



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2023**

**Chișinău**

**Cu privire la modificarea Regulamentului de aplicare a destinațiilor  
vamale prevăzute de Codul vamal al Republicii Moldova,  
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1140/2005**  
-----

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Regulamentul de aplicare a destinațiilor vamale prevăzute de Codul vamal al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1140/2005 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, nr. 157-160, art. 1285), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) la punctul 36 litera d), textul „prin conducte, precum și curentul electric” se substituie cu cuvintele „printr-o instalație de transport fixă”;

2) la punctul 52 litera d), cuvintele „conductele pentru mărfurile în stare lichidă sau gazoasă” se substituie cu cuvintele „instalația de transport fixă”;

3) punctul 91 se completează cu litera (d) cu următorul cuprins:

„(d) *instalație de transport fixă* înseamnă mijloace tehnice utilizate pentru transportul continuu al unor mărfuri precum energia electrică, gazele naturale și petrolul”;

4) la punctul 94, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Nu se îndeplinesc formalități de tranzit și nu se garantează obligația vamală în cazul transportului mărfurilor prin instalații de transport fixe. În acest caz, răspunderea cu privire la mărfurile tranzitate îi revine operatorului instalației de transport fixe.”;

5) se completează cu punctul 94<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„94<sup>1</sup>. Atunci când mărfurile transportate printr-o instalație de transport fixă intră pe teritoriul vamal al Republicii Moldova prin instalația respectivă, mărfurile în cauză se consideră plasate sub regimul de tranzit în momentul în care intră pe acest teritoriu.

Atunci când mărfurile se află deja pe teritoriul vamal al Republicii Moldova și sunt transportate printr-o instalație de transport fixă, aceste mărfuri se consideră plasate sub regimul de tranzit în momentul în care sunt plasate în instalația de transport fixă.

În scopul regimului de tranzit, în cazul în care mărfurile sunt transportate prin instalații de transport fixe, titularul regimului este operatorul instalației de transport fixe. Titularul regimului și Serviciul Vamal convin asupra modului de supraveghere vamală a mărfurilor transportate prin instalații de transport fixe.

Operatorul unei instalații de transport fixe stabilit pe teritoriul Republicii Moldova prin care mărfurile sunt transportate printr-o instalație de transport fixă este considerat ca fiind transportatorul.

Se consideră că regimul de tranzit s-a încheiat atunci când:

1) în evidențele comerciale ale destinatarului este efectuată înscrierea corespunzătoare; sau

2) operatorul instalației de transport fixe a certificat faptul că mărfurile transportate cu ajutorul instalației de transport fixe:

a) au sosit la instalația destinatarului;

b) sunt acceptate în rețeaua de distribuție a destinatarului; sau

c) au părăsit teritoriul vamal al Republicii Moldova.

Mărfurile străine sunt considerate ca fiind în depozitare provizorie din momentul încheierii regimului de tranzit în conformitate cu subpt. 1) sau subpt. 2) lit. a) sau lit. b).”

**2.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

**Ministrul finanțelor**

**Dumitru Budianschi**

**Notă Informativă la proiectul cu privire la modificarea Regulamentului de aplicare a destinațiilor vamale prevăzute de Codul Vamal al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1140/2005**

**1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Proiectul cu privire la modificarea Regulamentului de aplicare a destinațiilor vamale prevăzute de Codul Vamal al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1140/2005 este elaborat de către Ministerul Finanțelor, cu participarea Serviciului Vamal.

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Prin prezentul proiect se propune modificarea Regulamentului de aplicare a destinațiilor vamale prevăzute de Codul Vamal al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1140/2005 și, vizează în special:

- reglementarea uniformă a supravegherii vamale pentru toate mărfurile care pot fi transportate prin instalații de transport fixe;
- excluderea obligativității depunerii declarației vamale de tranzit pentru gazele naturale care tranzitează teritoriul Republicii Moldova.

Este de menționat că prevederile actuale ale pct.94 alin.(4) din Regulamentul vizat, stabilesc că nu se îndeplinesc formalități de tranzit pentru mărfurile în stare lichidă sau gazoasă transportate prin conducte, precum și pentru curentul electric, iar prin excepție de la aceste dispoziții, pentru gazul natural care tranzitează teritoriul Republicii Moldova având ca destinație o țară terță se depune o declarație vamală de tranzit.

Astfel, proiectul propus are drept scop simplificarea procedurilor vamale pentru toate tipurile de mărfuri care pot fi transportate prin instalații de transport fixe (energie electrică, gazele naturale, petrol), iar în acest sens se propune abordarea uniformă a procedurii de declarare a mărfurilor transportate prin instalații de transport fixe, prin excluderea depunerii declarației de tranzit pentru declararea gazului natural în regim vamal de tranzit, precum și reglementarea faptului că, pentru mărfurile menționate nu se garantează obligația vamală. În temeiul art.29 alin.(4) Cod vamal, *în aplicarea unui anumit regim vamal suspensiv pot fi prevăzute dispoziții speciale privind depunerea garanției sau exonerarea de datoria garantării obligației vamale.*

**3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Proiectul nu conține norme de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

**4. Principalele prevederi ale proiectului sunt:**

- Substituirea sintagmei ”mărfurilor transportate prin conducte, precum și curentul electric” cu sintagma ”mărfurile transportate printr-o instalație de transport fixă”.

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reglementarea noțiunii de instalație de transport fixă - mijloace tehnice utilizate pentru transportul continuu al unor mărfuri precum energia electrică, gazul natural și petrolul.”;</li> <li>- Completarea Secțiunii a 3-a ”Tranzitul vamal” cu prevederi ce se referă la transportul mărfurilor prin instalații de transport fixe: <ul style="list-style-type: none"> <li>1) Excluderea formalităților de tranzit pentru gaze naturale;</li> <li>2) Exonerarea de la garantarea obligației vamale pentru mărfurile transportate prin instalații de transport fixe;</li> <li>3) Identificarea titularului regimului de tranzit pentru mărfurile transportate prin instalații de transport fixe;</li> <li>4) Stabilirea cazurilor de plasare și încheiere a regimului vamal de tranzit.</li> </ul> </li> </ul>
<b>5. Fundamentarea economico-financiară</b>
Proiectul nu va necesita cheltuieli financiare și alocarea mijloacelor financiare suplimentare din bugetul de stat.
<b>6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare</b>
Nu este necesar de modificat sau abrogat careva acte normative.
<b>7. Avizarea și consultarea publică a proiectului</b>
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului Legii supra menționat este plasat pe pagina oficială a Ministerului Finanțelor, în directoriul Transparența decizională/Consultări publice și va fi asigurată avizarea acestuia de către instituțiile interesate.
<b>8. Constatările expertizei anticorupție</b>
Proiectul a fost supus expertizei Centrului Național Anticorupție, fiind menționat că proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.
<b>9. Constatările expertizei de compatibilitate</b>
Proiectul nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
<b>10. Constatările expertizei juridice</b>
Proiectul a fost supus expertizei juridice de către Ministerul Justiției, fiind ajustat conform obiecțiilor înaintate.
<b>11. Constatările altor expertize</b>
Proiectul a fost supus analizei de către Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător la data de 04.10.2022, fiind susținut unanim.

**Secretar general al ministerului**

**Dina ROȘCA**