



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

**Pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea
emitoarelor și coordonarea frecvențelor radio atribuite
serviciilor din domeniul aviației civile**

În temeiul art. 6 alin. (3) lit. a) și art. 7 alin. (3) pct. 5) lit. k) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind autorizarea emitoarelor și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile (se anexează).
2. Autorizațiile de instalare și exploatare a emitoarelor radio emise în conformitate cu Reglementările Aeronautice Civile RAC-ATE, aprobate prin Ordinul Administrației de Stat a Aviației Civile nr.02/GEN din 4 ianuarie 2006, rămân valabile până la expirarea termenului de valabilitate al acestora.
3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

REGULAMENT
privind autorizarea emițătoarelor și coordonarea frecvențelor
radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament stabilește procedurile aplicabile procesului de înregistrare a emițătoarelor radio, precum și cele ce țin de acordarea, modificarea, retragerea autorizațiilor de exploatare a emițătoarelor radio și de coordonarea utilizării frecvențelor aeronautice atribuite serviciilor din domeniul aviației civile.

2. Prevederile prezentului Regulament se aplică:

1) tuturor emițătoarelor radio exploatate la sol pe teritoriul Republicii Moldova în cadrul benzilor de frecvențe radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile conform Tabelului național de atribuire a benzilor de frecvențe (în continuare – *TNABF*);

2) tuturor emițătoarelor radio amplasate la bordul aeronavelor civile înregistrate în Republica Moldova;

3) tuturor emițătoarelor radio la sol care necesită planificarea și coordonarea frecvenței în conformitate cu documentul Organizației Aviației Civile Internaționale (în continuare – *OACI*) – Manualul de gestionare a frecvențelor în regiunea europeană (în continuare – *EUR Doc.011*);

4) persoanelor fizice și juridice care desfășoară activități în domeniul aviației civile sau activități conexe domeniului aviației civile și exploatează emițătoare radio ce funcționează în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, precum și autorităților publice și altor organizații care desfășoară comunicații radio în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile;

5) managerului național al frecvențelor aeronautice (în continuare – *MNFA*), desemnat prin ordin al Autorității Aeronautice Civile (în continuare – *AAC*) în conformitate cu procedurile specifice aprobate de *AAC*;

6) Autorității Aeronautice Civile.

3. În sensul prezentului Regulament se definesc următoarele noțiuni:

alocare (a unei frecvențe sau a unui canal radio) – înscrierea canalului de frecvență determinat în planul coordonat, aprobat de către Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor (în continuare – *UIT*), în scopul utilizării lui de către una sau mai multe autorități pentru serviciile de radiocomunicații la sol sau spațiale în una

sau în mai multe țări indicate sau zone geografice, în condiții determinate. Frecvența se alocă pentru zone sau țări;

atribuire (a unei benzi de frecvențe) – înscrierea în TNABF a unei benzi de frecvențe determinate, în scopul utilizării sale de către unul sau mai multe servicii de radiocomunicații la sol sau spațiale ori de către serviciul de radioastronomie, în condiții specificate. Benzile de frecvență se atribuie serviciilor;

autorizație de exploatare a emițătoarelor radio (în continuare – autorizație) – document emis de către AAC, care confirmă dreptul pentru exploatarea emițătoarelor radio sub rezerva condițiilor specificate în acesta;

banda de frecvențe aeronautice – interval între două frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, consemnat în TNABF din Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT;

deținător al autorizației – persoană fizică sau juridică pe al cărei nume a fost emisă o autorizație, ca urmare a solicitării depuse de aceasta;

echipament de radiocomunicație – mijloc de radiocomunicație (emițător, receptor sau set emițător/receptor) care este inclus în componența stației de radiocomunicație;

emițător radio – emițător destinat pentru efectuarea funcțiilor serviciului de radiocomunicație;

exploatarea sistemelor și mijloacelor de telecomunicații aeronautice – set de activități complexe, legate de utilizarea sistemelor și mijloacelor de telecomunicații din momentul în care sunt acceptate (primite) de către agentul aeronautic care este responsabil de exploatarea uneia sau mai multor stații ale serviciului de telecomunicații aeronautice de la producători sau de la alți furnizori, care include: etapele de dare în exploatare, pregătirea pentru utilizarea prevăzută, menținerea constantă a capacității de lucru, stocarea, transportarea și scoaterea din exploatare (dezafectarea);

frecvență aeronautică – frecvență radio din banda de frecvențe aeronautice;

înregistrarea emițătorului radio – procedură de înmatriculare a emițătorului radio în registru;

manager național al frecvențelor aeronautice – persoană competentă/subdiviziune desemnată din cadrul AAC în calitate de manager național al frecvențelor aeronautice responsabil de asigurarea coordonării frecvențelor;

mijloc de navigație radio – radioemițător destinat pentru îndeplinirea obiectivelor navigației radio;

putere echivalentă izotrop radiată (în continuare EIRP) – produs al puterii furnizate și al câștigului antenei într-o anumită direcție, în raport cu o antenă izotropă (câștig absolut sau izotrop);

regulamentul radiocomunicațiilor – regulament elaborat de către UIT, care completează Convenția Internațională a Telecomunicațiilor;

rețea de radiocomunicație – complex de stații de telecomunicații staționare, mobile sau portabile, care utilizează concomitent una sau câteva radiofrecvențe într-un regim anumit de lucru sau într-o zonă anumită;

serviciu fix – serviciu de radiocomunicație între puncte fixe determinate;

serviciu mobil – serviciu de radiocomunicație între stația mobilă și terestră sau între stațiile mobile;

serviciu mobil aeronautic – serviciu mobil între stațiile staționare ale serviciului mobil aeronautic și stațiile aeronavelor sau între stațiile aeronavelor în care pot fi stațiile echipamentului de salvare; stațiile radiofarurilor – indicatori ai calamităților, pot, de asemenea, participa în serviciu pe anumite frecvențe de calamități și accidente;

serviciu mobil terestru – serviciu mobil între stațiile de bază și stațiile mobile terestre sau între stațiile mobile terestre;

serviciu de radiocomunicație – serviciu care include transmisiunea, emisia și/sau recepția radioundelor pentru anumite scopuri de telecomunicații;

serviciu de radiolocație – serviciu de determinare radio în scopuri de radiolocație;

serviciu de radionavigație – serviciu de determinare radio în scopuri de navigație;

serviciu de telecomunicații aeronautice – serviciul de telecomunicații conceput pentru orice scop din aviație;

solicitant al autorizației – persoană fizică sau juridică care are dreptul să desfășoare activități în domeniul aviației civile și a solicitat obținerea/duplicatul, modificarea sau anularea unei autorizații;

stația aeronavei – stație mobilă a serviciului mobil aeronautic, care nu reprezintă o stație a echipamentului de salvare, instalată la bordul aeronavei;

stație de bază – stație a serviciului mobil terestru care acordă servicii de comunicație cu utilizarea stațiilor mobile terestre;

stație fixă – stație a serviciului fix;

stație mobilă – stație a serviciului mobil destinată funcționării în timpul deplasării sau staționării în puncte nedefinite;

stație mobilă la sol – stație a serviciului de telecomunicații aeronautice, care nu este o stație de bord, destinată utilizării în timpul deplasării sau staționării în puncte nedefinite anterior;

stație mobilă terestră – stație a serviciului mobil terestru care permite deplasarea acestuia în limitele unui stat sau continent;

stație portabilă – stație radio portabilă, cu alimentare încorporată;

stație la sol – stație care efectuează comunicația radio la sol;

stație staționară a serviciului mobil aeronautic – stație terestră a serviciului mobil aeronautic;

stație terestră – stație a serviciului mobil care nu este destinată pentru lucru în timpul deplasării;

telecomunicații – orice transmisiune, emisie sau recepție de semne, semnale, text scris, imagini și sunete sau informații de orice natură prin sistemele de cablu, radio, optic sau alte sisteme electromagnetice;

utilizarea emițătorului radio – proces legat de folosirea unui emițător radio pentru realizarea transmisiunilor de radiocomunicație.

Capitolul II

MANAGEMENTUL FRECVENȚELOR

Secțiunea 1

Coordonarea frecvențelor, emiterea aprobării de utilizare a frecvenței aeronautice

4. Coordonarea frecvențelor atribuite serviciilor din domeniul aviației civile pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova este realizată de către MNFA. Datele de contact ale MNFA sunt prezentate în EUR Doc. 011. Coordonarea frecvențelor aeronautice include:

- 1) planificarea unei/unor frecvențe sau a unui canal pentru utilizare națională, coordonarea națională sau internațională a acestora, asignarea unei/unor frecvențe sau a unui canal pentru utilizarea în condiții determinate;
- 2) modificarea parametrilor tehnici și a condițiilor de utilizare a frecvențelor/canalelor asignate;
- 3) modificarea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare;
- 4) anularea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare și revocarea aprobării AAC privind utilizarea frecvenței aeronautice;
- 5) coordonarea internațională a frecvențelor prezentate de către alte state-membre ale OACI și asigurarea protecției electromagnetice a frecvențelor radio aeronautice utilizate pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova;
- 6) negocierea frecvențelor radio aeronautice în cadrul grupurilor de lucru ale managerilor naționali ai frecvențelor radio aeronautice OACI EASPG (European Region Aviation System Planning Group) FMG (Frequency Management Group), EUROCONTROL (Organizația Europeană de Securitate a Navigației Aeriene) RAFT (Radio Frequency Function Group).

5. Planificarea și coordonarea frecvențelor se realizează în conformitate cu procedurile stabilite pentru regiunea europeană și aprobate în cadrul ședințelor grupurilor de lucru (OACI FMG, EUROCONTROL RAFT) pentru coordonarea frecvențelor, care sunt prezentate în următoarele documente: EUR Doc. 011, OACI – Manualul de coordonare (managementul) a frecvențelor în regiunea EUR, EUROCONTROL RAFT Manual, Doc. 9718 OACI – Manualul privind spectrul frecvențelor radio atribuite aviației civile.

6. În conformitate cu documentul OACI EASPG FMG EUR Doc. 011, planificarea și coordonarea frecvențelor pentru emițătoarele radio utilizate la sol pentru benzile de frecvențe aeronautice se realizează după cum urmează:

LF (frecvențe joase, 30-300kHz)/MF (frecvențe medii, 300-3000 kHz)	255 - 495 kHz 505 - 526.5 kHz	NDB (non directional beacon)
VHF (frecvențe foarte înalte, 30-300 MHz)	108 - 117.975 MHz 117.975 - 137 MHz	ILS (instrument landing system) (LLZ - localizer), VOR (VHF omnidirectional)

		radio range system), GBAS (ground based augmentation system) comunicare sol-aer
UHF (frecvențe ultra înalte, 300-3000 MHz)	328.6 - 335.5 MHz 960 - 1215 MHz	ILS (GP – glide path) DME (distance measuring equipment)
SHF (frecvențe super înalte, 3-30 GHz)	5030 - 5150 MHz	MLS (microwave landing system)

7. Frecvențele înalte (în continuare – *HF*) pentru comunicațiile aer-sol sunt planificate în conformitate cu anexa nr. 27 a Regulamentului Radiocomunicațiilor al UIT. Coordonarea și înregistrarea acestor asignări de frecvență se realizează în comun de către organul central de specialitate și UIT.

8. Planificarea și coordonarea frecvențelor în benzile de frecvență care nu sunt alocate exclusiv serviciilor din domeniul aviației civile se realizează în conformitate cu Regulamentul Radiocomunicațiilor al UIT, alte convenții și acorduri internaționale la care Republica Moldova este parte, cu Legea comunicațiilor electronice nr. 241/2007 și TNABF.

9. În funcție de utilizare, frecvențele aeronautice sunt grupate în tabele COM și NAV (Doc. 7754 EUR eANP, volumul 2), după cum urmează:

COM	117.975 – 137 MHz	Comunicații aeronautice mobile voce (VHF) și date (data link)
NAV	108 - 117.975 MHz 328.6 - 335.5 MHz 960 - 1215 MHz	ILS (LLZ), VOR ILS (GP) DME
NAV	255 - 495 kHz 505 - 526.5 kHz	NDB

10. Coordonarea utilizării frecvenței aeronautice indicate la pozițiile COM și NAV din tabelul de la pct. 9 are loc doar după realizarea de către MNFA a proceselor prevăzute la pct. 4 subpct. 1)-3). Pentru inițierea acestor procese, solicitantul va depune către AAC o cerere pentru asignarea frecvenței aeronautice, utilizând modelele prevăzute în anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3. Frecvența poate fi propusă de către solicitant.

11. Modificarea parametrilor tehnici și a condițiilor de utilizare a frecvențelor/canalelor asignate, precum și modificarea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare, de asemenea, poate fi supusă procesului de coordonare internațională.

12. Durata realizării proceselor prevăzute la pct. 4 subpct. 1)-3) constituie 35 de zile lucrătoare.

13. Emiterea aprobării de utilizare a frecvenței aeronautice în banda 163,200 -164,200 MHz, atribuită serviciului mobil terestru din domeniul aviației civile, pentru asigurarea comunicațiilor tehnologice și interne ale aerodromurilor (RN021) în conformitate cu TNABF, se realizează de către AAC după finalizarea proceselor de:

- 1) coordonare la nivel național și asignare a frecvenței/frecvențelor din bandă de frecvență respectivă; sau
- 2) modificare a parametrilor tehnici și a condițiilor de utilizare a frecvențelor/canalelor asignate; sau
- 3) modificare a frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare.

Toate aceste procese sunt realizate în baza cererii depuse de către solicitant conform modelului prevăzut în anexa nr. 4.

14. Durata realizării proceselor prevăzute la pct. 13 constituie 10 zile lucrătoare.

15. Utilizarea frecvenței asignate este permisă doar în baza aprobării AAC de utilizare a frecvenței aeronautice, emise conform modelelor din anexa nr. 6 și nr. 7.

16. În aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice se indică semnalul de apel/semnalul de identificare a emițătorului care va emite pe frecvența respectivă. Asignarea semnalului de apel sau de identificare se realizează conform prevederilor capitolului V.

Solicitantul poate veni cu propuneri față de semnalul respectiv, asigurând conformarea cu prevederile capitolului V.

17. Atunci când se modifică datele cu privire la denumirea și adresa persoanei juridice/fizice pe al cărei nume a fost emisă aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice, deținătorul va solicita modificarea acesteia prin depunerea unei cereri conform modelelor prevăzute în anexele nr. 1-nr.4, cu anexarea copiei documentului/documentelor confirmativ/confirmative. Expertizarea cererilor și a documentelor anexate de către AAC se va efectua într-o perioadă de 5 zile lucrătoare de la data recepționării acestora de către AAC.

18. Atunci când, în procesul utilizării frecvențelor asignate din pozițiile COM și NAV din tabelul de la pct. 9, sunt înregistrate interferențe pe aceste frecvențe, deținătorul aprobării de utilizare a frecvenței aeronautice trebuie să prezinte către AAC un raport de interferență conform modelului prevăzut în anexa nr. 5. Raportarea către AAC a interferențelor în banda 163,200 -164,200 MHz, atribuită serviciului mobil terestru din domeniul aviației civile, se va realiza în formă liberă, la adresa electronică a MNFA.

19. Rapoartele de interferență sunt furnizate în cazul apariției interferențelor care afectează siguranța zborurilor sau capacitatea traficului aerian. Raportarea în timp util a interferențelor se aplică tuturor sistemelor de comunicație aeronautică, navigație și supraveghere.

20. În cazul apariției interferențelor pe frecvențele utilizate în aviația civilă, generate de emițătoarele serviciilor nonaeronautice, deținătorul aprobării de utilizare a frecvenței aeronautice va raporta aceste cazuri către:

- 1) AAC – la adresa electronică a MNFA;
- 2) Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio (în continuare – *SNMFR*) – la adresele indicate pe pagina oficială a serviciului.

Examinarea cazurilor de interferențe se efectuează de către *SNMFR* în comun cu AAC. Pentru a facilita acest proces, MNFA va expedia semestrial către *SNMFR* baza de date națională de utilizare a frecvențelor.

21. Pentru a asigura o interacțiune eficientă între AAC și alte autorități publice, precum și alte entități care desfășoară comunicații radio în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, MNFA va efectua planificarea și aprobarea la nivel internațional a frecvențelor prevăzute la pct. 9.

Secțiunea a 2-a

Revocarea aprobării de utilizare a frecvenței radio

22. Aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice se revocă în următoarele cazuri:

- 1) la solicitarea deținătorului aprobării. În acest caz, solicitarea se prezintă către AAC printr-o adresare în formă liberă;
- 2) în cazul emiterii unei noi aprobări, ca rezultat al efectuării modificărilor prevăzute la pct. 4 subpct. 2) și 3), pct. 13 subpct. 2) și 3) și la pct. 17;
- 3) în cazul constatării de către AAC, în baza rapoartelor de interferență descrise la pct. 18, a generării de către deținătorul aprobării a interferențelor, ca urmare a modificării unilaterale de către acesta a condițiilor și parametrilor tehnici în baza cărora a fost emisă aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice.

23. În cazul revocării aprobării de utilizare a frecvenței aeronautice de către AAC, deținătorul aprobării anulate este obligat să restituie originalul aprobării AAC în termen de 5 zile lucrătoare de la data recepționării deciziei de revocare a aprobării.

Capitolul III

EXPLOATAREA RADIOEMIȚĂTOARELOR

Secțiunea 1

Codificarea ELT

24. Dacă este necesară obținerea unui cod ELT (*emergency locator transmitter*) și/sau recodificarea ELT, solicitantul va depune la AAC o solicitare pentru asignarea unui cod, completând formularele prevăzute în anexele nr. 8-nr. 11.

25. Solicitantul trebuie să codifice ELT înainte de a depune documentele pentru obținerea autorizației de exploatare a emițătoarelor radio.

Secțiunea a 2-a

Cerințe față de persoanele care exploatează și utilizează emițătoarele radio

26. Exploatarea emițătoarelor radio, inclusiv utilizarea acestora de către persoane juridice și persoane fizice, trebuie să fie efectuată în conformitate cu standardele naționale din domeniul telecomunicațiilor aeronautice.

27. Admiterea și procedura de admitere a persoanelor menționate la pct. 2 subpct. 4) la exploatarea și utilizarea independentă a emițătoarelor radio se stabilește de către AAC.

Secțiunea a 3-a

Termenele și modul de înregistrare a emițătoarelor radio și de acordare a autorizației de exploatare a acestora

28. Toate emițătoarele radio care funcționează în benzile de frecvență atribuite serviciilor din domeniul aviației civile sunt supuse înregistrării de stat.

29. Pentru atribuirea dreptului de exploatare a acestora, AAC acordă o autorizație. Se interzice exploatarea emițătoarelor radio în lipsa acesteia.

30. Pentru obținerea autorizației, solicitantul depune la sediul AAC sau prin intermediul portalului serviciilor publice – www.servicii.gov.md – următoarele documente:

1) cererea (anexa nr. 12), cu anexarea suplimentului (anexa nr. 13) completat pentru fiecare emițător radio de la bord în parte – pentru obținerea autorizației de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavei;

2) cererea (anexa nr. 12), cu anexarea suplimentului (anexa nr. 13) completat pentru emițătorul radio respectiv – pentru obținerea autorizației de exploatare a emițătoarelor radio la sol;

3) documentul (act tehnic, test) care confirmă și cuprinde informații referitoare la ELT instalat (tip și număr de serie, cod hexadecimale introdus) pe aeronavă (tip aeronavă, număr de înmatriculare, număr de serie), precum și informații privind datele de contact ale persoanei pentru comunicare în caz de urgență (nume, adresă poștală, numere de contact, adresă e-mail) – pentru înregistrarea ELT.

În cazul în care pe aeronavă este instalat un ELT codificat de un alt stat, iar operatorul/proprietarul aeronavei a decis să nu recodifice ELT, solicitantul va informa în scris AAC despre această decizie, cu furnizarea datelor despre codul ELT (act tehnic, test);

4) certificatul de conformitate sau actul de confirmare echivalent emis de producător sau actul constatator privind rezultatele desfășurării unei verificări tehnice, care să confirme funcționalitatea emițătorului – pentru obținerea autorizației pentru utilizarea emițătoarelor radio la sol;

5) documentul sau orice alt act oficial care atestă faptul că personalul este instruit și autorizat să exploateze și să utilizeze emițătoarele radio în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 27.

31. Examinarea documentelor prezentate se efectuează în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.

32. După examinarea cererii și a actelor subsecvente acesteia, în cazul constatării corespunderii cerințelor stabilite, solicitantului i se emite autorizația în conformitate cu modelele prevăzute în anexa nr. 14 sau nr. 15.

33. Autorizația de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavei (anexa nr. 14) este emisă după înregistrarea aeronavei în Registrul aerian al Republicii Moldova, concomitent sau după emiterea certificatului de navigabilitate a aeronavei. Autorizația eliberată pentru emițătoarele radio instalate la bordul unei aeronave rămâne valabilă pe toată durata valabilității certificatului de navigabilitate, în condițiile în care nu intervine unul dintre cazurile prevăzute în secțiunile a 4-a și a 6-a.

34. Autorizația de exploatare a emițătoarelor radio la sol (anexa nr. 15) este emisă pentru o perioadă nelimitată și rămâne valabilă până în momentul:

1) necesității de a efectua modificări în autorizație conform prevederilor secțiunii a 5-a;

2) constatării circumstanțelor ce duc la revocarea autorizației conform prevederilor secțiunii a 6-a.

Secțiunea a 4-a
Introducerea modificărilor în autorizațiile de exploatare
a emițătoarelor instalate la bordul aeronavelor

35. Obligatorietatea efectuării modificărilor în autorizația de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavelor survine în cazul:

- 1) substituirii unui tip de emițător radio cu un alt tip;
- 2) punerii în funcțiune a emițătoarelor radio suplimentare sau al excluderii din exploatare a emițătoarelor radio;
- 3) survenirii anumitor modificări referitoare la numele titularului autorizației și/sau la adresa juridică a acestuia;
- 4) survenirii anumitor modificări efectuate de către producător referitoare la codul de identificare al aeronavei.

36. Pentru modificarea autorizației legate de cazurile prevăzute la pct. 35 subpct. 1) și 2), deținătorul autorizației prezintă către AAC următoarele documente:

- 1) cererea pentru efectuarea modificării (în formă liberă);
- 2) suplimentul la cerere (anexa nr. 13) – în cazul substituirii unui tip de emițător radio cu un alt tip sau al punerii în funcțiune a emițătoarelor radio suplimentare;
- 3) originalul autorizației (sau copia acesteia);
- 4) informații suplimentare, în conformitate cu pct. 30 subpct. 3 – pentru ELT.

37. În cazul în care survin modificările prevăzute la pct.35 subpct. 3), deținătorul autorizației depune, la sediul AAC sau prin intermediul portalului serviciilor publice – www.servicii.gov.md, cererea conform modelului stabilit în anexa nr. 12, copia documentului/actului confirmativ emis de autoritatea competentă și declarația conform căreia componența, scopul, parametrii tehnici și condițiile de exploatare a emițătoarelor radio nu s-au schimbat, precum și originalul autorizației sau copia acesteia.

38. În cazul în care survin modificările prevăzute la pct. 35 subpct. 4), solicitantul va depune, la sediul AAC sau prin intermediul portalului serviciilor publice – www.servicii.gov.md, cererea conform modelului stabilit în anexa nr. 12, declarația conform căreia componența, scopul, parametrii tehnici și condițiile de exploatare/utilizare a emițătoarelor radio nu s-au schimbat, precum și originalul autorizației sau copia acesteia.

39. În toate cazurile, la modificarea informațiilor privind emițătoarele radio înscrise în autorizație, deținătorului autorizației i se acordă o autorizație nouă, căreia i se atribuie un număr de identificare nou.

40. În cazul în care, în procesul solicitării modificărilor prevăzute la pct. 35, a fost prezentată copia autorizației în locul originalului, deținătorul este obligat să prezinte originalul autorizației nu mai târziu de data emiterii autorizației modificate.

41. Examinarea documentelor prezentate pentru modificarea autorizației se efectuează în termen de 5 zile lucrătoare.

Secțiunea a 5-a **Introducerea modificărilor în autorizațiile** **de exploatare a emițătoarelor radio la sol**

42. Obligatorietatea introducerii modificărilor în autorizație survine în cazul în care se modifică numele titularului acesteia sau adresa juridică a titularului.

43. În cazul în care survine modificarea prevăzută la pct. 42, deținătorul autorizației depune, la sediul AAC sau prin intermediul portalului serviciilor publice – ww.servicii.gov.md, cererea conform modelului stabilit în anexa nr. 12, copia documentului/actului confirmativ emis de către autoritatea competentă, precum și originalul autorizației sau copia acesteia.

44. În cazul modificării, deținătorului autorizației i se acordă o autorizație nouă, căreia i se atribuie un număr de identificare nou.

45. În cazul în care, în procesul solicitării modificărilor a fost prezentată copia autorizației în locul originalului, deținătorul este obligat să prezinte originalul autorizației nu mai târziu de data emiterii autorizației modificate.

46. Examinarea documentelor prezentate pentru modificarea autorizației se efectuează în termen de 10 zile lucrătoare.

Secțiunea a 6-a **Retragerea autorizației**

47. Prevederile prezentei secțiuni se aplică atât în cazul autorizațiilor de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavelor, cât și al celor exploatare la sol.

48. Autorizația se retrage în următoarele situații:

- 1) la cererea deținătorului autorizației:
- a) în cazul defecțiunii, demontării, scoaterii din exploatare și dezafectării (schimbării destinației) a echipamentelor/emitaătoarelor radio, transferului de proprietate, închirierii către o altă persoană fizică sau juridică;

b) în cazul expirării termenului de valabilitate/funcționare (a resursei) al emițătorului radio;

2) la efectuarea modificărilor în autorizație conform prevederilor secțiunilor a 4-a și a 5-a;

3) la radierea aeronavei din Registrul aerian al Republicii Moldova;

4) în cazul constatării de către AAC a încălcării cerințelor și regulilor de exploatare prevăzute în capitolul III secțiunea a 2-a, care informează în acest sens deținătorul autorizației despre decizia luată, în conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și ale Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

49. Deținătorul autorizației, în termen de 5 zile lucrătoare de la data apariției cazurilor specificate la pct. 48 subpct. 1)-3), este obligat să prezinte către AAC o cerere de retragere a autorizației, la care anexează originalul acesteia.

50. Ca urmare intervenirii situației menționate la pct. 48 subpct. 4), deținătorul autorizației este obligat să restituie către AAC originalul autorizației în termen de 5 zile lucrătoare de la data recepționării deciziei.

51. Autorizația se retrage din oficiu în cazul suspendării valabilității certificatului de navigabilitate și se reînnoiește din oficiu în cazul reînnoirii acestuia.

Capitolul IV

ACORDAREA DUPLICATELOR AUTORIZAȚIILOR DE EXPLOATARE A EMIȚĂTOARELOR RADIO ȘI APROBĂRIILOR DE UTILIZARE A FRECVENȚELOR

52. Temei pentru eliberarea duplicatului autorizației/aprobării servește pierderea sau deteriorarea acesteia.

53. În caz de pierdere a autorizației/aprobării, deținătorul, în timpul cel mai apropiat, informează în scris AAC despre acest fapt (indicând numărul acesteia și motivul pentru care originalul nu se află la dispoziția deținătorului) și, la necesitate, solicită duplicatul autorizației/aprobării.

54. Dacă autorizația/aprobarea este deteriorată și nu poate fi folosită, deținătorul acesteia poate obține un duplicat prin depunere către AAC a unei cereri privind eliberarea duplicatului, împreună cu autorizația/aprobarea deteriorată.

55. În termen de 3 zile lucrătoare, solicitantului i se eliberează un duplicat, cu aplicarea mențiunii „DUPLICAT”.

Capitolul V

ASIGNAREA SEMNALULUI DE IDENTIFICARE SAU DE APEL

56. Emițătoarele radio se identifică prin semnal de identificare sau de apel în conformitate cu pct. 59-64.

57. Semnalul de apel sau de identificare este indicat în aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice.

58. Pentru emițătoarele radio cu aceeași destinație funcțională care lucrează într-o rețea (grup) este asignat un semnal de apel comun, ce poate fi extins de către utilizatori pentru comoditatea comunicării între ei.

59. Asignarea semnalului de apel pentru stațiile mobile terestre este efectuată în felul următor:

1) prin atribuirea a două însemne (cu condiția că al doilea însemn îl reprezintă o literă), urmate de patru cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1, în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau

2) prin atribuirea a două însemne și una sau două litere urmate de patru cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1, în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau

3) prin indicarea mijlocului mobil sau prin oricare altă indicare corespunzătoare.

60. Asignarea semnalului de apel pentru stațiile de bază este efectuată în felul următor:

1) prin atribuirea a două însemne și o literă; sau

2) prin atribuirea a două însemne și o literă, urmate de maximum 3 cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1, în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau

3) prin atribuirea denumirii geografice a locului după care urmează, în caz de necesitate, orice altă indicare corespunzătoare.

61. Asignarea semnalului de apel pentru stații fixe este efectuată prin atribuirea a două însemne și o literă urmată de două cifre (cu excepția cifrei 0 și 1, în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera).

62. Semnalul de apel pentru stațiile aeronautice (stațiile staționare a serviciului mobil aeronautic) este asignat în conformitate cu punctul 5.2.1.7.1 (semnale de apel radiotelefonice pentru stațiile aeronautice) din volumul 2 al Anexei 10 a OACI.

63. Stațiile aeronautice ale serviciului mobil aeronautic sunt identificate cu ajutorul:

- 1) denumirii geografice a locației; și
- 2) autorității sau serviciului existent.

64. Asignarea semnalelor de identificare pentru mijloacele de radionavigație se realizează în conformitate cu prevederile volumului 1 al Anexei 10 a OACI.

Anexa nr. 1
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

**Model de cerere pentru asignarea unei frecvențe pentru stații de radiocomunicații
VHF Aer-Sol conform tabelului COM**

*Образец заявления о присвоении частоты для УКВ радиостанций связи
Воздух - Земля в соответствии с таблицей COM*

Către Autoritatea Aeronautică Civilă
Diracția navigație aeriană
Орган Гражданской Авиации
Управление Аэронавигации

Cerere pentru asignarea unei frecvențe aeronautice
Заявление о присвоении авиационной частоты

1. Datele de identificare ale solicitantului (persoană juridică sau fizică):

Заявитель (юридическое или физическое лицо):

Denumirea/Numele, prenumele <i>Наименование</i>	
Adresa completă <i>Полный адрес</i>	
Telefon, fax, e-mail <i>Телефон, факс, эл. адрес</i>	

2. Datele de identificare ale echipamentelor de radiocomunicații:

Notă: În mod obligatoriu se indică datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Данные и параметры оборудования радиосвязи:

Denumirea echipamentului (radiostația VHF, VDL etc.) <i>Наименование оборудования</i>	
Puterea de emisie, W sau EIRP (VDL Mode 2), dBW <i>Мощность излучения, Вт или ЭИИМ (VDL Mode 2), дБВт</i>	
Denumirea furnizorului de servicii de comunicații (CSP provider) (VDL Mode 2) <i>Название поставщика услуг связи (VDL Mode 2)</i>	
Statut (bază/rezervă) <i>Использование (основное/резервное)</i>	

3. Datele de identificare ale serviciului COM VHF:

Notă: În mod obligatoriu se indică datele referitoare la toate amplasamentele.

Информация, касающаяся службы УКВ связи (относительно таблицы COM)

Frecvența/canalul de utilizare B⁽¹⁾ <i>Используемая/ый частота/ канал</i>	
Ecartul de frecvență <i>Сетка частот</i>	
Amplasamentul <i>Расположение</i>	
Volumul de protecție a frecvenței (DOC)⁽²⁾ <i>Эксплуатационная зона действия частоты(DOC) ⁽²⁾</i>	
Coordonatele geografice ale amplasamentului – sist. WGS-84 (nu se aplică pentru zonele de protecție poligonale)	

<i>Географические координаты в системе WGS-84 (не применяется для полигональных (многоугольных) защитных зон)</i>	
Denumirea sectorului protejat (pentru zonele de protecție poligonale) <i>Наименование сектора (для полигональных (многоугольных) защитных зон)</i>	
Coordonatele geografice ale zonelor de protecție poligonale – sist. WGS-84 <i>Географические координаты полигональных (многоугольных) защитных зон в системе WGS-84</i>	
Înălțimea amplasamentului față de nivelul mării (m) <i>Высота месторасположения над уровнем моря, (м)</i>	
Înălțimea antenei de la cota solului (m) <i>Высота антенны относительно уровня земли, (м)</i>	
Tipul serviciului operațional COM⁽³⁾ <i>Служба УКВ связи COM⁽³⁾</i>	
Tipul unității aeronautice în cadrul căreia se folosește serviciul COM VHF <i>Подразделение, в рамках которого используется служба УКВ связи COM</i>	
Nivelul operațional minim de utilizare (FL, ft) <i>Минимальный уровень обслуживания, (FL, ft)</i>	
Nivelul operațional maxim de utilizare (FL, ft) <i>Максимальный уровень обслуживания, (FL, ft)</i>	
Indicativ/semnal de apel <i>Опознавательный сигнал/ Позывной сигнал</i>	

⁽¹⁾ Opțional poate fi cerut de către solicitant.

Может быть запрошен Заявителем

⁽²⁾ Conform / В соответствии с EUR Doc 011 – European and North Atlantic Office – „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services”.

Se actualizează anual/ Обновляется ежегодно (<http://www.icao.int/EURNAT>).

⁽³⁾ Conform/ В соответствии с EUR Doc 011 - Ex: ACC, APP, OPC.

Numele, prenumele conducătorului (persoanei fizice)

ФИО руководителя (физического лица)

Semnătura

Подпись

Data _____

Дата

Ștampila

Печать

Anexa nr. 2
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

**Model de cerere pentru asignarea unei frecvențe pentru mijloace de radionavigație
conform tabelului NAV (ILS, VOR, ILS/DME, GBAS etc.)**

*Образец Заявления о присвоении частоты для радионавигационных средств
в соответствии с таблицей NAV (ILS, VOR, ILS/DME, GBAS etc.)*

Către Autoritatea Aeronautică Civilă
Direcția navigație aeriană
Орган Гражданской Авиации
Управление Аэронавигации

Cerere pentru asignarea unei frecvențe aeronautice
Заявление о присвоении авиационной частоты

1. Datele de identificare ale solicitantului (persoană juridică sau fizică):

Заявитель (юридическое или физическое лицо):

Denumirea/Numele, prenumele <i>Наименование</i>	
Adresa completă <i>Полный адрес</i>	
Telefon, fax, e-mail <i>Телефон, факс, эл. адрес</i>	

2. Datele de identificare ale echipamentelor de radionavigație:

Notă: În mod obligatoriu se indică datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Данные и параметры радионавигационного оборудования:

Denumirea echipamentului (ILS, VOR, ILS/DME, GBAS etc.) <i>Наименование оборудования</i> Low sau High harmonic ⁽¹⁾	
Puterea de emisie, W sau EIRP (VOR, DME GBAS), dBW <i>Мощность излучения, Вт или ЭИИМ (VOR, DME GBAS), дБВт</i>	
Statut (bază/rezervă) <i>Использование (основное/резервное)</i>	

⁽¹⁾Se completează pentru VOR.

Заполняется для VOR

3. Datele de identificare ale serviciului NAV:

Notă: În mod obligatoriu se indică datele referitoare la toate amplasamentele.

Информация, касающаяся службы NAV:

Frecvența (ILS, VOR, GBAS)/canalul (DME/TACAN, MLS), MHz⁽¹⁾ <i>Частота (ILS, VOR, GBAS)/</i> <i>Канал (DME/TACAN, MLS), МГц⁽¹⁾</i>	
Indicativul⁽²⁾ <i>Опознавательный сигнал⁽²⁾</i>	
Volumul de protecție a frecvenței (DOC)⁽³⁾ <i>Эксплуатационная зона действия частоты (DOC)⁽³⁾</i>	
Coordonatele geografice ale amplasamentului – sist. WGS-84 (nu se aplică pentru zonele de protecție poligonale)	

<i>Географические координаты в системе WGS-84 (не применяется для полигональных (многоугольных) защитных зон)</i>	
Denumirea sectorului protejat (pentru zonele de protecție poligonale) <i>Наименование сектора (для полигональных (многоугольных) защитных зон)</i>	
Coordonatele geografice ale zonelor de protecție poligonale – sist. WGS-84 <i>Географические координаты полигональных (многоугольных) защитных зон в системе WGS-84</i>	
RWY (ILS, MLS)⁽⁴⁾	
DME direcțional (Y/N) <i>Направленный DME (Да/Нет)</i>	
Înălțimea amplasamentului față de nivelul mării (m) <i>Высота месторасположения над уровнем моря, (м)</i>	
Directia de radiații adevărată – TRD (ILS, MLS, DME direcțional)⁽⁴⁾ <i>Истинное направление излучения - TRD (ILS, MLS, направленный DME)⁽⁴⁾</i>	
Polarizarea antenei (GBAS/H or GBAS/E) <i>Поляризация антенны (GBAS/H or GBAS/E)</i>	
Time slot number(s)	
Data selector number(s) (RPDS, RSDS)	
Tipul unității aeronautice în cadrul căreia se folosește serviciul NAV <i>Подразделение, в рамках которого используется служба NAV</i>	

(1) Opțional poate fi cerut de către solicitant.

Может быть запрошена Заявителем

(2) Echipamentele de radionavigație colocate vor avea în mod obligatoriu același indicativ.

Для навигационного радиооборудования с совпадающими частотами будет использоваться один и тот же опознавательный сигнал

(3) Conform / В соответствии с EUR Doc 011 ICAO – European and North Atlantic Office – „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services”.

Se actualizează anual/ Обновляется ежегодно (<http://www.icao.int/EURNAT>).

(4) Datele privind TRD și RWY nu se aplică pentru zonele de protecție poligonale.

TRD și RWY не указываются для полигональных (многоугольных) защитных зон

Numele, prenumele conducătorului (persoanei fizice)

ФИО руководителя (физического лица)

Semnătura

Подпись

Data _____

Дата

Ștampila

Печать

Anexa nr. 3
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

**Model de cerere pentru asignarea unei frecvențe pentru mijloace de radionavigație/radiolocație
conform tabelului NAV (NDB sau Locator)**

Образец Заявления о присвоении частоты для радионавигационных/радиолокационных средств в соответствии с таблицей NAV (NDB или локатор)

Către Autoritatea Aeronautică Civilă
Direcția navigație aeriană
Орган Гражданской Авиации
Управление Аэронавигации

Cerere pentru asignarea unei frecvențe aeronautice
Заявление о присвоении авиационной частоты

1. Datele de identificare ale solicitantului (persoană juridică sau fizică):

Заявитель (юридическое или физическое лицо):

Denumirea/Numele, prenumele <i>Наименование</i>	
Adresa completă <i>Полный адрес</i>	
Telefon, fax, e-mail <i>Телефон, факс, эл. адрес</i>	

2. Datele de identificare ale echipamentelor de radionavigație:

Nota: În mod obligatoriu se indică datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Данные и параметры радионавигационного оборудования:

Denumirea echipamentului (NDB sau Locator) <i>Наименование оборудования</i>	
Puterea de emisie, W <i>Мощность излучения, W</i>	
Statutul (bază/rezervă) <i>Использование (основное/резервное)</i>	

3. Datele de identificare ale serviciului NAV:

Информация, касающаяся службы NAV:

Frecvența, kHz ⁽¹⁾ <i>Частота, кГц</i>	
Indicativul <i>Опознавательный сигнал</i>	
Amplasamentul <i>Месторасположение</i>	
Raza de acoperire (nm) <i>Радиус (дальность) действия (nm)</i>	
Nivelul operațional minim de utilizare (FL, ft) <i>Минимальный уровень обслуживания, (FL, ft)</i>	
Nivelul operațional maxim de utilizare (FL, ft) <i>Максимальный уровень обслуживания, (FL, ft)</i>	
Coordonatele geografice ale amplasamentului – sist. WGS-84 (nu se aplică pentru zonele de protecție poligonale) <i>Географические координаты в системе WGS-84 (не применяется для полигональных (многоугольных) защитных зон)</i>	

Denumirea sectorului protejat (pentru zonele de protecție poligonale) <i>Наименование сектора (для полигональных (многоугольных) защитных зон)</i>	
Coordonatele geografice ale zonelor de protecție poligonale – sist. WGS-84 <i>Географические координаты полигональных (многоугольных) защитных зон в системе WGS-84</i>	
Înălțimea amplasamentului față de nivelul mării (m) <i>Высота месторасположения над уровнем моря, (м)</i>	
Înălțimea antenei de la cota solului (m) <i>Высота антенны относительно уровня земли, (м)</i>	
Tipul unității aeronautice în cadrul căreia se folosește serviciul NAV <i>Подразделение, в рамках которого используется служба NAV</i>	

⁽¹⁾ Opțional poate fi cerut de către solicitant.
Может быть запрошена Заявителем

Numele, prenumele conducătorului (persoanei fizice)
ФИО руководителя (физического лица)

Semnătura
Подпись

Data _____
Дата

Ștampila
Печать

Anexa nr. 4
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

Model de cerere pentru asignarea unei frecvențe pentru stații de radiocomunicații
(pentru asigurarea comunicațiilor tehnologice și interne ale aerodromurilor)

*Пример Заявления о присвоении частоты для станций радиосвязи
(для обеспечения технологической и внутриаэродромной связи гражданской авиации)*

Către Autoritatea Aeronautică Civilă
 Direcția navigație aeriană
Орган Гражданской Авиации
Управление Аэронавигации

Cerere pentru asignarea unei frecvențe aeronautice
Заявление о присвоении авиационной частоты

1. Datele de identificare ale solicitantului (persoană juridică sau fizică):

Заявитель (юридическое или физическое лицо):

Denumirea/Numele, prenumele <i>Наименование</i>	
Adresa completă <i>Полный адрес</i>	
Telefon, fax, e-mail <i>Телефон, факс, эл. адрес</i>	

2. Datele de identificare ale echipamentelor de radiocomunicații:

Nota: În mod obligatoriu se indică datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Данные и параметры оборудования радиосвязи:

Tipul stației radio (diapazonul frecvențelor, modulare – AM/ FM) <i>Тип радиостанции (диапазон радиостанции, вид модуляции – АМ/ЧМ)</i>	
Statutul (bază/rezervă) <i>Использование (основное/резервное)</i>	
Puterea de emisie, W <i>Мощность излучения, W</i>	
Tipul de instalare (staționar/nestaționar) <i>Тип установки (стационарный, нестационарный)</i>	
Tipul antenei/Înălțimea antenei de la cota solului (m) – (pentru stații staționare) <i>Тип антенны/ Высота антенны относительно уровня земли, (м) -(для стационарных станций)</i>	

3. Datele de identificare ale serviciului:

Nota: În mod obligatoriu se indică datele referitoare la toate amplasamentele.

Информация, касающаяся службы:

Frecvența/canalul de utilizare⁽¹⁾ <i>Используемая/ый частота/ канал</i>	
Ecartul de frecvență <i>Сетка частот</i>	
Amplasamentul (pentru stații staționare) <i>Расположение (для стационарных станций)</i>	
Coordonatele geografice ale amplasamentului – sist. WGS-84 (pentru stații staționare)	

<i>Географические координаты в системе WGS-84 (для стационарных станций)</i>	
Unitatea în cadrul căreia se utilizează stația radio <i>Подразделение, в рамках которого используется радиостанция</i>	
Indicativul/semnalul de apel <i>Опознавательный сигнал/ Позывной сигнал</i>	

⁽¹⁾ Opțional poate fi cerut de către solicitant.
Может быть запрошен Заявителем

Numele, prenumele conducătorului (persoanei fizice)
ФИО руководителя (физического лица)

Semnătura
Подпись

Data _____
Дата

Ștampila
Печать

Anexa nr. 5
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

Interference Report Form

General Information:	
Purpose of Report	For Information [], Support Request [] Other
Interference Status	Cause Unknown [], Cause Known [], Mitigation Actions in Progress [] Other:
NM Action Requested	
Has your Administration already applied, regarding this case of interference, any part of the ITU procedures laid down in Article S15 of the ITU Radio Regulations?	[] Yes [] No
Details of the organisation that detected the interference	
Name of Organisation	
ICAO code (when applicable)	
Type of Organisation	ATS Unit [], Operator [], Other []
Source of report	Controller [], Pilot [], Technician [], Other []
Contact Name:	
Contact Telephone number:	
Contact E-Mail:	
Description of the volume of airspace and/or station affected (if applicable)	
Airline Name: (if applicable)	
Aircraft Type and Registration: (if applicable)	
Flight Number: (if applicable)	
Sectors, Flight Information Region in which interference occurred: (if applicable)	
Phase of flight:	[] Pre-flight [] Taxiing [] Take off and Departure [] En-route [] Approach and landing [] Other:
Airway/route flown: (when applicable)	
Affected ground station (if applicable)	
Coordinates of the first point of occurrence / Time (UTC):	UTC: Lat: Long:
Coordinates of the last point of occurrence / Time (UTC):	UTC: Lat: Long:
Highest flight level at which it was detected:	
Lowest flight level at which it was detected:	
Observability of the interference:	Interference was noticeable: [] only by equipment(s) on board of aircraft [] only by equipment(s) at ground station(s) [] both

Interference description – General	
Interfered frequency / channel [MHz]	
Interfered service:	(e.g. Voice COM, ILS, GPS, SSR, PSR etc.)
Identifier of interfered service:	(e.g. ILS/VOR identifier)
Problem duration:	Days, Hours, Minutes, Seconds _____ <input type="checkbox"/> continuous <input type="checkbox"/> intermittent
Interference description - Interference to voice communications (If applicable)	
Interference characteristics	<input type="checkbox"/> Music <input type="checkbox"/> Voice (Language) <input type="checkbox"/> Distortion <input type="checkbox"/> Noise (Buzz, Humming, Whistling, Clicking) Please describe: <input type="checkbox"/> Other:
Impact on voice communication	<input type="checkbox"/> Interference noticeable, however with limited impact) <input type="checkbox"/> Communication is difficult due to interference <input type="checkbox"/> Interference prevents operational use of frequency completely
Interference description - Interference to navigation (If applicable)	
Impact on navigation (If applicable)	<input type="checkbox"/> Course deviation <input type="checkbox"/> Flag-Warning <input type="checkbox"/> No reception of desired signal <input type="checkbox"/> Audio disturbance (e.g. ILS, VOR) <input type="checkbox"/> Low Signal-to-Noise (Density) ratio (e.g. GNSS) <input type="checkbox"/> Other
Interference description - Interference to GNSS (If applicable)	
Affected GNSS Element:	<input type="checkbox"/> GPS <input type="checkbox"/> GLONASS <input type="checkbox"/> other constellation <input type="checkbox"/> EGNOS <input type="checkbox"/> WAAS <input type="checkbox"/> other SBAS <input type="checkbox"/> GBAS (VHF data-link for GBAS)
Observability of the interference:	Interference was noticeable: <input type="checkbox"/> only on board of aircraft <input type="checkbox"/> only on ground <input type="checkbox"/> both
Source of initial interference report:	Pilot <input type="checkbox"/> , Engineer/Technician <input type="checkbox"/> , Other <input type="checkbox"/>
Degradation of GNSS performance:	<input type="checkbox"/> Large position errors (details): <input type="checkbox"/> Loss of integrity (RAIM warning/alert): <input type="checkbox"/> Complete outage <input type="checkbox"/> Loss of satellites in view/details: <input type="checkbox"/> Lateral indicated performance level changed from: __ to __ <input type="checkbox"/> Vertical indicated performance level changed from: __ to __ <input type="checkbox"/> Indicated Dilution Of Precision changed from __ to __ <input type="checkbox"/> Information on PRN of affected satellites (if applicable) <input type="checkbox"/> Low Signal-to-Noise (Density) ratio <input type="checkbox"/> other
Interference description - Interference to surveillance (If applicable)	
Impact on surveillance (If applicable)	<input type="checkbox"/> Cooperative, non-cooperative, both <input type="checkbox"/> Permanent or intermittent effect <input type="checkbox"/> Single, multiple, all tracks impacted <input type="checkbox"/> Reduced surveillance performance
Information on presumed source of interference	
Callsign/name/notified frequency/location of the interference source (if known)	

Language used by interference source (if known)	
Class of emission of interference source (If available)	
Bearing [degrees versus true north] (if available) and Bearing Reference point	
Possible interfering frequency (if not exactly on a channel, and if known)	
Attachments:	<input type="checkbox"/> Spectrum plot <input type="checkbox"/> Audio recording <input type="checkbox"/> Map Other material:
Remarks:	

Anexa nr. 6
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

**Model de aprobare a frecvenței aeronautice (stațiile staționare ale serviciului mobil aeronautic,
mijloacele de navigație/locație radio)**
*Образец одобрения (стационарные станции воздушной подвижной службы, радионавигационные,
радиолокационные средства)*

REPUBLICA MOLDOVA
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА
ОРГАН
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**APROBARE NR .
ОДОБРЕНИЕ №**
de utilizare a frecvenței aeronautice
На использование авиационной частоты

Denumirea și adresa beneficiarului: _____
Наименование и адрес предприятия/авиакомпания

Tipul echipamentului: _____
Тип оборудования: (tip echipament operațional conform OACI E Doc 011/в соответствии с ICAO EURDoc 011)

Puterea de emisie, W/ EIRP, dBW: _____
Мощность излучения, Вт/ ЭИИМ, дБВт:

Frecvența sau canalul: _____ **Ecartul de frecvență:** _____
Частота/Канал: _____ *Сетка частот:* _____

Destinația: _____
Назначение:

Amplasamentul: _____
Расположение:

Coordonatele geografice ale amplasamentului – sist. WGS-84 (nu se aplică pentru zonele de protecție poligonale): _____
*Координаты места расположения в системе WGS-84
(не относится к полигональным (многоугольным) защитным зонам):*

Denumirea sectorului protejat (pentru zone de protecție poligonale): _____
Наименование сектора (для полигональных (многоугольных) защитных зон):

Coordonatele geografice ale zonelor de protecție poligonale – sist. WGS-84: _____
Координаты полигональных (многоугольных) защитных зон в системе WGS-84:

Volumul de protecție: _____
Эксплуатационная зона действия частоты (DOC):

Raza de acoperire (nm): _____
Радиус (дальность) действия (мм):

Direcția de radiații adevărată – TRD (ILS, MLS, DME direcțional): _____
Истинное направление излучения - TRD (ILS, MLS, направленный DME):

Polarizarea antenei (GBAS/H or GBAS/E): _____
Поляризация антенны (GBAS/H or GBAS/E):

Semnalul de apel/identificare: _____

Позывной/опознавательный сигнал:

Director

Директор

(semnătura/подпись)

(nume, prenume/ФИО)

L.Ș./М.П.

Data eliberării:

Дата выдачи

__ __ __

Anexa nr. 7
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

Model de aprobare de utilizare a frecvenței aeronautice (stațiile serviciului mobil terestru)

Образец одобрения (станции сухопутной подвижной службы)

**REPUBLICA MOLDOVA
AUTORITATEA
AERONAUTICĂ CIVILĂ**



**РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА
ОРГАН
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

APROBARE NR. _____

LICENCE No. _____

de utilizare a frecvenței aeronautice

На использование авиационной частоты

Denumirea și adresa beneficiarului: _____

Наименование и адрес предприятия/авиакомпании:

Tipul stației radio: _____

Тип радиостанции: _____
(tip echipament operațional conform OACI EUR Doc 011 (tip de modulare)/
тип радиостанции в соответствии с EUR Док 011 ИКАО (тип модуляции))

Puterea de emisie, W

Мощность излучения, Вт

Frecvența/canalul: _____

Частота/ Канал:

Ecartul de frecvență: _____

Сетка частот:

Destinația: _____

Назначение:

Amplasamentul: _____

Расположение:

Unitatea/serviciul: _____

Подразделение/Служба:

Semnalul de apel: _____

Позывной сигнал:

Director _____

Директор

(semnătura/подпись)

(numele, prenumele/фамилия, имя)

L.Ș./М.П.

Data eliberării: _____

Дата выдачи:

Anexa nr. 8
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

Model de cerere (codificare ELT)
Образец заявления (кодирование серийного номера ELT)

Dlui/Dnei _____,

**Director al Autorității
Aeronautice Civile**

CERERE

Prin prezenta, solicit codificarea ELT (tipul, numărul de serie, numărul certificatului COSPAS-SARSAT privind aprobarea tipului) instalat pe bordul aeronavei (tipul, numărul de serie, numărul de înregistrare) cu numărul de serie ELT.

Existența pe bordul aeronavei a mijloacelor radio de antrenare auxiliare (selecția care se aplică):

00 – nu există;

01 – 121,5 MHz;

11 – altceva.

**Conducătorul
companiei aeriene**

Semnătura

Numele, prenumele

Г.

Директору ОГА

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу закодировать ELT (указать тип, серийный номер, ТАС-номер сертификата КОСПАС-САРСАТ об утверждении типа), устанавливаемый на ВС (указать тип, серийный номер, регистрационный знак) с учетом серийного номера ELT.

Наличие на ВС вспомогательного приводного радиосредства (выделить нужное):

00 – отсутствие;

01 – 121,5 МГц;

11 – другое.

**Руководитель
авиакомпания**

подпись

Ф.И.О.

Anexa nr. 9
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

Model de cerere (cu adresa aeronavei de 24 biți)
Образец заявления (кодирование 24 битового адреса ВС)

Dlui/Dnei _____,

**Director al Autorității
Aeronautice Civile**

CERERE

Prin prezenta, solicit codificarea ELT (tipul, numărul de serie, numărul certificatului COSPAS-SARSAT privind aprobarea tipului) instalat pe bordul aeronavei (tipul, numărul de serie, numărul de înregistrare) cu adresa aeronavei de 24 biți (indicați adresa aeronavei).

Existența pe bordul aeronavei a mijloacelor radio de antrenare auxiliare (selecția care se aplică):

00 – nu există;

01 – 121,5 MHz;

11 – altceva.

Existența pe bordul aeronavei ELT suplimentar (selecția care se aplică):

Da ☐ Numărul de serie ELT suplimentar: _____

Nu ☐

**Conducătorul
companiei aeriene**

Semnătura

Numele, prenumele

г. _____

Директору ОГА

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу закодировать ELT (указать тип, серийный номер, номер сертификата КОСПАС-САРСАТ об утверждении типа), устанавливаемый на ВС (тип, серийный номер, регистрационный знак) с учетом 24 битового адреса ВС (указать 24 битовый адрес ВС).

Наличие на ВС вспомогательного приводного радиосредства (выделить нужное):

00 – отсутствие;

01 – 121,5 МГц;

11 – другое.

Наличие на ВС дополнительного ELT (выделить нужное):

Да. ☐ Серийный номер дополнительного ELT: _____

Нет. ☐

**Руководитель
авиакомпания**

подпись

Ф.И.О.

Anexa nr. 10
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

Model de cerere (codificarea ELT instalat la bordul aeronavei și numărul de serie)
*Образец заявления (кодирование условного обозначения эксплуатанта ВС
и серийного номера)*

Dlui/Dnei _____,

**Director al Autorității
Aeronautice Civile**

CERERE

Prin prezenta, solicit codificarea ELT (tipul, numărul de serie, numărul certificatului COSPAS-SARSAT privind aprobarea tipului) instalat pe bordul aeronavei (tipul, numărul de serie, numărul de înregistrare) cu semn condițional triletic al operatorului (semn condițional triletic) și numărul de serie.

Existența pe bordul aeronavei a mijloacelor radio de antrenare auxiliare (selecții care se aplică):

00 – nu există;
01 – 121,5 MHz;
11 – altceva.

**Conducătorul
companiei aeriene**

Semnătura

Numele, prenumele

г. _____

Директору ОГА

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу закодировать ELT (указать тип, серийный номер, номер сертификата КОСПАС-САРСАТ об утверждении типа), устанавливаемый на ВС (указать тип, серийный номер, регистрационный знак) с учетом 3-х буквенного условного обозначения эксплуатанта (указать обозначение) и серийного номера.

Наличие на ВС вспомогательного приводного радиосредства (выделить нужное):

00 – отсутствие;
01 – 121,5 МГц;
11 – другое.

**Руководитель
авиакомпания**

подпись

Ф.И.О.

Anexa nr. 11
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

Model de cerere (codificarea numărului de înmatriculare a aeronavei)

Образец заявления (кодирование регистрационного знака ВС)

Dlui/Dnei _____,

**Director al Autorității
Aeronautice Civile**

CERERE

Prin prezenta, solicit codificarea ELT (tipul, numărul de serie, numărul certificatului COSPAS-SARSAT privind aprobarea tipului) instalat pe bordul aeronavei (tipul, numărul de serie, numărul de înregistrare) cu numărul de înregistrare al aeronavei.

Existența pe bordul aeronavei a mijloacelor radio de antrenare auxiliare (selecția care se aplică):

00 – nu există;

01 – 121,5 MHz;

11 – altceva.

**Conducătorul
companiei aeriene**

Semnătura

Numele, prenumele

г.

Директору ОГА

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу закодировать ELT (указать тип, серийный номер), устанавливаемый на ВС (указать тип, серийный номер, регистрационный знак) с учетом регистрационного знака ВС.

Наличие на ВС вспомогательного приводного радиосредства (выделить нужное):

00 – отсутствие;

01 – 121,5 МГц;

11 – другое.

**Руководитель
авиакомпания**

подпись

Ф.И.О.

Anexa nr. 12
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

Către Autoritatea Aeronautică Civilă
Direcția navigație aeriană

CERERE
privind efectuarea înregistrării de stat și acordarea autorizației
de exploatare a emițătoarelor radio

ЗАЯВКА
на государственную регистрацию и выдачу разрешения на право
эксплуатации радиопередающих средств

1. Întreprinderea (compania aeriană) <i>Предприятие (авиакомпания)</i>			
2. Adresa completă: <i>Адрес:</i>			
	Tel./fax		
3. Amplasamentul emițătoarelor radio <i>Место установки радиопередающих средств</i>	La sol: <i>Наземные:</i>		
	Aeronava <i>ВС</i>		
	tipul/ Тип:	numărul de fabricare/ Заводской и/или серийный №:	însemnul de naționalitate și înregistrare/ Национальный регистрационный знак
4. Componenta, condițiile de amplasare, caracteristicile tactico-tehnice, alimentarea cu energie electrică se conformează cerințelor stabilite <i>Состав, условия размещения, тактико - технические характеристики, электроснабжение соответствуют установленным требованиям</i>	Da / Nu <i>Да / Нет</i>		
5. Anexa <i>Приложения:</i>			

Conducătorul întreprinderii (companiei aeriene)

Руководитель предприятия (авиакомпания)

_____ (semnătura/подпись)

_____ (numele, prenumele/ фамилия, имя)

_____ L.Ș./М.П.

Concluzii/Заключение:

Șef al Direcției NA

*Начальник Управления
Аэронавигации*

_____ (semnătura/ подпись)

_____ (numele, prenumele/ фамилия, имя)

Anexa nr. 13
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

SUPLIMENT LA CERERE
pentru obținerea autorizației de exploatare a emițătoarelor radio

*Дополнение к заявлению
на получение Разрешения на право эксплуатации радиопередающих средств*

1. Întreprinderea (compania aeriană) <i>Предприятие (авиакомпания)</i>	
2. Adresa completă <i>Адрес:</i>	
	Tel./fax
3. Denumirea emițătoarelor radio/model constructiv. Numărul de fabricare și/sau de serie, anul producerii emițătorului <i>Наименование радиопередающего средства/ конструктивная модель Заводской и/или серийный номер и год выпуска радиопередающего средства</i>	
4. Producătorul <i>Производитель</i>	
5. Tip de instalare (staționar/nestaționar) <i>Тип установки (стационарный, нестационарный)</i>	
6. Statutul (bază/rezervă) <i>Вид использования (основной/ резервный)</i>	
7. Destinația radiocomunicațiilor <i>Назначение радиосвязи</i>	
8. Puterea de emisie (W)/ EIRP, dBW <i>Мощность излучения, Вт/ ЭИИМ, дБВт</i>	
9. Tensiunea alimentării. Sursa alimentării. Tipul agregatelor și acumulatele <i>Напряжение питания. Источник питания. Тип агрегатов и аккумуляторов</i>	
10. Tipul antenei, existența unei prize cu pământul în funcțiune <i>Тип антенны, наличие рабочего заземления</i>	
11. Frecvențele de lucru. Ecartul dintre canale <i>Рабочие частоты. Сетка частот</i>	
Confirm că informațiile și datele prezentate în cuprinsul prezentul supliment sunt autentice. <i>Подтверждаю, что информация и данные, указанные в данном дополнении являются достоверными.</i>	

Conducătorul întreprinderii (companiei aeriene)
Руководитель предприятия (авиакомпания)

_____ (semnătura/подпись) (numele, prenumele/фамилия, имя)

L.Ș./ М.П.

**REPUBLIC OF MOLDOVA
CIVIL AVIATION AUTHORITY**

[illegible]

Anexa nr. 15
la Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor
și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor
din domeniul aviației civile

**Model de autorizatie de exploatare a emițătorului radio (stațiile staționare ale serviciului mobil
aeronautic, mijloacele de navigație/locație radio, stațiile serviciului mobil terestru)**

*Образец Разрешения (стационарные станции воздушной подвижной службы, радионавигационные,
радиолокационные средства, станции сухопутной подвижной службы)*

**REPUBLICA MOLDOVA
AUTORITATEA AERONAUTICĂ
CIVILĂ**



**РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА
ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ**

AUTORIZAȚIE NR .
РАЗРЕШЕНИЕ №
de exploatare a emițătorului radio
На эксплуатацию радиопередающего средства

Denumirea și adresa beneficiarului: _____
Наименование и адрес предприятия/авиакомпания:

Denumirea, numărul de fabricare și/sau de serie <i>Наименование, заводской и/или серийный номер</i>	Puterea de emisie, W/ EIRP, dBW <i>Мощность излучения, Вт/ ЭИИМ, дБВт</i>	Frecvențele sau canalul <i>Частоты/Канал</i>	Destinația <i>Назначение</i>

Director
Директор

_____ (semnătura/ подпись)

_____ (numele, prenumele/ фамилия, имя)

L.S./М.П.

Data eliberării
Дата выдачи:

_ _ _ _

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind autorizarea emițătoarelor și frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile

1. Denumirea autorului, și după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind autorizarea emițătoarelor și frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite

Proiectul de hotărâre este elaborat în scopul actualizării cadrului normativ cu privire la procedura și actele normative aplicabile procesului de înregistrare a emițătoarelor radio, inclusiv a prevederilor ce țin de emiterea, modificarea, anularea autorizației de exploatare/ utilizare a emițătoarelor radio. Proiectul reglementează condițiile și modul de acordare a autorizațiilor de exploatare a emițătoarelor radio, care funcționează în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, precum și a autorizațiilor de utilizare a frecvențelor aeronautice.

Cadrul normativ actual este din anul 2006 și în mare parte este depășit și neajustat noilor realități/ standarde/ procese aplicabile domeniului emiterii și utilizării emițătoarelor radio.

Totodată, proiectul de hotărâre vine să integreze proceduri specifice cu privire la managementul frecvențelor radio/ coordonarea frecvențelor atribuite serviciilor din domeniul aviației civile pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova, prevederi aplicabile la nivelul statelor membre ale Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) prin Anexa nr. 10 OACI și actele subsecvente acesteia.

Complementar, prin prezentul proiect se aduce în concordanță procedura de emitere a autorizațiilor de exploatare/ utilizare a emițătoarelor radio, conform prevederilor Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, cât și ajustarea termenelor de valabilitate aplicabile acestor autorizații, conform Hotărârii Guvernului nr.468/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție.

Proiectul de hotărâre a fost elaborat în conformitate cu prevederile Codului aerian nr. 301/2017, Legea comunicațiilor electronice nr. 241/2007, Regulamentul radiocomunicațiilor al Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (*în continuare Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT*), parte integrantă a Statutului UIT, ratificat prin Hotărârea Parlamentului nr. 993/1996, Anexa nr. 10 OACI „Telecomunicații aeronautice”, OACI Doc. 7754 EUR eANP, Volumul 2 - Planul european de navigație aeriană, OACI EUR Doc. 011 - Manualul de coordonare a frecvențelor, Manualul RAFT EUROCONTROL, Documentul OACI 9718 „Handbook on Radio Frequency Spectrum Requirements for Civil Aviation” și Reglementările aeronautice civile RAC-TA „Telecomunicații aeronautice” și are scopul de a reglementa condițiile și modul de acordare a autorizațiilor de exploatare a emițătoarelor radio, care funcționează în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, precum și a autorizațiilor de utilizare a frecvențelor aeronautice.

3. Descrierea gradului de compatibilitatea pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu transpune prevederi comunitare (UE) și nu cade sub incidența angajamentelor asumate de către Republica Moldova prin prisma semnării Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292/2012 din 21.12.2012) (*în continuare Acord*).

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Precum a fost menționat în secțiunea 2 „Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și scopul elaborării”, proiectul are menirea de a actualiza cadrul normativ aplicabil procesului de înregistrare a emițătoarelor radio, inclusiv prevederi ce țin de emiterea, modificarea, anularea autorizației de exploatare/ utilizare a emițătoarelor radio. Aspectul inovativ al proiectului îl constituie prezența reglementărilor/ procedurilor specifice cu privire la managementul frecvențelor radio/ coordonarea frecvențelor atribuite serviciilor, cât și ajustarea termenelor de valabilitate aplicabile acestor tipuri de autorizații, fiind reglementată pentru emițătoarele radio instalate și utilizate la bordul aeronavelor conexiunea logică între

termenul de valabilitate a autorizației și termenul de valabilitate a Certificatului de navigabilitate. Autorizația de exploatare/ utilizare a emițătoarelor radio la sol fiind emisă pentru o perioadă nelimitată.

Proiectul de hotărâre urmărește implementarea prevederilor ce reglementează:

- Aplicabilitatea și scopul cerințelor tehnice;
- Coordonarea frecvențelor;
- Codificarea ELT (Emergency Locator Transmitter);
- Cerințe față de persoanele care exploatează/ utilizează emițătoare radio;
- Termenii și modul de înregistrare a emițătoarelor radio și de acordare a autorizației de exploatare/ utilizare;
- Introducerea modificărilor în autorizație;
- Acordarea duplicatului autorizației;
- Anularea autorizației, suspendarea/reînnoirea termenului de valabilitate a acesteia;
- Asignarea semnalului de identificare sau de apel;
- Controlul asupra exploatării/utilizării emițătoarelor radio.

5. Fundamentarea economică-financiară

Implementarea prevederilor proiectului nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Implementarea proiectului reglementează prevederile normative care la moment se aplică prin intermediul Ordinului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor cu privire la aprobarea Ediției 02 a Reglementărilor aeronautice civile RAC-ATE „Înregistrarea emițătoarelor radio, perfectarea și acordarea Autorizației de instalare și exploatare a acestora nr. 02/GEN din 04.01.2016” (Monitorul Oficial al RM nr.9-12/34 din 20.01.2006), cu modificările ulterioare, care o dată cu intrarea în vigoare a prezentului act normativ, urmează a fi abrogat.

7. Avizarea și consultarea proiectului

Proiectul a fost consultat și avizat cu autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect, instituțiile interesate, agenții aeronautici, în conformitate cu prevederile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative. În cadrul procesului de consultate și avizare au fost consultate autoritățile publice interesate și instituțiile publice și private vizate, și anume:

- Ministerul Justiției;
- Ministerul Economiei;
- Ministerul Apărării;
- Agenția Proprietății Publice;
- Autoritatea Aeronautică Civilă;
- Î.S. „MOLDATSA”;
- Î.S. „Moldtelecom”;
- I.P. „Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio”;
- Agenți aeronautici interesați.

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență decizională”, directoriul „Proiecte în dezbatere publică”) și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul a fost supus expertizei anticorupție în conformitate cu prevederile art.35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Urmare efectuării expertizei anticorupție, Centrul Național Anticorupție nu a identificat careva riscuri.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu a fost supus expertizei de compatibilitate, deoarece nu transpune prevederi comunitare (UE) și nu cade sub incidența angajamentelor asumate de către Republica Moldova prin prisma semnării Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292/2012).

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul a fost supus expertizei juridice conform art.37 din Legea nr.100/2017. Concluziile expertizei juridice au fost acceptate și incluse în Tabelul de sinteză, fiind luate în calcul la definitivarea proiectului.

11. Constatările altor expertize

Proiectul conține prevederi de reglementare a activității de întreprinzător în sensul Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, fiind supus examinării de către Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător. Urmare examinării Analizei Impactului de către Grupul de lucru, a fost recepționat extrasul PV nr. 12 din 25.05.2020 (demersul nr. 38-78-34-4035 din 18.06.2020). Opinia expertului a fost examinată și luate în considerare propunerile înaintate.

Secretar general al ministerului

Lilia DABIJA