documentele de înmatriculare sunt următoarele:

a) certificatul de înmatriculare – document oficial de stat care confirmă înmatricularea vehiculului și permite titularului acestuia exploatarea vehiculului, inclusiv în traficul internațional;

b) certificatul de înmatriculare provizoriu – document oficial de stat care confirmă înmatricularea vehiculului și permite titularului acestuia exploatarea vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova.

Totodată, atenționăm că, pentru asigurarea stabilității cadrului normativ, reducerea numărului de inițiative de modificare a legislației codificate și oferirea unui termen rezonabil pentru intrarea în vigoare a noilor instituții/proceduri sau a celor revizuite în scopul adaptării și asimilării cu noile tendințe atât a profesioniștilor, cât și a justițiabililor, precum și pentru evitarea promovării unor concepte contradictorii de către diferite autorități, se impune centralizarea sarcinii de modificare a legislației codificate (a Codului civil al Republicii Moldova nr. 1107/2002, Codului penal al Republicii Moldova nr. 985/2002, Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008, Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018, Codului de procedură civilă al Republicii

Moldova nr. 225/2003, Codului de procedură penală al Republicii Moldova nr. 122/2003, Codului de executare al Republicii Moldova nr.443/2004). Astfel, se propune ca modificările indicate cu referire la Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 să fie centralizate de către Ministerul Justiției, care va definitiva proiectul de act consolidat prin prisma propunerilor parvenite și a grupurilor de lucru deja inițiate, cu înaintarea ulterioară a acestuia spre examinare Guvernului.