



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

Cu privire la transmiterea unui mijloc de transport

În temeiul art. 8 alin. (2) din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 124-125, art. 611), cu modificările ulterioare, și al art. 6 alin. (1) lit. a) și art. 14 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 401), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se transmite, cu titlu gratuit, cu acordul Consiliului orășenesc Telenești, din proprietatea statului, gestiunea Curții Supreme de Justiție, în proprietatea orașului Telenești, raionul Telenești, automobilul marca GAZ, modelul 31105, numărul caroseriei XTH31105041253073, numărul motorului 43150060, anul fabricării 2004, numărul de înmatriculare RMA 157.

2. Curtea Supremă de Justiție în comun cu primarul orașului Telenești vor institui comisia de transmitere și vor asigura, în termen de 30 de zile, transmiterea mijlocului de transport nominalizat la punctul 1 în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

NOTA INFORMATIVĂ
la proiectul hotărârii Guvernului
„Cu privire la transmiterea unui mijloc de transport”.

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Prezentul proiect a fost elaborat de către Cancelaria de Stat la solicitarea Curții Supreme de Justiție.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite
<p>Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice, în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a Orașului Telenеști, raionul Telenеști și în vederea optimizării cheltuielilor, suportate de către Curtea Supremă de Justiție la întreținerea unui mijloc de transport.</p> <p>Astfel, Curtea Supremă de Justiție s-a adresat cu solicitarea de transmitere din gestiunea sa a automobilului marca GAZ, model 31105, numărul caroseriei XTH31105041253073, anul fabricării 2004, număr de înmatriculare RMA 157, neutilizat în procesul operațional mai bine de trei ani, dar într-o stare tehnică bună. De asemenea Curtea Supremă de Justiție a precizat faptul că, suportă cheltuieli nejustificate pentru întreținerea mijlocului de transport.</p> <p>Totodată, prin demersul nr. 579 din 21.09.2021, Curtea Supremă de Justiție a solicitat transmiterea mijlocului de transport în gestiunea Primăriei orașului Telenеști.</p> <p>Potrivit procedurii, Consiliul orașului Telenеști și-a exprimat acceptul (prin Decizia nr. 3/25 din 11.10.2021) pentru transmiterea mijlocului de transport în proprietatea Orașului Telenеști, raionul Telenеști.</p> <p>Adițional, cheltuielile de mentenanță a vehiculului vor fi suportate din mijloacele financiare, alocate Primăriei Orașului Telenеști, raionul Telenеști.</p>
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
<p>Proiectul prevede:</p> <ul style="list-style-type: none">- transmiterea, cu titlu gratuit, din proprietatea statului, gestiunea Curții Supreme de Justiție, în proprietatea unității administrativ-teritoriale, orașul Telenеști, raionul Telenеști, a automobilului marca GAZ, modelul 31105, numărul caroseriei XTH31105041253073, anul fabricării 2004, număr de înmatriculare RMA 157;- obligativitatea instituirii comisiei de transmitere și de asigurare a transmiterii unității de transport conform procedurii stabilite în Hotărârea Guvernului nr.901/2015. <p>Totodată, luând în considerare necesitatea utilizării cât mai urgente a mijlocului de transport de către autoritatea publică locală, se propune ca hotărârea Guvernului să intre în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>
5. Fundamentarea economico-financiară
Implementarea prevederilor proiectului nu necesită cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Ca urmare a adoptării proiectului nu se impune modificarea sau abrogarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

La data de 04 noiembrie 2021, ca urmare a ședinței Secretarilor generali de Stat, proiectul a fost transmis spre avizare Ministerului Justiției, Ministerului Finanțelor și Agenției Proprietății Publice.

Totodată, în vederea respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost plasat pe pagina web a Cancelariei de Stat, precum și pe portalul guvernamental – particip.gov.md.

Ca efect al obiecțiilor și propunerilor parvenite, la data de 07 decembrie 2021, proiectul a fost transmis spre reavizare Ministerului Justiției, Ministerului Finanțelor și Agenției Proprietății Publice. Autoritățile publice au comunicat lipsa propunerilor și obiecțiilor.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul a fost transmis pentru efectuarea expertizei anticorupție, conform art.35 din Legea nr.100/2017.

Centrul Național Anticorupție a solicitat expedierea în adresa autorității a proiectului în varianta definitivată în baza propunerilor și obiecțiilor expuse în procesul de avizare și/sau de consultare a părților interesate.

Astfel că, la etapa de avizare repetată, în adresa Centrului Național Anticorupție au fost prezentate proiectul hotărârii în varianta definitivată, nota informativă, avizele autorităților consultate, sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect conform art. 34 alin. (1) din Legea nr. 100/2017.

În raportul de expertiză anticorupție, Centrul Național Anticorupție a menționat necesitatea completării notei informative cu argumente pertinente referitoare la procedura, potrivit căreia a fost delimitată entitatea publică care va recepționa bunul în speță.

De asemenea, Centrul Național Anticorupție a recomandat elaborarea unui mecanism centralizat transparent și obiectiv de distribuire a autovehiculelor de la entitățile publice centrale către cele locale, astfel încât platforma unică creată să servească interesului public al tuturor localităților, precum și să fie evitate favorurile, abuzurile și discriminarea.

Obiecțiile și recomandările au fost acceptate cu includerea în Sinteza obiecțiilor și propunerilor a argumentelor de clarificare și concretizare.

9. Constatările expertizei juridice

Proiectul a fost supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017.

Ministerul Justiției a expus lipsa propunerilor și observațiilor de ordin conceptual.

Totodată, în baza recomandării autorității, în pct. 2 din proiect, textul „Primăria orașului Telenеști” s-a substituit cu textul „Primarul orașului Telenеști” pentru asigurarea conformității la prevederile art. 5 alin. (1) și 26 alin. (1) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, în sensul indicării Primarului în calitatea sa de autoritate executivă a consiliului local.

În rezultatul reavizării, Ministerul Justiției a comunicat lipsa propunerilor și obiecțiilor.

10. Constatările altor expertize

Proiectul nu conține prevederi de reglementare a activității de întreprinzător în sensul Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. Astfel, nu este necesară examinarea acestuia de către Grupul de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător.

De asemenea, proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Secretar general al Guvernului

Dumitru UDREA