



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2022**

**Chișinău**

**Pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 cu privire  
la aprobarea cuantumului plăților de supraveghere a menținerii  
condițiilor de certificare a Autorității Aeronautice Civile**  
-----

În temeiul art. 8 alin. (9) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 cu privire la aprobarea cuantumului plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a Autorității Aeronautice Civile (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 6-9, art. 39) se modifică după cum urmează:

1) în clauza de adoptare, textul „În scopul executării prevederilor art. 6 alin. (6) din Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 9 iulie 1997 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 98-99, art. 292)” se substituie cu textul „În temeiul art. 8 alin. (9) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189)”;

2) la punctul 1 alineatul trei, cuvintele „efectuează transporturi de mărfuri” se substituie cu cuvântul „activează”.

**2.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

**Andrei SPÎNU**

**NOTĂ INFORMATIVĂ**  
**la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.1/2013 cu privire la aprobarea cuantumului plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a Autorității Aeronautice Civile**

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.1/2013 cu privire la aprobarea cuantumului plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a Autorității Aeronautice Civile a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale de comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
<p>Prezentul proiect este elaborat în scopul aducerii Hotărârii Guvernului nr.1/2013 cu privire la aprobarea cuantumului plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a Autorității Aeronautice Civile, în concordanță cu prevederile art. 8 alin.(9) al Codului aerian al Republicii Moldova nr.301/2017.</p> <p>Este de relevat că, inițial Hotărârea Guvernului sus indicată a fost elaborată întru executarea art.6 alin.(6) al Legii aviației civile nr.1237/1997, care, în special, determinau plătitorii ca „...operatorii aerieni, care efectuează transporturi de mărfuri în afara teritoriului Republicii Moldova...”. Respectiv, și clauza de adoptare a Hotărârii conținea referințe la Legea aviației civile, actualmente abrogată prin Legea nr.301/2017.</p> <p>Din 23 martie 2019, odată cu punerea în aplicare a Codului Aerian, norma respectivă a fost substituită de prevederile art.8 alin.(9) ale Codului, care determină plătitorii ca „operatori aerieni care activează în afara Republicii Moldova” să le fie percepute plățile de supraveghere . În așa mod, se impune necesitatea modificării în Hotărârea Guvernului nr.1/2013 atât a temeiului legal de adoptare, cât și a nominalizării plătitorilor.</p> <p>Modificarea introdusă poartă caracter nu doar redacțional, întrucât de la introducerea prevederii respective operatorii aerieni naționali și-au extins spectrul activităților contactate în afara Republicii Moldova, realizând nu doar transport de mărfuri, dar și servicii de lucru aerian (patrulare, stingerea incendiilor etc.) și transporturi de pasageri. În acest caz, redacția anterioară permitea categoriilor sus numite de operatori să se eschiveze de la plata pentru supravegherea menținerii condițiilor de certificare, creând condiții neechitabile pentru transportatorii de mărfuri. Uniformizarea prevederilor actului normativ sus menționat va permite evitarea tratării neunivoce a obligațiunilor de plată în Bugetul de Stat din partea operatorilor aerieni naționali, care activează în afara Republicii Moldova.</p> <p>În temeiul prevederilor din art. 56 alin.(3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta Hotărâre urmează să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, deoarece aceasta aduce în concordanță prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 cu prevederile Codului Aerian al Republicii Moldova, aprobat în 2017, fapt care a dus la o tratare inegală a operatorilor aerieni.</p>
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Proiectul respectă prevederile legislației naționale și nu intră în contradicție cu prevederile legislației UE.
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
Prezentul proiect va contribui la perceperea corectă a categoriilor de operatori aerieni care activează în afara teritoriului Republicii Moldova, pasibili plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare. Este de menționat că, la elaborarea Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 cu privire la aprobarea cuantumului plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a

<p>Autorității Aeronautice Civile au stat la bază principiile achitabilității, proporționalității și nediscriminării.</p> <p>Astfel, prin proiectul menționat se propune, aducerea în concordanță a Hotărârii Guvernului nr.1/2013 cu privire la aprobarea cuantumului plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a Autorității Aeronautice Civile, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modificarea clauzei de adoptare a acestei hotărâri, prin indicarea ca temei legal a referințelor la prevederile Codului aerian;</li> <li>- modificarea pct.1 alineatul trei, în scopul concretizării categoriilor de operatori care cad sub incidența acestor prevederi.</li> </ul>
<b>5. Fundamentarea economico-financiară</b>
<p>Implementarea acestui proiect nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat. Mai mult ca atât, adoptarea acestui proiect va contribui la majorarea alocațiilor în bugetul de stat la capitolul respectiv.</p>
<b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului</b>
<p>Proiectul a fost supus procedurii de examinare și avizare în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 privind actele normative.</p> <p>În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost publicat și poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „<i>Transparența</i>”, directoriul <i>Transparență decizională</i>”) și pe portalul guvernamental <a href="http://particip.gov.md">particip.gov.md</a>.</p> <p>Proiectul a fost avizat de către autoritățile publice și părțile interesate, iar obiecțiile și propunerile au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.</p>
<b>7. Constatările expertizei anticorupție</b>
<p>Centrul Național Anticorupție, urmare efectuării expertizei anticorupție, a stabilit că în conținutul proiectului expertizat nu au fost identificați factori de risc care pot genera apariția riscurilor de corupție.</p>
<b>8. Constatările expertizei de compatibilitate</b>
<p>Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.</p>
<b>9. Constatările expertizei juridice</b>
<p>Ministerul Justiției a înaintat câteva obiecții de tehnică legislativă, care au fost acceptate cu operarea modificărilor de rigoare.</p>
<b>10. Constatările altor expertize</b>
<p>Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare a fi efectuate în condițiile art.25 alin.(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.</p>

**Secretar general**

**Lilia DABIJA**