



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2022**

**Chișinău**

**Pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 133/2019 cu privire  
la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile**

-----

În temeiul art. 7 lit. b) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, și al art. 15 alin. (1) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 160-164, art. 537), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Hotărârea Guvernului nr. 133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 86-92, art. 167), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) pe tot parcursul textului hotărârii și al anexelor, cuvintele „Ministerul Economiei și Infrastructurii”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”, la forma gramaticală corespunzătoare.

2) în anexa nr. 1:

a) punctul 8 se completează cu subpunctul 13 cu următorul cuprins:  
„13) supravegherea conformării domeniului căutare-salvare.”;

b) punctele 12 și 14 vor avea următorul cuprins:

„12. Autoritatea este condusă de director, numit în funcție publică și eliberat sau destituit din funcție publică de către ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale, în condițiile legii.”;

„14. Autoritatea are doi directori adjuncți, numiți în funcție publică și eliberați sau destituiți din funcție publică, în condițiile legii, de către ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale, la propunerea directorului Autorității.

În cazul lipsei temporare a directorului, atribuțiile acestuia sunt îndeplinite de unul dintre directorii adjuncți, în baza ordinului directorului Autorității.”;

c) se completează cu punctul 14<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„14<sup>1</sup>. În cazul în care funcția de director este vacantă, împuternicirile de conducere a Autorității vor fi exercitate de către unul dintre directorii adjuncți, desemnați prin ordinul ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale.”;

3) anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 2  
la Hotărârea Guvernului nr. 133/2019

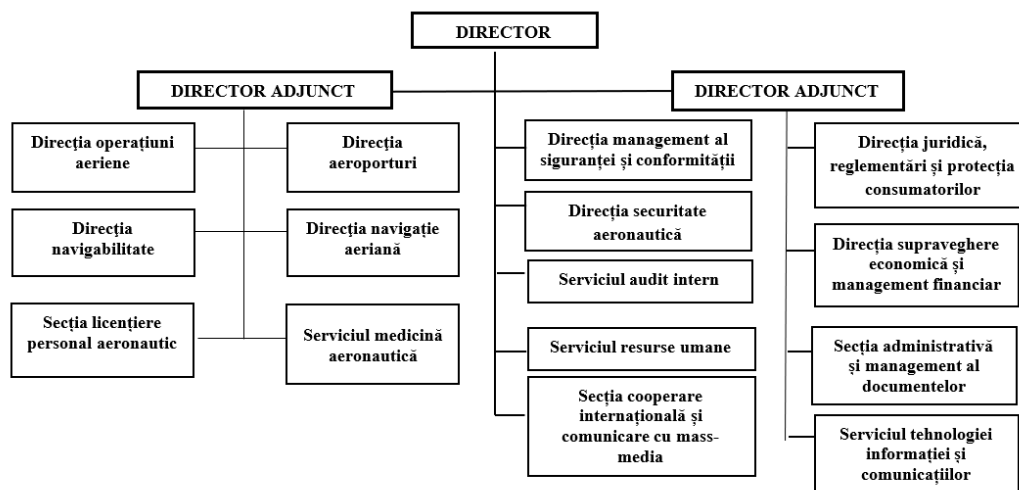
### **STRUCTURA** **Autorității Aeronautice Civile**

Director  
 Directori adjuncți  
 Direcția management al siguranței și conformității  
 Direcția securitate aeronautică  
 Direcția operațiuni aeriene  
 Direcția navigabilitate  
 Direcția aeroporturi  
 Direcția navigație aeriană  
 Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorilor  
 Direcția supraveghere economică și management financiar  
 Secția licențiere personal aeronautic  
 Secția cooperare internațională și comunicare cu mass-media  
 Secția administrativă și management al documentelor  
 Serviciul medicină aeronautică  
 Serviciul audit intern  
 Serviciul resurse umane  
 Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor”;

4) anexa nr. 3 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 3  
la Hotărârea Guvernului nr. 133/2019

### „ORGANIGRAMA Autorității Aeronautice Civile



**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

**Andrei SPÎNU**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 133/2019  
cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare – AAC).
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
<p>Proiectul presupune completarea Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile cu prevederi ce stabilesc pentru AAC competențe pe domeniul reglementării activității organelor de coordonare a operațiilor de căutare-salvare, precum și supravegherea conformării domeniului căutare-salvare.</p> <p>Totodată, proiectul este elaborat în contextul realizării obiectivului stabilit la punctul 16 „Pace, justiție și instituții puternice” al Agendei 2030 a ONU, care prevede <b>„dezvoltarea instituțiilor eficiente, transparente și responsabile la toate nivelurile”</b> pentru <b>„asigurarea unui proces de luare a deciziilor sensibil la necesități, inclusiv, participativ și reprezentativ la toate nivelurile”</b>.</p> <p>Modificarea propusă va spori capacitatea instituțională a AAC în vederea realizării misiunii, funcțiilor de bază și atribuțiilor principale ale autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, luând în considerare:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- experiența de funcționare acumulată de AAC timp de mai bine de 9 ani;</li><li>- performanțele atinse la nivel mondial în domeniul organizării activității autorităților aeronautice, recomandate de Organizația Aviației Civile Internaționale;</li><li>- cele mai bune practici aplicate la nivel național de autoritățile publice.</li></ul>
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Proiectul respectă prevederile legislației naționale și nu intră în contradicție cu prevederile legislației UE.
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
<p>Necesitatea completării Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile cu prevederi ce stabilesc pentru AAC competențe pe domeniul reglementării activității organelor de coordonare a operațiilor de căutare-salvare, precum și supravegherea conformării domeniului căutare-salvare vine în contextul aprobării de către Guvern a Hotărârii nr. 249/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic, care la punctul 3 stabilește faptul că, Autoritatea Aeronautică Civilă este responsabilă de elaborarea și aprobarea actelor cu caracter tehnic necesare pentru reglementarea activității Grupului mixt de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare și va asigura supravegherea conformării.</p> <p>Suplimentar, proiectul are drept scop aducerea actelor normative ale Guvernului în concordanță cu standardele Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) care prevăd că fiecare stat membru asigură activitatea organului de stat de conducere și exercitare a controlului în domeniul aviației civile, fiind expres stabilite atribuțiile și structura tip a acestor autorități (documentele OACI Doc 9626 și Doc 8335), fiind prevăzută centralizarea funcțiilor de reglementare, autorizare și supraveghere în cadrul „unui organ împuternicit”, în speță - AAC. Astfel, atribuțiile actuale ale AAC sunt adecvate cerințelor impuse prin standarde internaționale, fiind asemănătoare autorităților aeronautice europene, însă în partea ce ține de structura</p>

organizațională a AAC, aceasta urmează a fi optimizată, în limita existentă a efectivului de 94 unități de personal. În acest sens, proiectul prevede următoarele modificări și ajustări.

**Constituirea Direcției management al siguranței și conformității** care se va realiza prin comasarea Serviciului siguranța zborurilor și căutare-salvare cu Secția controlul calității, suplimentar, fiindu-i atribuite și funcțiile de evaluare a sistemului de control intern managerial.

Raționamentul comasării subdiviziunilor în cauză, are la bază următoarele argumente. Scopul Serviciului controlul calității existent la moment, constă în verificarea și analiza conformității activității subdiviziunilor AAC cu cadrul normativ național și cu practicile internaționale în domeniul aviației civile. Totodată, în cadrul AAC funcționează Serviciul siguranța zborurilor și căutare-salvare, funcția de bază a căruia este supravegherea agenților aeronautici prin prisma asigurării unui nivel cât mai înalt de siguranță. În această ordine de idei, prin comasarea subdiviziunilor menționate, procesul de control al calității, management al conformității și management al siguranței, care sunt interdependente și urmăresc un scop comun – asigurarea ridicării nivelului de siguranță prin centralizarea funcțiilor de supraveghere a AAC, va putea fi realizat mult mai eficient, fiind asigurată posibilitatea de a consolida capacitățile a 2 subdiviziuni distincte, dar cu specific de activitate similar, într-o subdiviziune structurală cu capacități extinse.

Domeniul managementul siguranței din cadrul AAC a beneficiat de numeroase activități în cadrul proiectelor de asistență externă finanțate de Comisia Europeană, însă rezultatele acestor investiții de resurse umane și timp alocat nu au fost valorificate pe deplin, aspect semnalat și de partenerii externi atât în cadrul misiunilor de evaluare, cât și în cadrul întrunirilor bilaterale.

Ținând cont de progresele înregistrate pe domeniul controlului calității, precum și în partea ce ține de nivelul de dezvoltare a sistemului de monitorizare a conformării, această evoluție a impulsionat excluderea operatorilor naționali din lista de siguranță a UE. Totodată, pentru a nu admite revenirea situației anterior excluderii din "lista neagră", dar și în scopul dezvoltării unui sistem de management al siguranței care ar înregistra o evoluție cel puțin la fel de impresionantă și dinamică precum cea a sistemului de monitorizare a conformării, se impune implementarea unor măsuri și abordări noi, astfel asigurând în perioada următoare nu doar progrese în domeniul managementului siguranței, dar chiar crearea unui sistem integrat de management.

Sistemul integrat de management va cuprinde două domenii – sistemul de management al calității și sistemul de management al siguranței, care va utiliza un set de procese interconectate care vor utiliza aceleași resurse – umane, materiale, infrastructură, informații – pentru a îndeplini un set de obiective și pentru a eficientiza activitatea AAC. Acest sistem construit omogen, implementat constructiv și coerent va permite îndeplinirea misiunii AAC la cel mai înalt nivel.

**Constituirea Serviciului audit intern.** Prin Legea privind controlul financiar public intern nr. 229/2010, au fost puse bazele sistemului de control intern managerial și ale auditului intern în autoritățile publice. În conformitate cu art. 2 al Legii nr. 229/2010, aceasta se aplică autorităților administrației publice centrale și locale, instituțiilor publice, precum autorităților/instituțiilor autonome care gestionează mijloace ale bugetului public național. Conform art. 19 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 229/2010, entitatea publică poate institui în structura sa subdiviziunea de audit intern, care se află în subordinea managerului entității publice și îi raportează în mod direct acestuia. Astfel, întru executarea normei prevăzute de pct. 13 subpunctul 4) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 133/2019, care prevede atribuția directorului de organizare a sistemului de control intern managerial, precum și funcției de audit intern în AAC, instituirea unei funcții în acest sens este imperativă. Despre necesitatea instituirii auditului intern s-a expus și Curtea de Conturi prin Hotărârea nr. 23 din 25.06.2020 „Cu privire la Raportul auditului asupra rapoartelor financiare consolidate ale Ministerului Economiei și Infrastructurii încheiate la 31 decembrie 2019”. Odată cu introducerea acestei entități în structura AAC, conducerea va fi asigurată în continuu cu consultanță privind eficacitatea unui sistem de control intern managerial, fiindu-i oferite

recomandări pentru perfecționarea acestuia și contribuind la îmbunătățirea activității entității publice. Procesele, inclusiv cu risc sporit din domeniile: financiar-contabil, achiziții publice, administrare a activelor, tehnologiei informației, vor fi evaluate corespunzător.

**Constituirea Serviciului resurse umane, prin separarea domeniului resurse umane de domeniul juridic.**

Potrivit art. 12 alin. (2) din Legea cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public nr. 158/2008, administrarea funcției publice și a funcționarilor publici se organizează și se realizează prin intermediul subdiviziunii resurse umane, ce poate avea statut de direcție generală, direcție, secție sau serviciu, în conformitate cu normele stabilite de legislația în vigoare.

În acest sens, în scopul asigurării aplicării calitative a prevederilor Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, dar și a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 201/2009 privind punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 158/2008, pentru exercitarea unui management efectiv al resurselor umane, considerăm necesară instituirea acestei subdiviziuni structurale ca una distinctă.

**Constituirea Direcției juridice, reglementări și protecția consumatorilor, prin fuziunea Direcției reglementări, Secției juridice și Serviciului protecția consumatorilor.**

Printre cele 8 domenii de auditare supravegheate de către Organizația Internațională a Aviației Civile, domeniile **LEG** – Legislația primară în domeniul aviației civile și reglementările de implementare din domeniul aviației civile și **ORG** – Organizarea sistemului aviației civile, sunt domenii strâns legate între ele, fiind interdependente ca conținut. Spre exemplu, în cadrul auditului realizat de OACI la începutul anului 2022, în cadrul interacțiunii cu auditorii OACI în procesul de examinare a întrebărilor de protocol (PQ) pe aceste domenii, a fost puternic resimțită lipsa unui control centralizat al domeniilor LEG și ORG, domenii fundamentale și de maximă importanță. În condițiile actuale, Direcția reglementări este subdiviziunea care *de jure* este responsabilă doar de domeniul LEG, însă în virtutea experienței de participare în audituri internaționale a acestei subdiviziuni, *de facto* - este realizat procesul de implementare a standardelor și practicilor internaționale ale OACI și pe domeniul ORG. Astfel, prin fuziunea acestor subdiviziuni va fi asigurat un mai bun control al implementării angajamentelor statului în fața OACI, pe partea ce ține de domeniile LEG și ORG.

De asemenea, activitatea de elaborare a actelor normative, atribuții ce se realizează de Direcția reglementări, este o activitate ce ca domeniu de activitate prezintă multe similitudini cu Secția juridică, subdiviziune ce are ca sarcină implementarea cadrului normativ, elaborat de Direcția reglementări. Astfel, comasarea acestor subdiviziuni de profil juridic va contribui la fortificarea capacităților experților autorității din aceste subdiviziuni, fiind totodată redus numărul de funcții publice de conducere în favoarea funcțiilor publice de execuție.

În partea ce ține de domeniul protecției consumatorilor, pe parcursul anului 2021 a fost înregistrat un număr impunător de petiții în domeniul protecției consumatorilor – 227. În cazul unor petiții, examinarea cărora necesita o abordare fundamentală, au fost emise câte 6-7 acte procedurale administrative, procese realizate cu suportul nemijlocit al personalului Secției juridice. Astfel, luând în considerare cunoștințele personalului Secției juridice în domeniul administrativ și cunoștințele Direcției reglementări în partea ce ține de experiența internațională în acest domeniu, odată cu constituirea acestei subdiviziuni structurale se va îmbunătăți calitatea actului procedural în domeniu. Subsecvent, AAC punctează că a crescut simțitor numărul cauzelor civile cu participarea sa în calitate de intervenient accesoriu (38 - în anul 2021). Datorită calificării profesionale similare și sarcinilor de bază de aceeași natură ale funcționarilor din Secția juridică și Serviciul protecția consumatorilor - va fi atins obiectivul strategic de apărare a drepturilor și intereselor legitime ale consumatorilor.

**Modificarea denumirii subdiviziunii Direcția securitate aeronautică, cibernetică și facilități în – Direcția securitate aeronautică.** Cu referire la cuvintele "cibernetică" și

”facilități” – se consideră lipsite de relevanță pentru a fi expuse în textul denumirii în cauză, deoarece funcțiile respective sunt parte integrantă a sistemului de securitate aeronautică. Astfel, potrivit art. 3 din Legea privind securitatea aeronautică nr. 192/2019, noțiunea de ”securitate aeronautică” este definită ca ”ansamblul măsurilor și procedurilor de securitate aeronautică, al resurselor umane și materiale destinate asigurării protecției aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită”, or aceste măsuri includ și asigurarea securității cibernetice în domeniu.

În partea ce ține de segmentul ”facilități”, excluderea noțiunii ”facilități” din denumire nu presupune și excluderea atribuțiilor Direcției securitate aeronautică pe acest domeniu.

La nivel național, standardele OACI pe domeniul facilitării transporturilor aeriene, stabilite în Anexa IX la Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944) sunt stabilite în Programul Național de Facilitare a Transporturilor Aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1034/2000. Punctul 50 din Programul respectiv, stabilește faptul că, în cazul elaborării procedurilor orientate spre aplicarea eficientă a măsurilor de facilitare a transporturilor aeriene (privind controlul de frontieră față de pasageri și echipaje), autoritățile publice competente trebuie să țină cont, de aspectele de aplicare a măsurilor de securitate aeronautică.

Conceptual, legătura dintre ansamblul de măsuri destinate facilitării transporturilor aeriene și măsurile de asigurare a securității aeronautice este una invers proporțională, existând riscul ca nivelul de securitate să fie diminuat în cazul în care ar avea loc facilitarea nechibzuită a transporturilor aeriene.

În această ordine de idei, componenta facilități va continua să fie exercitată de Direcția securitate aeronautică, fără a fi relevantă păstrarea în denumire a acestei sintagme, care împovărează nejustificat denumirea unei subdiviziuni structurale.

**Lichidarea Serviciului aviație ușoară și ultraușoară din cadrul Direcției operațiuni de zbor și redenumirea subdiviziunii în Direcția operațiuni aeriene.** Luând în considerare că, sarcinile de bază ale direcției în cauză (asigurarea siguranței operațiunilor aeriene, a pasagerilor și a echipajelor, precum și securitatea persoanelor și bunurilor aflate la sol) sunt proprii și serviciului menționat, menținerea în structura organizațională a AAC a unei subdiviziuni autonome – este inoportună. Mai mult decât atât, prin aprobarea și intrarea în vigoare a Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 831/2018, tot spectrul de operațiuni aeriene – transport aerian comercial, lucru aerian, operațiuni aeriene necomerciale, inclusiv cu aeronave ușoare și ultraușoare, este supravegheat printr-un ansamblu integrat de standarde, care pentru eficacitate trebuie consolidate într-o singură subdiviziune operațională de control. Totodată, potrivit ordinii ierarhice, orice document elaborat de personalul serviciului urmează a fi avizat/aprobat de conducătorul acesteia, iar ulterior transmis pentru avizare/aprobare de către șeful Direcției operațiuni de zbor, ceea ce face anevoioasă exercitarea sarcinilor de bază ale funcției publice/postului din cadrul Serviciului aviație ușoară și ultraușoară. Odată cu lichidarea serviciului menționat – sarcinile/funcțiile proprii celor 3 unități de personal vor rămâne intacte.

**Lichidarea Secției certificare și Secției menținerea navigabilității din cadrul Direcției navigabilitate.** Astfel, va fi realizată reducerea personalului cu funcție de conducere în favoarea personalului de execuție, ceea ce va contribui la sporirea eficienței și a randamentului muncii în subdiviziune.

În susținerea acestei modificări, menționăm că regulamentele europene clasifică cerințele în: standarde de navigabilitate inițială (transpuse prin Hotărârea Guvernului nr. 468/2019) și standarde de navigabilitate continuă (transpuse prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019). Cerințele de navigabilitate inițială se referă, preponderent, la certificarea de tip a aeronavelor, certificarea activităților de proiectare și producție a aeronavelor/pieselor și echipamentelor. Însă, luând în considerare că, cadrul normativ european prevede că certificarea de tip din numele statelor membre ale Uniunii Europene este efectuată de Agenția Europeană de Siguranță a

Aviației (în engleză: EASA), iar AAC, nu dispune de resurse și capacități suficiente pentru certificările de tip enunțate mai sus – păstrarea unei subdiviziuni structurale separate pentru procesul de certificare și respectiv, separarea direcției în 2 subdiviziuni distincte este inoportună.

**Constituirea Direcției supraveghere economică și management financiar** prin comasarea Serviciului contabilitate cu Direcția economie, analiză și cooperare internațională (în continuare – DEACI). Astfel, va fi realizată reducerea personalului cu funcție de conducere în favoarea personalului de execuție, ceea ce va contribui la sporirea eficienței și randamentului muncii în subdiviziune. Totodată, remarcăm că sarcina de planificare bugetară, realizată în prezent de DEACI, are conexiune directă cu sarcina de realizare a cheltuielilor aferente cadrului bugetar aprobat, executată în prezent de Serviciul contabilitate. Prin urmare, comasarea sistemului de planificare cu cel de executare are beneficii, în primul rând, legate de promptitudinea decizională și abordării univoce a situațiilor de reflectare bugetară. În același timp, practica încorporării evidenței contabile în cadrul subdiviziunilor cu profil financiar reprezintă o preluare a sistemului de organizare a acestei activități de la organele centrale de specialitate, cât și instituțiile cu profil similar AAC.

**Constituirea Secției cooperare internațională și comunicare cu mass-media, prin migrarea competenței de cooperare internațională și autorizare a zborurilor de la Direcția economie, analiză și cooperare internațională.**

Potrivit prevederilor art. 7 alin. (3) pct. 4) din Codul aerian, AAC dispune de atribuția de reprezentare și cooperare internațională și anume:

a) reprezintă Republica Moldova în organizațiile internaționale în domeniul aviației civile, inclusiv Organizația Aviației Civile Internaționale, Agenția Europeană de Siguranță a Aviației, Conferința Europeană a Aviației Civile și Eurocontrol, precum și în raport cu autoritățile similare din alte state, cu excepția domeniilor care se află în responsabilitatea organului central de specialitate în domeniul aviației civile;

b) menține relații de colaborare cu organisme internaționale specializate și cu autoritățile similare din alte state;

c) elaborează și prezintă organului central de specialitate în domeniul aviației civile pentru promovare proiectele tratatelor internaționale, precum și propuneri de aderare a Republicii Moldova la tratatele internaționale în domeniul aviației civile;

d) încheie acorduri de colaborare, schimb de experiență și informație de specialitate cu organisme internaționale specializate și autoritățile similare din alte state, în condițiile Legii nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova;

e) încheie acorduri privind transferul de competențe cu autoritățile aeronautice ale altor state în baza articolului 83bis din Convenția de la Chicago;

f) desemnează companiile aeriene, conform acordurilor bilaterale, în condițiile stabilite de către Guvern.

Astfel, specializarea unei subdiviziuni distincte, în acest sens, va genera doar beneficii pentru asigurarea continuității și consecvenței atribuțiilor respective.

**Constituirea Secției administrative și management al documentelor, prin comasarea subdiviziunilor de profil existente.**

Prin comasarea subdiviziunilor respective va fi realizată reducerea personalului cu funcție de conducere în favoarea personalului de execuție, ceea ce va contribui la sporirea eficienței și randamentului muncii în subdiviziune.

**Constituirea Serviciului tehnologiei informației și comunicațiilor.**

Atribuțiile funcționale aferente domeniului tehnologiilor informaționale se regăsesc în cadrul Serviciului administrativ. Totodată, specificul serviciului administrativ nu are nici o tangență cu activitatea specialistului responsabil de tehnologiile informaționale.

Crearea acestei subdiviziunii distincte este necesară și în contextul digitalizării serviciilor publice pe care le prestează AAC, pentru care se aplică diverse soft-uri digitale, utilizarea eficientă a cărora necesită a fi supravegheată corespunzător de specialiști calificați.



În aceeași ordine de idei, majoritatea organelor centrale de specialitate și autorităților administrative dispun de asemenea subdiviziuni specializate în structurile de organizare a acestora.

În concluzie, odată cu modificarea Hotărârii Guvernului nr. 133/2019, numărul subdiviziunilor structurale ale AAC se va reduce considerabil, de la 19 – la 15.

**Modul de distribuire a personalului pe subdiviziunile interne ale AAC este următorul:**

Subdiviziunea structurală	Numărul de conducători	Numărul de personal de execuție	Numărul total de personal
<b>Director</b>	1	-	1
<b>Directori adjuncți</b>	2	-	2
Direcția management al siguranței și conformității	1	5	6
Direcția securitate aeronautică	1	4	5
Direcția operațiuni aeriene	2	12	14
Direcția navigabilitate	2	10	12
Direcția aeroporturi	1	4	5
Direcția navigație aeriană	1	5	6
Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorilor	1	9	10
Direcția supraveghere economică și management financiar	1	7	8
Secția licențiere personal aeronautic	1	3	4
Secția cooperare internațională și comunicare cu mass-media	1	3	4
Secția administrativă și management al documentelor	1	8	9
Serviciul medicină aeronautică	1	1	2
Serviciul audit intern	0	1	1
Serviciul resurse umane	1	2	3
Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor	1	1	2
<b>TOTAL</b>			<b>94</b>

**5. Fundamentarea economico-financiară**

Urmare a implementării proiectului, finanțarea activității AAC va fi efectuată, în continuare, din bugetul de stat pe baza veniturilor colectate sub forma plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare, încasate de la agenții aeronautici în contul trezorerial deschis în acest sens.

Implementarea proiectului nu va genera cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat, dat fiind faptul că sursa de finanțare a activității autorității rămâne aceeași, precum și faptul că efectivul-limită al acesteia nu este majorat.

**6. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

Proiectul a fost examinat și avizat în conformitate cu prevederile Legii 100/2017 privind actele normative.

În scopul respectării prevederilor Legii 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost publicat și poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparența”, directoriul *Transparență decizională*”), și pe portalul guvernamental [particip.gov.md](http://particip.gov.md).

<b>7. Constatările expertizei anticorupție</b>
<p>Proiectul a fost supus expertizei anticorupție în conformitate cu prevederile art.35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Urmare efectuării expertizei anticorupție, Centrul Național Anticorupție a menționat ca factori de risc: lipsa normelor ce stabilesc necesitatea organizării unui concurs public pentru recrutarea persoanelor în funcția de director și de director adjunct al AAC.</p> <p>În context, menționăm că potrivit prevederilor art.15 alin.(5) și (8) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate, în coroborare cu art. 8 alin. (3) și (4) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, în cadrul AAC activează funcționari publici, în condițiile Legii nr.158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public. Astfel, cuvintele ”în condițiile legii”, utilizate la punctele 12 și 14, cu referire la „numirea, eliberarea sau destituirea” directorului/directorilor adjuncți ai AAC, nu creează ambiguitate, ori Legea nr. 158/2008, stabilește expres care sunt modalitățile de ocupare a funcției publice vacante, inclusiv cerințele pentru a candida la o funcție publică.</p> <p>Prin urmare, considerăm inoportună necesitatea reproducerii prevederilor Legii nr.158/2008 în textul Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea AAC, cu referire la modalitatea de ocupare a funcțiilor de director/directori adjuncți ai AAC.</p>
<b>9. Constatările expertizei de compatibilitate</b>
Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
<b>10. Constatările expertizei juridice</b>
Proiectul a fost supus expertizei juridice. La definitivarea proiectului s-a ținut cont de obiecțiile și propunerile formulate, acestea având un caracter de ordin tehnico-legislativ, iar rezultatele examinării acestora sunt reliefate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.
<b>11. Constatările altor expertize</b>
Analiza impactului la proiectul hotărârii Guvernului a fost consultată cu Cancelaria de Stat și Ministerul Finanțelor. Obiecțiile și propunerilor formale au fost luate în considerare la definitivarea proiectului, iar rezultatele examinării acestora sunt reflectate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

**Secretar general al ministerului**

**Lilia DABIJA**