



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

Cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022

În temeiul art. 1 alin. (2¹) și al art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 27-33, art. 51), cu modificările ulterioare, va avea următorul cuprins:

„Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr.41/2022

PROGRAM privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022

Cheltuieli totale: 1 810 899,9 mii de lei, inclusiv:

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3
	Total	1 810 899,9
1.	Întreținerea drumurilor – total	987 548,9
1.1.	inclusiv: întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță etc.);	494 413,9
1.2.	întreținerea periodică - drumuri pietruite și drumuri asfaltate (straturi de egalizare, straturi de uzură, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal” etc);	149 137
1.3.	lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor rutiere etc.);	89 624
1.4.	lucrări de întreținere, reparații curente ale lucrărilor de artă (poduri, podețe etc.);	33 940

1	2	3
1.5.	întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (deszăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanță);	70 000
1.6.	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);	400
1.7.	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității;	2 100
1.8.	administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată).	147 934
2.	Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 1 la prezentul Program).	613 452
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurarea terenurilor.	66 650
4.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor pe anul 2022 (conform anexei nr. 2 la prezentul Program).	130 000
5.	Procurarea utilajului și echipamentului pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și de măsurare a traficului pe drumurile naționale	13 249
5.1.	inclusiv: pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;	2 067
5.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale;	1 800
5.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorologice.	9 382

Anexa nr. 1
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2022

Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti

Nr. crt.	Numărul drumurilor	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6
1	M1	Frontieră cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontieră cu Ucraina	95,3-96,3	7 000	Reparația podurilor
2	M1	Frontieră cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontieră cu Ucraina	108.97	17 420	Reparația podului
3	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	24,935;38,34	37 540	Reparația podurilor
4	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	57.00	2 095	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă
5	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	133.71	31 460	Reparația nodului rutier în preajma or. Bălți
6	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	215.00	15 033	Reparația podului
7	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	264.00	1 000	Reparația podului
7	R15	M5-Glodei	17,79-18,26	25 090	Reparația drumului

1	2	3	4	5	6
8	R21	Orhei - Bravicea - Călărași (Morozeni)	13-18	19 097	Reparația drumului
9	R21	Orhei - Bravicea - Călărași	27,83-34,20	26 000	Reparația drumului
10	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia	75,2-75,63	5 000	Reparația drumului
11	R30	Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina (drum de ocolire a s. Troița Nouă)	0,00-6,40	65 000	Construcția drumului
12	R31	R30 – Tudora – Palanca – frontiera cu Ucraina	0,00-11,00	26 935	Reparația drumului
13	R31	R30 – Tudora – Palanca – frontiera cu Ucraina	11,16-12,06	13 936	Reparația drumului
14	G27	R7-Chetrosu-Moara de Piatra-Cubolta-R13	27,0-31,15	11 902	Reparația drumului
15	G64	R6 – Bănești – Telenești – Budăi – M5	13	3 851	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă (podețului)
17	G100	R33-Sofia-Cârpineni-Mingir-R34	0,0-3,0	22 788	Reparația drumului
18	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	5,14-18,08	94 124	Reparația drumului
19	G125	Cimișlia – Iargara – Sărata Nouă	2,70-24,50	38 032	Reparația drumului
20	G135	Ceadâr Lunga-Congaz-Dimitrovca-G13	10,0-18,0	149	Reparația drumului
21	f/n	Construcția drumului de acces de la punctul de trecere a frontierei de stat Leova – Bumbăta, către drumul național G99, ocolind or. Leova	3,59	150 000	Construcția drumului
		Total		613,452	

Anexa nr. 2
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2022

Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Tronsonul, km	Volumul alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1.	Reabilitarea și modernizarea drumului regional L442 – Strășeni – Voinova, raionul Strășeni (G82 Strășeni – Recea – Voinova)		8 000	Reparația îmbrăcăminte rutiere
2.	Reabilitarea infrastructurii de transport pe traseul L392 Ungheni – Cetireni – Alexeevca (G90 G89 – Alexeevca – Florițoaia Veche – Ungheni – G91)		44 500	Reparația îmbrăcăminte rutiere
3.	Reabilitarea infrastructurii de acces în regiunea Centru prin asfaltarea drumului L326 M2 Clișova – Suhuluceni – Leușeni – Verejeni (G66)		500	Reparația îmbrăcăminte rutiere
4.	Reabilitarea drumului G105 R3 – Costești – Țipala – G106	17,35-26,40; 26,40-34,584	77 000	Reabilitarea drumului
	Total:		130 000	

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Ministrul finanțelor

Dumitru Budianschi

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

În conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2022, nr. 205/2021, cu modificările ulterioare, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 1 810 899,9 mii lei, mijloace financiare care au fost repartizate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5903 km și a construcțiilor ingineresti ale acestora, conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022, și modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 669/2022.

Urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate, precum și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, se impune necesitatea operării unor modificări în cadrul Programului, prin redistribuirea mijloacelor financiare între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului.

Subsecvent, se propune majorarea volumului mijloacelor financiare destinate întreținerii drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, întreținerea lucrărilor de artă) în special pentru a asigura pregătirea rețelei de drumuri naționale pentru perioada de iarnă 2022-2023.

Principalele propuneri de modificare a Programului se referă la următoarele compartimente:

La capitolul I „Întreținerea drumurilor” a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare **în sumă de 55 5444,0 mii lei**, destinate lucrărilor de întreținere a drumurilor din următoarele considerente:

La pct. 1.1 din motivul majorării costurilor la materialele de construcții cât și a prețului la carburanți, a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare în sumă de **59 995,5 mii lei**, destinate lucrărilor pentru întreținerea de rutină a drumurilor.

La pct. 1.2 suma se majorează cu **649 mii lei**, pentru executarea lucrărilor rutiere suplimentare (175 m. l.) pe drumul R4 R6 Goian-Criuleni-M1, km 5,133-5,308.

La pct. 1.3 pentru asigurarea siguranței rutiere suma a fost majorată cu **10 090 mii lei** necesari pentru aplicarea marcajului rutier și completarea rețelei de drumuri cu mijloace tehnice de dirijare a circulației rutiere pe drumurile reparate în anul 2022.

La pct. 1.4 „lucrări de întreținere, reparații curente ale lucrărilor de artă (poduri, podețe, etc.)” - au fost planificate mijloace financiare în volum de **40 000 mii lei** (inclusiv **10 000 mii lei** pentru întreținerea curentă a lucrărilor de artă și **30 820 mii lei** pentru reparația periodică). Pe parcursul executării lucrărilor de reparație periodică a podului poziționat pe drumul M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera

cu Ucraina, km 0 și a lucrărilor de reparație a rosturilor de dilatație pe podurile amplasate pe drumurile publice naționale R5, R20, R6, R14 au apărut modificări la soluțiile inițiale în proiect care au dus la tergiversarea executării lucrărilor, astfel suma planificată pe lucrări se micșorează cu **6 060 mii lei**.

La pct.1.8 „gestionarea drumurilor publice” suma se micșorează cu **9 130,5 mii lei**, motivul fiind că, pentru anul 2022 au fost planificate cheltuieli de arbitraj și judecată în sumă de **157 064,5 mii lei**, însă vor fi achitate de facto **147 934,0 mii lei**.

La capitolul 3 „Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor” suma se propune a fi micșorată cu **1 793 mii lei**, urmare a tergiversării execuției lucrărilor de proiectare, din următoarele considerente:

-obținerea cu întârziere a actelor permissive pentru proiectare (certificat de urbanism, avize, condiții tehnice etc.);

- perioada îndelungată de verificare a documentației de proiect de către Serviciul de Stat pentru Verificarea și Expertizarea Proiectelor, respectiv emiterea Raportului de Verificare durează pe de la 1,5 până la 3 luni.

La capitolul 4 „Cofinanțarea proiectelor de reabilitate a drumurilor (anexa nr.2)” suma se micșorează cu **53 000 mii lei** din motivul că, la implementarea proiectelor s-a constatat necesitatea operării unor modificări în documentația de proiect a lucrărilor, care au condiționat micșorarea cantităților din devizul licitat.

La capitolul 5 „Procurarea utilajului și a echipamentului” după desfășurarea licitațiilor publice au fost actualizate costurile estimative, astfel suma s-a micșorat cu **751 mii lei**.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul are drept scop modificarea/ajustarea *Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022*, prin redistribuirea mijloacelor Fondului rutier între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului, după cum urmează:

Articolul de cheltuieli		Volumul de lucrări pentru drumurile naționale HG 669 din 29.09.22 (mii lei)	Propunere de modificare a volumului de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)	Diferența, (mii lei)	
1	2	3	4	5	
	Total I	1 810 899,9	1 810 899,9	0,0	
1.	Întreținerea drumurilor - total	932 004,9	987 548,9	+55 544,0	

1.1	întreținerea curentă pe timp de vară a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță, etc.);	434 418,4	494 413,9	+59 995,5	
1.2	întreținere periodică - drumuri pietruite și drumuri asfaltate (straturi de egalizare, straturi de uzură, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”, etc)	148 488	149 137	+649,0	
1.3	lucrări pentru asigurarea siguranței circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor rutiere, etc.);	79 534	89 624	+10 090,0	
1.4	lucrări de întreținere, reparații curente a lucrărilor de artă (poduri, podețe, etc.)	40 000	33 940	-6 060,0	
1.5	întreținerea curentă a drumurilor pe timp de iarnă (deszăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanță);	70 000	70 000	0,0	
1.6	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);	400	400	0,0	
1.7	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității	2 100	2 100	0,0	
1.8	gestionarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)	157 064,5	147 934,0	-9130,5	
2.	Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr.1 la prezentul Program), inclusiv ajustarea valorii contractelor	613 452	613 452	0,0	
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor	68 443	66 650	- 1 793,0	
4.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program)	183 000	130 000	-53 000	
5.	Procurarea utilajului și echipamentului - total	14 000	13 249	- 751,0	
	inclusiv:				
5.1	- pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.	3 700	2 067	-1633,0	
5.2	-măsurarea traficului pe drumurile naționale.	1 800	1 800	0,0	
5.3	- extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere.	8 500	9 382	+882,0	

5. Fundamentarea economic-financiară

Modificările propuse la *Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022*, se încadrează în limita mijloacelor financiare disponibile pentru Fondul rutier, aprobate prin Legea bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021, cu modificările ulterioare.

Subsecvent, propunerile de modificare sunt efectuate urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate, precum și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului.

Modificările propuse vor contribui la utilizarea eficientă a mijloacelor financiare alocate pentru Fondul rutier în anul 2022.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul a fost examinat și coordonat de către Consiliul Fondului rutier în data de 27.12.2022 (conform art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996).

Astfel, proiectul se circumscrie categoriei de acte examinate direct în ședința Guvernului, în condițiile pct.233 și 234 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018.

Secretar general

Lilia DABIJA