



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

**Cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(eficientizarea procesului de inspecție tehnică periodică
a autovehiculelor și remorcilor)**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora (Monitorul Oficial al Republicii Moldova 1999, nr. 126-127, art. 1113), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) în tot cuprinsul hotărârii, cuvintele „Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”, la forma gramaticală corespunzătoare;

2) la punctul 4 din hotărâre, cuvintele „Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor” se substituie cu cuvintele „Agenției Naționale Transport Auto”, iar cuvintele „a sistemului centralizat unic de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora” se substituie cu textul „iar în calitate de posesor al Sistemului de management integrat în domeniul transportului rutier, asigură funcțiile de creare, administrare, mentenanță și dezvoltare a subsistemului informațional „Autotest” (în continuare – SI „Autotest”) din cadrul sistemului informațional respectiv”;

3) în anexa nr. 3 Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora:

a) la punctul 2, textul „, precum și actualizării bazei informaționale de date a Registrului de stat al transportului” se exclude;

b) punctul 3 va avea următorul cuprins:

„**3.** Prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică, completarea rapoartelor statistice, evidența rapoartelor eliberate de către stații se realizează pe baza complexului tehnic și de program prin intermediul SI „Autotest”;

c) la punctul 6, cuvintele „stațiilor de testare și exploatare a vehiculelor” se substituie cu cuvintele „stațiilor de inspecție tehnică periodică”;

d) la punctul 7, cuvintele „de testare la orice stație autorizată din țară” se substituie cu sintagma „de inspecție tehnică periodică autorizate în modul stabilit”;

e) la punctul 13, după cuvintele „inspecției tehnice” se introduce cuvântul „periodice”, iar după cuvintele „din față a vehiculului” se introduce textul „și/sau din spate pentru remorcile acestora”;

f) punctul 14 va avea următorul cuprins:

„**14.** Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să fie dotată cu un complex tehnic și conectată la SI „Autotest”, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Agenția Națională Transport Auto, care să asigure realizarea accesului la Registrul de stat al transporturilor și la Registrul de stat al populației.

Schimbul de date dintre SI „Autotest” și alte sisteme și resurse informaționale de stat se realizează prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).”;

g) punctele 19 și 20 vor avea următorul cuprins:

„**19.** În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora care corespund normelor prescrise, expertul de inspecție tehnică va elibera Raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului (anexa nr. 2), pe care va fi imprimat ecusonul sub forma unui cod de bare de format 1D, semnat și ștampilat de expertul de inspecție tehnică, ce confirmă executarea inspecției tehnice periodice.

Raportul se întocmește în două exemplare, primul exemplar al Raportului se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică periodică și se păstrează la bordul vehiculului, iar al doilea exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică.

Raportul va fi generat de SI „Autotest”.

Generarea raportului de inspecție tehnică periodică presupune generarea și imprimarea ecusonului, precum și numărul unicat al raportului, prin intermediul căruia va fi posibil de identificat veridicitatea acestuia.

Raportul va fi tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fon alb.

Numerele rapoartelor vor fi generate, gestionate și repartizate stațiilor de inspecție tehnică periodică de către Agenția Națională Transport Auto.

Lipsa ecusonului de pe raportul de inspecție tehnică periodică duce la nulitatea acestuia.

20. În cazul vehiculelor care nu corespund normelor stabilite, în raportul de inspecție tehnică periodică nu va fi tipărit ecusonul și va lipsi numărul de raport. Reieșind din categoria neajunsurilor și defectelor depistate, de către expertul de

inspecție tehnică periodică vor fi introduse însemnări privind interzicerea exploatării vehiculelor sau acordarea termenului pentru înlăturarea neajunsurilor (până la 30 de zile). În cazul în care se constată că vehiculul supus inspecției tehnice periodice are defecte, care prezintă un pericol pentru securitatea circulației rutiere și sănătății populației, expertul de inspecție tehnică periodică interzice exploatarea acestora prin retragerea raportului eliberat anterior.”;

h) se abrogă punctele 22, 25 și anexa nr. 3 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora;

i) punctul 27 va avea următorul cuprins:

„**27.** Agenția Națională Transport Auto efectuează acumularea, generalizarea și analiza informațiilor privind desfășurarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, precum și rezultatele acestora prin intermediul SI „Autotest””;

j) punctul 29 va avea următorul cuprins:

„**29.** Agenția Națională Transport Auto asigură generarea și repartizarea diapazonului numerelor unicate ale rapoartelor de inspecție tehnică periodică și execută controlul asupra consumului acestora.

Agenția Națională Transport Auto va asigura buna funcționare a SI „Autotest” și va pune la dispoziție instituțiilor abilitate informația publică prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).”;

4) compartimentul „I. Datele vehiculului” din anexa nr. 2 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora se completează cu un nou punct cu următorul conținut - „12. IDNV (Codul vehiculului în RST).

2. Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 92-93, art. 409), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) la punctul 120:

a) textul „valabil aplicat în locul stabilit pe plăcile de înmatriculare (în cazul plăcilor de înmatriculare confecționate conform standardului SM 122:2014) sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, monedelor, moto triciclurilor, cvadriciclurilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică.” – se substituie cu „imprimat pe raportul de inspecție tehnică periodică.”.

b) la alineatul al doilea, cuvintele „cu eliberarea ecusonului de modelul stabilit” se exclud;

2) la punctul 121 litera b), cuvintele „ce confirmă efectuarea acestuia sau” se substituie cu cuvântul „pe”.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 1 ianuarie 2023.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(*eficientizarea procesului de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și
remorcilor*)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
<p>Pentru a fi menținute în traficul rutier, vehiculele trebuie supuse inspecției tehnice periodice la stațiile autorizate, în condițiile stabilite de Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și Anexa nr 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora.</p> <p>În conformitate cu prevederile pct. 19 din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999, confirmarea privind efectuarea inspecției tehnice o constituie ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe plăcile de înmatriculare sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, mopedelor, mototriciclorilor, cvadriciclorilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică. Raportul de inspecție tehnică periodică se păstrează la bordul vehiculului.</p> <p>Prevederi similare se regăsesc și în pct. 121 din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, care stabilește că este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care acesta nu a fost supus controlului tehnic de stat sau lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia sau raportul de verificare tehnică a vehiculului.</p> <p>În scopul facilitării și eficientizării schimbului de date și interoperabilitate în cadrul sectorului public, precum și între sectorul public și cel privat, în vederea creșterii calității serviciilor publice prestate, a creării noilor servicii publice electronice și a asigurării securității informaționale a fost adoptată Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.</p> <p>În conformitate cu prevederile Legii nr. 142/2018, în vigoare din 10.11.2018, participanții publici sunt obligați să efectueze schimbul de date prin intermediul platformei de interoperabilitate „MConect” și să asigure condițiile tehnice necesare realizării schimbului de date. Conectarea participanților la platforma de interoperabilitate are loc în baza deciziei autorității competente, cu respectarea obligatorie a cerințelor tehnice și de securitate.</p> <p>Remarcăm că, datele din Sistemul informațional „AUTOTEST” sunt disponibile pe platforma de interoperabilitate „MConnect”, iar ca urmare autoritățile responsabile de control în trafic au acces la informațiile privind valabilitatea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere.</p>

Prin urmare, orice parte interesată poate accesa informațiile despre mijloacele de transport, care au fost supuse inspecției tehnice periodice, iar achiziționarea serviciilor de confecționare a ecusoanelor și ulterioara aplicare a acestora pe plăcuțele de înmatriculare o considerăm inutilă.

În acest context, pentru simplificarea procesului de documentare a vehiculelor care au fost supuse inspecției tehnice, luând în considerare variația numărului de unități de transport aflate în circulație, precum și faptul că pentru confecționarea ecusoanelor urmează a fi contractate servicii externe de personalizare se propune excluderea ecusonului și substituirea acestuia cu un cod de bare de format 1D, generat automat de sistemul informațional.

Menționăm, că pentru confecționarea ecusoanelor Agenția Națională Transport Auto este obligată să achiziționeze serviciile de producere și personalizare a acestora. Deoarece numărul unităților de transport este variabil, iar în dependență de tipul numărului de înmatriculare sunt necesare diferite tipuri de ecusoane, cantitate necesară variază anual și nu poate fi prognozată cu exactitate. Ca exemplu, în perioada 2019-2020, de către Agenția Națională Transport Auto s-au casat și nimicit 77 mii ecusoane în valoare de 314 924,66 lei.

Excluderea ecusonului va reduce cu cel puțin 10 lei costul pentru fiecare unitate de transport supusă inspecției tehnice (*pentru primele 6 luni ale 2022 – 3065160 mil lei*), precum și va exclude necesitatea de a veni periodic la sediul Agenției pentru ridicarea rapoartelor de inspecție tehnică și ecusoanelor.

Luând în considerare că inspecția tehnică este un proces cu caracter anual, pentru o implementare eficientă a proiectului acesta urmează a fi aplicat din 1 ianuarie 2023.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de hotărâre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu *acquis-ul comunitar*.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prezentul proiect prevede excluderea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică din procesul de inspecție tehnică, ajustarea terminologiei utilizate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, precum și unele ajustări în contextul modificărilor care au fost operate la structura Guvernului.

Pentru a asigura realizarea acestui obiectiv, se propune modificarea actelor normative în vigoare, după cum urmează:

1. Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) Pe tot parcursul textului hotărârii, al anexelor, inclusiv în titlurile anexelor, cuvintele „*Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor*”, la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele „*Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale*”, la cazul gramatical corespunzător;

2) În scopul ajutării terminologiei utilizate cu prevederile Codului Transporturilor

Rutiere, pe tot parcursul textului hotărârii, anexelor, inclusiv în titlurile anexelor, cuvintele *”testării tehnice”*, *”testarea tehnică”*, *”testare”*, *”testării”* la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele *”inspecția tehnică periodică”*, la cazul gramatical corespunzător;

3) Pornind de la prevederile art. 125 din Codul Transporturilor Rutiere, la pct. 4 sintagma *”Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor”* se substituie cu sintagma *”Agenției Naționale Transport Auto”*, iar textul *”a sistemului centralizat unic de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora”* se substituie cu textul *”precum și gestiunea Sistemului Informațional Automatizat de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora”*.

Totodată, se propun mai multe modificări la anexa nr.3 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora care urmează să excludă ecusonul de inspecție tehnică, acesta fiind substituit cu un codul de bare de format 1D.

2. Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) La punctul 120:

a) textul *”ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe plăcile de înmatriculare (în cazul plăcilor de înmatriculare confecționate conform standardului SM 122:2014) sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, mopadelor, mototriciclorilor, cvadriciclorilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de”* – se exclude.

b) sintagma *” cu eliberarea ecusonului de modelul stabilit ”* – se exclude.

2) la punctul 121 lit. b) sintagma *” sau lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia ”* – se exclude.

Prin modificările operate se exclude necesitatea aplicării ecusonului, iar lipsa acestuia nu va catalogată ca încălcare a Regulamentului circulației rutiere.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului nu necesită cheltuieli din bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul elaborat se încadrează în prevederile cadrului normativ, respectiv aprobarea acestuia nu implică necesitatea modificării altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul a fost avizat de către::

- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Economiei
- Ministerul Afacerilor Interne;
- Agenția Servicii Publice;
- Agenția de Guvernare Electronică;
- Ministerul Justiției.

Ca urmare a recepționării avizelor, majoritatea instituțiilor susțin proiectul cu unele ajustări și completări, care au fost luate în considerare la definitivarea proiectului.

<p>Informația detaliată privind obiecțiile au fost incluse în tabelul de sinteză.</p> <p>Proiectul de hotărâre a fost plasat spre consultări publice pe pagina web a ministerului și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md.</p>
<p>8. Constatările expertizei anticorupție</p> <p>Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei anticorupție (<i>Raport de expertiză anticorupție nr. EHG22/8460 din 26.12.2022</i>), iar informația detaliată a fost reflectată în sinteza obiecțiilor și propunerilor, care se anexează.</p>
<p>9. Constatările expertizei de compatibilitate</p> <p>Proiectul de hotărâre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar.</p>
<p>10. Constatările expertizei juridice</p> <p>Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, iar rezultatele examinării acesteia au fost incluse în sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect. În linii generale obiecțiile formulate țin de aspecte de tehnică legislativă și majoritatea au fost luate în considerare la definitivarea proiectului.</p>
<p>11. Constatările altor expertize</p> <p>Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii cu privire la actele normative nr. 100/2017.</p>

Secretar General

Lilia DABIJA