



UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise

În temeiul art. 8 alin. (2) al Legii drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial, 2018, nr. 7-17, art. 32), art. 352 alin. (2) al Codului fiscal nr. 1163/1997 (Monitorul Oficial, 1997, nr. 62, art. 522), art. 3 lit. e) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial, 2014, nr. 247-248, art. 568), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise (se anexează).

2. Autoritatea Administrativă „Agenția Națională Transport Auto” va asigura controlul respectării prevederilor Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise.

3. Se abrogă Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1073/2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 161-164, art. 1121), cu modificările ulterioare.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr.

REGULAMENT

cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise

Prezenta Hotărâre transpune parțial art. 2, art. 3 alin. (1) și (2), art. 4 alin. (3), art. 10d alin. (1) și (2) la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului.

Capitolul I

SCOPUL ȘI DOMENIUL DE APLICARE

1. Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise (în continuare – *Regulament*, la orice formă gramaticală) stabilește modalitatea de autorizare, control și efectuare pe drumurile publice a transporturilor rutiere având masa totală, masa pe axe și/sau dimensiunile care depășesc limitele maxime admise, precum și funcțiile de control ale angajaților Autorității Administrative “Agenția Națională Transport Auto” (în continuare – *ANTA*), în acest domeniu.

2. Scopul prezentului Regulament constă în realizarea unui sistem eficient și eficace de reglementare și supraveghere administrativă a transporturilor rutiere a căror masă totală, sarcină masică pe axe sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, prevăzute în anexa nr. 2 la Legea drumurilor nr. 509/1995.

Capitolul II

DISPOZIȚII GENERALE

3. În sensul prezentului Regulament, se definesc următoarele noțiuni:

ansamblu de vehicule – garnitură formată dintr-un autovehicul tractor și o remorcă sau semiremorcă care circulă pe drumul public ca un tot întreg;

autorizație specială de transport (în continuare AST) – act permisiv, eliberat în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, care permite circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere care transportă mărfuri indivizibile sau care, fără încărcătură, depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise și conțin caracteristicile tehnice, traseul, sensul, perioada și condițiile de circulație impuse.

Circulația vehiculelor cu depășiri a căror încărcătură poate fi divizată, nu se autorizează;

aviz preliminar – document, ce constituie o acțiune premergătoare emiterii AST, eliberat la cererea ANTA de către Inspectoratul Național de Securitate Publică, administratorul drumului, unitățile ce administrează treceri pe sub liniile aeriene, conductoare de electricitate, telefon, radio, linii de transport electric, treceri la nivel cu calea ferată care include itinerarul cursei și restricțiile impuse la efectuarea transporturilor;

certificatul de înmatriculare – document oficial de stat care confirmă înmatricularea vehiculului și permite titularului acestuia exploatarea vehiculului, inclusiv și în traficul internațional;

Certificatul Internațional de Cântărire a Vehiculului Rutier – certificat emis în conformitate cu Convenția internațională privind armonizarea controlului mărfurilor la frontiere, încheiată la Geneva la 21 octombrie 1982, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 215/2008, în scopul simplificării procedurilor de trecere a frontierelor și, în special, pentru a evita procedurile repetate de cântărire a vehiculelor rutiere de mărfuri care circulă pe teritoriile părților contractante;

CMR – scrisoare de trăsură, document reglementat prin Convenția relativă la Contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), încheiată la Geneva la 19 mai 1956, la care Republica Moldova a aderat la 2 martie 1993;

Carnetul TIR – document de transport eliberat în conformitate cu prevederile Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor sub acoperirea carnetelor T.I.R (Convenția T.I.R.) din 14 noiembrie 1975, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr.1318/1993;

dimensiuni depășite – depășirea limitelor maxime de lungime, lățime sau înălțime, stabilite în Anexa nr. 2 la Legea drumurilor nr. 509/1995;

factură fiscală – formular tipizat de document primar cu regim special, pe suport de hârtie sau în formă electronică;

încărcătură indivizibilă – încărcătură care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături și care, datorită dimensiunilor sau masei sale, nu poate fi transportată de un vehicul în așa fel, încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise stabilite în Anexa nr. 2 la Legea drumurilor nr. 509/1995;

însoțire – operațiune de escortare a vehiculelor cu depășiri ce se asigură de operatorul de transport;

lucrare de artă – construcție specială, cum sunt poduri, viaducte, pasaje superioare etc., care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și pentru a-i asigura continuitatea în cazul apariției unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.);

masa depășită – depășirea masei suportate de axă sau masei totale față de limitele maxime admise stabilite în Anexa nr. 2 la Legea drumurilor nr. 509/1995;

masa totală a vehiculului – masa cumulată a autovehiculului și a semiremorcii sau remorcii, tractate de acesta și a încărcăturii transportate;

masa maximă autorizată pe axă – masa maximă admisă a unei axe încărcate sau a unui grup de axe încărcate, stabilite în Anexa nr. 2 la Legea drumurilor nr. 509/1995;

persoană interesată – persoana care desfășoară activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este reprezentant al operatorului de transport și/sau al proprietarului încărcăturii transportate;

traseu autorizat – traseul stabilit în AST de către administratorul drumului public, pentru deplasarea vehiculului cu depășiri, în funcție de originea și destinația transportului, masele și dimensiunile efective ale vehiculului cu încărcătură, capacitatea portantă a drumului, elementele infrastructurii drumurilor și restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe acesta, traseul autorizat poate fi:

a) *traseu simplu* – vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație;

b) *traseu multiplu* – vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe mai mult de un traseu, dar nu mai mult de 4 trasee, având aceleași caracteristici sau caracteristici diferite pentru fiecare traseu;

vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare. Sunt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite astfel:

a) *autovehicul* – vehicul rutier autopropulsat, suspendat pe roți, șenile sau tălpi, destinat transportului rutier de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări;

b) *remorcă* – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

c) *semiremorcă* – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

d) *tractor* – vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci.

vehicul cu depășiri – vehiculul, cu sau fără încărcătură, ale cărui mase și/sau dimensiuni depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise.

4. Toate valorile de masă stabilite în Anexa nr. 2 la Legea drumurilor nr. 509/1995, sunt valabile ca standarde de circulație și astfel se referă la condițiile de încărcare și nu la standarde de producție ale vehiculelor și/sau a încărcăturilor.

5. Suplimentar la masele și dimensiunile maxime admise, specificate în Anexa nr. 2 la Legea drumurilor nr. 509/1995, vehiculele urmează să întrunească următoarele condiții constructive:

1) pentru toate vehiculele, masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional;

2) la trenurile rutiere, distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,00 m;

3) masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu trei axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale vehiculului;

4) la semiremorci, distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.

6. În cazul cântăririi autovehiculelor se admit următoarele devieri:

1) la instalațiile fixe de cântărire:	
a) pentru axa simplă în componența unui grup de axe	+ 200 kg
b) pentru axa dublă	+ 300 kg
c) pentru axa triplă	+ 350 kg
d) pentru masa totală a autovehiculului	+ 350 kg
2) la utilizarea aparatelor de cântărit portabile:	
a) pentru axa simplă în componența unui grup de axe	+ 200 kg
b) pentru axa dublă	+ 300 kg
c) pentru axa triplă	+ 350 kg
d) pentru masa totală a autovehiculului	suma devierilor pe configurațiile axelor autovehiculului

7. În cazurile în care instalațiile de cântărire prevăzute la punctul 81 nu funcționează, în lipsa acestora sau care nu pot fi utilizate datorită caracteristicilor vehiculului, masa totală se stabilește din documentele aflate la bordul

autovehiculului: CMR, Carnetul TIR, factura, Certificatul Internațional de Cântărire a Vehiculului Rutier, AST, certificatul de înmatriculare etc., fără aplicarea devierilor menționate în punctul 6.

8. În cazul măsurării efective a dimensiunilor autovehiculelor se admit următoarele devieri peste limitele maxime admise:

- | | |
|--------------|---------|
| 1) înălțimea | + 5 cm |
| 2) lățimea | + 10 cm |
| 3) lungimea | + 20 cm |

9. Fiecare autovehicul rutier aflat în mișcare trebuie să se înscrie într-o suprafață circulară cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m. Distanța între axa articulației și limita posterioară a unui autovehicul articulat nu trebuie să depășească 12 m.

Capitolul III

CONDIȚIILE DE EFECTUARE A TRANSPORTURILOR RUTIERE CU DEPĂȘIREA MASEI TOTALE ȘI/SAU A DIMENSIUNILOR MAXIME ADMISE

10. Circulația vehiculelor cu depășiri poate fi desfășurată pe rețeaua de drumuri publice din Republica Moldova în următoarele condiții:

- 1) sunt admise în circulație;
- 2) corespund din punctul de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- 3) nu depășesc masele maxime autorizate ale vehiculelor stabilite de uzina producătoare;
- 4) dețin AST valabilă eliberată de către organul emitent;
- 5) respectă prevederile înscrise în AST.

11. Circulația pe drumurile publice ale autovehiculelor rutiere cu depășirea masei și/sau a dimensiunilor maxime admise este posibil numai în cazuri excepționale, prin deținerea AST, eliberată de către ANTA, pentru transportarea încărcăturilor indivizibile, sau pentru autovehicule care, fără încărcătură, depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

12. Autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri și emiterea AST se efectuează de către ANTA, prealabil circulației vehiculului cu depășiri.

13. La autorizarea transporturilor rutiere cu depășirea masei și/sau a dimensiunilor maxime admise, sunt acceptate doar întreprinderile/operatorii de transport rutier și autovehiculele înregistrate prealabil în Registrul operatorilor de transport rutier, cu excepția operatorilor de transport rutier nerezidenți și/sau a celor care nu prestează servicii de transport de mărfuri.

14. Întreprinderile nerezidente și/sau cele care nu prestează servicii de transport de mărfuri și urmează să efectueze pe teritoriul Republicii Moldova servicii de transport rutier cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, trebuie să efectueze operațiunile respective doar în baza AST și ale actelor permissive.

Capitolul IV **SEMNE DISTINCTIVE ȘI DE SEMNALIZARE** **ALE AUTOVEHICULULUI**

15. Obiectele ce urmează a fi transportate vor avea pe părțile laterale și în spate o înscrisoare cu vopsea, ce va indica masa în tone și dimensiunile conturului exterior în poziție de transportare în cm (lungime x, lățime x, înălțime x).

Autovehiculele, semiremorcile și remorcile pe o suprafață vizibilă vor avea înscrise cu vopsea propria masă.

16. În toate cazurile când încărcătura vehiculului depășește limitele maxime de dimensiune ale acestuia, aceasta trebuie marcată prin semnele distinctive sau de semnalizare conform punctelor 88 și 89 din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.

17. Dacă lățimea vehiculului, în mers, este cuprinsă între 2,60 m și 3,50 m, acesta va avea instalată obligatoriu în față și în spate o placă de avertizare cu inscripția „ATENȚIE! DIMENSIUNE DEPĂȘITĂ!”, care va avea dimensiunea de 40 cm x 40 cm, cu înălțimea literelor de 15 cm, cu caractere de culoare roșie pe fundal alb, iar autoremorcherul va folosi continuu lumina giratorie de culoare portocalie.

18. Dacă lățimea vehiculului este cuprinsă între 3,50 m și 5,00 m, acesta va fi precedat în mers de un autovehicul al operatorului de transport rutier sau persoanei interesate, echipat cu lumină giratorie de culoare portocalie în stare de funcționare continuă și cu placă de avertizare cu inscripția „ATENȚIE! DIMENSIUNE DEPĂȘITĂ!”, care va efectua însoțirea vehiculului cu depășiri.

19. Dacă lățimea vehiculului depășește 5,00 m, acesta va fi precedat și urmărit de câte un autovehicul al operatorului de transport rutier sau persoanei interesate, echipat cu lumină giratorie de culoare portocalie în stare de funcționare continuă și placă de avertizare cu inscripția „ATENȚIE! DIMENSIUNE DEPĂȘITĂ!”, montată în față la autovehiculul premergător și în spate la cel de urmărire, care vor efectua însoțirea vehiculului cu depășiri.

20. Dubla însoțire în conformitate cu punctul 19 este obligatorie și pentru cazurile în care lungimea de la cârligul autoremorcherului și până la capătul autovehiculului depășește 30,00 m.

21. În toate situațiile, lămpile tip girofar cu lumini intermitente de culoare portocalie de avertizare vor fi montate pe părțile cele mai înalte ale autovehiculului, autoremorcherelor sau a încărcăturii, astfel încât, pe parcursul transportării, acestea să fie vizibile din toate părțile.

22. În cazul în care dimensiunea în lățime depășește 3,50 m, marginile laterale ce depășesc platforma remorcii sau semiremorcii vor fi marcate în față și în spate (stânga și dreapta) cu plăci având dimensiunile de 30 cm lățime și 1,20 m - 1,50 m înălțime, cu benzi reflectorizante, alternante albe - roșii, cu lățimea de 10 cm, având o înclinație de 45°, descendente spre exteriorul vehiculului/ încărcăturii sau montarea în aceeași poziție a unor table verticale cu înălțimea de 1,20 m - 1,50 m, vopsite similar.

23. Pentru transporturile menționate la punctele 18-20, până la eliberarea AST, în mod obligatoriu, este necesar avizul preliminar al Inspectoratului Național de Securitate Publică.

24. Pentru circulația pe autostrăzi este obligatorie însoțirea numai a unui autovehicul de urmărire.

Capitolul V

TRAVERSAREA ZONELOR CU RESTRICȚIE LIMITATĂ ȘI CIRCULAȚIA ÎN CONDIȚII SPECIALE

25. În situația în care pe remorcă sau semiremorcă se transportă utilaje autopropulsate care depășesc limitele maxime de dimensiune, la unele pasaje la nivel cu calea ferată, utilajul de pe autovehicul va fi coborât și va parcurge zona de restricție de sine stătător.

26. În cazul în care utilajul este cu șenile fără papuci de cauciuc, deplasarea se face pe o podină de lemn pentru protejarea infrastructurii feroviare, iar montarea și demontarea podinelor de lemn constituie obligația operatorului de transport.

27. În cazul în care înălțimea totală a vehiculului depășește dimensiunea de liberă trecere a portalelor de semnalizare rutieră, trecerea în aceste puncte se va face prin demontarea și montarea cu atenție a acestor portale de către și din contul operatorului de transport rutier în prezența administratorului drumului respectiv.

28. Pentru traversarea trecerilor la nivel cu calea ferată a vehiculelor cu dimensiunile depășite, se va obține în prealabil avizul organelor care administrează calea ferată în următoarele cazuri:

- 1) lățimi mai mari de 5 m pentru toate cazurile;
- 2) înălțimi mai mari de 4 m în cazul în care există linii de comunicație;
- 3) lungimi mai mari de 30 m în cazul trecerilor fără pază.

29. Trecerea pe poduri sau viaducte se va face cu viteză redusă, după caz 5-15 km/h, fără șocuri și fără opriri, pe banda din dreapta în direcția deplasării sau conform indicațiilor din AST.

30. După caz, trecerea pe poduri, pasaje sau viaducte se poate face prin tractare cu cablu.

31. Organele de administrare a căii ferate pot completa și impune, după caz, și alte condiții de trecere pe pasajele denivelate cu calea ferată. Pe drumurile cu trafic intens, în cazul vehiculelor dimensiunile cărora în lățime depășesc 5 m, operatorul de transport este obligat să întocmească un program de transport etapizat pe sectoarele de drum îngustate, pentru evitarea întreruperii bruște a circulației, care va fi coordonat cu Inspectoratul Național de Securitate Publică, cu cel puțin 24 de ore înainte de efectuarea operațiunii de transport, ceea ce va fi stipulat în AST. În acest caz, emitentul autorizației stabilește însoțirea obligatorie a vehiculului care va fi precedat și urmărit de câte un autovehicul al operatorului de transport rutier și/sau persoanei interesate echipat cu lumină giratorie de culoare portocalie, fapt care urmează a fi specificat direct în AST.

32. Circulația transportului rutier cu masa și/sau dimensiunile ce depășesc limitele maxime admise pe timp de ceață și vizibilitate redusă sub 100 m, este interzisă. În cazul schimbării condițiilor meteorologice (ninsoare, polei sau alte cazuri neprevăzute), autovehiculul va fi retras pe un drum secundar, la minimum 50 m distanță față de drumul public, pe un loc de parcare sau pe un teren în afara drumului public.

33. Este interzisă oprirea vehiculelor cu masele și/sau dimensiuni ce depășesc limitele maxime admise pe sectoarele de drum unde se circulă în condiții restrânse (poduri, pasaje, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau sectoare cu vizibilitate redusă).

34. Este interzisă circulația sau oprirea autovehiculelor cu masa și/sau dimensiuni depășite pe acostamentele drumurilor.

35. Transporturile cu masele și/sau dimensiunile ce depășesc limitele maxime admise se vor efectua, de regulă, în perioada cu trafic redus:

1) evitându-se circulația prin localități sau zone aglomerate între orele 6.00 - 10.00 și 16.00 - 20.00;

2) în cazuri excepționale, cu argumentarea respectivă, se pot efectua transporturi cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc limitele maxime admise și în intervalele restricționate conform prevederilor subpunctului 1) al prezentului punct, cu avizul Inspectoratului Național de Securitate Publică și al autorităților administrației publice locale a localităților traversate;

3) viteza de circulație a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile Regulamentului circulației rutiere, precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).

36. Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport rutier, care este răspunzător de prejudiciile și accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației.

37. Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, a autovehiculelor cu dimensiunile depășite, se va obține în prealabil avizul organelor care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

38. Operatorul de transport rutier, care efectuează operațiuni de transport rutier cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise sau cu unități de transport care depășesc limitele admise fără încărcătură, este obligat să informeze ANTA despre data și ora inițierii operațiunii de transport rutier conform modalității stabilite de către ANTA.

Capitolul VI

ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR SPECIALE DE TRANSPORT

39. Cererea pentru eliberarea AST se depune de către solicitant la ghișeul unic, adresa electronică de profil a ANTA sau prin intermediul sistemului "E-autorizație transport".

40. Titularul AST poate fi doar întreprinderea/operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST.

41. Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea și veridicitatea informațiilor furnizate privind:

1) datele de identificare ale solicitantului;

- 2) datele de identificare ale operatorului de transport rutier;
- 3) modelul, numerele de înmatriculare și raportul inspecției tehnice valabil ale vehiculului cu depășiri, inclusiv ale vehiculului de rezervă, dacă este cazul;
- 4) punctul de plecare și destinația transportului pe teritoriul Republicii Moldova, precum și punctele intermediare în cazul în care acesta optează pentru un anumit traseu între punctul de plecare și destinație;
- 5) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor, tipul axelor, al suspensiilor și al roților, distanța dintre axe;
- 6) masa totală și dimensiunile vehiculului și/sau încărcăturii cu depășiri;
- 7) masele pe axe ale vehiculului;
- 8) tipul încărcăturii transportate;
- 9) perioada de valabilitate solicitată;
- 10) persoană interesată, modelul, numerele de înmatriculare și raportul inspecției tehnice al vehiculului cu care se va efectua însoțirea vehiculului cu depășiri.

42. Modelul cererii pentru eliberarea AST este public și se aprobă de ANTA.

43. Cererea pentru eliberarea AST se completează în limba română/ rusă/ engleză.

44. AST se eliberează de către ANTA, în condițiile prevăzute la punctul 10, prealabil desfășurării circulației vehiculului cu depășiri cu/sau fără încărcătură și conține informații privind:

- 1) emitentul;
- 2) data și ora eliberării documentului;
- 3) solicitantul;
- 4) operatorul de transport rutier, titular al AST;
- 5) modelul, numerele de înmatriculare ale vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale vehiculului de rezervă, dacă este cazul;
- 6) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor;
- 7) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- 8) sensul și traseul autorizat (punctul de pornire a unității de transport, indicarea categoriei de drum pe care circulă unitatea de transport, punctul de destinație);
- 9) perioada de valabilitate a AST;
- 10) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri, achitate în prealabil, inclusiv seria și numărul documentului care atestă plata;
- 11) circulația în convoi, dacă este cazul.

45. În funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului ce urmează a fi parcurs, ANTA va înscrie în AST:

- 1) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri, cu menționarea:
 - a) numărului de autovehicule de însoțire necesare pentru desfășurarea transportului cu depășiri;
 - b) persoană interesată, modelul, numerele de înmatriculare al vehiculului cu care se va efectua însoțirea vehiculului cu depășiri;
- 2) vehiculul cu depășiri care contribuie la parcurgerea traseului autorizat în condiții de siguranță în circulație cum ar fi:
 - a) restricții de circulație instituite pe traseul autorizat în anumite perioade ale anului, zile sau intervale orare;
 - b) întreruperea temporară și locală a circulației pentru parcurgerea anumitor sectoare de drum, pentru traversarea lucrărilor de artă sau pentru subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
 - c) ocolirea sau demontarea unor elemente ale infrastructurii rutiere;
 - d) poziția în timpul mersului la traversarea lucrărilor de artă sau la subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
 - e) coborârea de pe vehiculele de transport a utilajelor autopropulsate în vederea limitării maselor și/sau dimensiunilor transportului;
 - f) existența și utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii;
 - g) viteza maximă de traversare a lucrărilor de artă;
 - h) informarea administratorului drumului și mass-mediei cu privire la programul de transport;
 - i) obligativitatea respectării condițiilor impuse prin proiectul de transport sau studiul de traseu.

46. AST se eliberează în limba română.

47. Modelul AST se aprobă de către ANTA.

48. Traseul autorizat se stabilește conform condițiilor prescrise în avizul preliminar eliberat la cererea ANTA în termen de 4 zile de către Inspectoratul Național de Securitate Publică, administratorul drumului, unitățile ce administrează treceri pe sub liniile aeriene, conductoare de electricitate, telefon, radio, linii de transport electric, treceri la nivel cu calea ferată, care include itinerarul cursei cu respectarea condițiilor și restricțiilor impuse.

49. În cazul în care traseul autorizat include drumuri naționale și drumuri locale, administratorul drumurilor naționale va solicita acordul administratorilor drumurilor locale, care se va elibera în termen de 3 zile de la solicitare. La expirarea termenului de 3 zile se consideră că există acceptare tacită dacă administratorii drumurilor locale nu au eliberat acordul în termen.

50. Modelul avizului preliminar se aprobă de către ANTA.

51. La stabilirea traseului autorizat, emitentul va ține cont despre următoarele:

- 1) circulația vehiculului cu depășiri să se desfășoare pe trasee care obligă operatorul de transport la cheltuielile cele mai mici, din punctul de vedere al tarifelor suplimentare;
- 2) necesitatea efectuării transportului rutier în condiții de siguranță a circulației pentru toți participanții la trafic;
- 3) necesitatea respectării cerințelor ecologice;
- 4) necesitatea protecției grinzilor de rezistență ale podurilor sau a tablierelor aparținând unei alte căi de comunicație;
- 5) necesitatea protecției instalațiilor ce traversează drumul, a plantațiilor rutiere, a construcțiilor necesare semnalizării rutiere aflate în zona drumului;
- 6) necesitatea excluderii posibilității de distrugere a sistemului rutier și/sau podurilor prin depășirea sarcinilor de care s-a ținut cont la modernizarea drumului.

52. AST se eliberează în funcție de restricțiile cu caracter permanent sau temporar, fixând ocoliri obligatorii pentru depășiri de masă și/sau de dimensiune. Restricțiile vor fi impuse în avizul preliminar eliberat de entitatea vizată, care obligatoriu vor fi incluse în AST.

53. AST se eliberează cu restricții pentru perioadele de îngheț-dezgheț, pe timp cald și cu umiditate excesivă, ținând cont de capacitatea portantă redusă a structurii rutiere și de pericolul creat siguranței circulației de un autovehicul cu masa și/sau dimensiuni depășite.

54. Masele maxime pe axe care pot fi autorizate, pot depăși masele maxime admise pe axe cu cel mult:

- 1) 3,5 tone, pentru axa simplă;
- 2) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);
- 3) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

55. AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la punctul 54, dacă se transportă mărfuri indivizibile sau pentru vehiculele cu depășiri constructive, pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului, astfel încât să respecte masele maxime pe axe conform punctului 54, în baza unui proiect de transport.

56. Dacă efectuarea transporturilor cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor (excepționale) implică lucrări de inspectare tehnică a lucrărilor de artă, drumurilor publice, efectuate de

către experți tehnici atestați în vederea elaborării itinerarului optim, consolidarea lucrărilor de artă, modificarea rețelelor inginerești, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin solicitantului AST.

Capitolul VII

VALABILITATEA AUTORIZAȚIILOR SPECIALE DE TRANSPORT

57. AST pentru un traseu simplu se poate elibera pe o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 10 zile, stabilită de către emitent în funcție de perioada solicitată. AST pentru un traseu multiplu se poate elibera pe o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 30 zile, stabilită de către emitent în funcție de perioada solicitată.

58. AST se eliberează operatorului de transport rutier rezident, la cerere, pentru perioade de 30 de zile, 90 de zile, cu valabilitate pe întreaga rețea de drumuri naționale, pentru transporturile cu vehicule care, prin construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise fără încărcătură, tarifele fiind calculate pentru un rulaș mediu de 1000 km/lună, din care 700 km/lună pe drumurile cu îmbrăcăminte permanentă E, A, M și 300 km/lună pe drumurile cu îmbrăcăminte permanentă R, G, L.

59. Valabilitatea AST se prelungește de către ANTA pentru o singură perioadă, de maximum 10 zile, la cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST sau începerea desfășurării transportului.

60. În cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la ANTA, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST.

61. Prelungirea valabilității se realizează numai pe AST originală. Emitentul va înscrie pe AST noua perioadă de valabilitate.

62. În cazul AST emise prin aplicații electronice sau on-line, persoana care a efectuat prelungirea are obligația de a înscrie prelungirea în registrele de evidență electronică.

63. În cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.

64. Achitarea și administrarea taxelor pentru eliberarea AST se efectuează în conformitate cu prevederile Legii fondului rutier nr. 720/1996 și Codului fiscal nr. 1163/1997.

65. AST se eliberează în termen de o zi după efectuarea plății prealabile, a tarifelor suplimentare pentru depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, conform punctului 1 al Anexei nr. 3 la Codul fiscal nr. 1163/1997, confirmată de organul abilitat.

66. Plata avizului preliminar, AST și a tarifelor suplimentare se poate face de către:

- a) solicitant;
- b) operatorul de transport rutier;
- c) reprezentantul legal al solicitantului sau operatorului de transport rutier.

67. Termenul maxim pentru eliberarea AST este de 7 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, cu condiția că sunt întrunite toate cerințele.

68. În toate cazurile, AST și duplicatele acestora se eliberează în formă de documente electronice, transmise la adresele electronice ale solicitanților, dacă acestea sunt indicate, cu respectarea, după caz, a rigorilor cu privire la documentul electronic stabilite de lege. În situațiile în care eliberarea originalului AST pe suport de hârtie este cerută de solicitant, pe lângă emiterea actului pe suport de hârtie se eliberează și un exemplar în formă de document electronic.

Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulației autovehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original. Pentru a avea valoare de original, copia AST se semnează și se ștampilează de către emitent și va purta înscrisul „Conform originalului”.

69. Copia AST se eliberează în baza declarației pe propria răspundere a titularului. Pentru eliberarea copiei, emitentul va percepe un tarif pentru cheltuieli administrative.

70. ANTA este obligată:

1) de a nu elibera AST persoanelor fizice sau juridice care nu au furnizat toate datele necesare sau neveridice;

2) de a nu elibera AST în cazul în care, în perioada de valabilitate solicitată, în zonele străbătute de traseul autorizat sunt prognozate fenomene meteorologice care afectează siguranța circulației, semnalate de instituțiile abilitate, respectiv unul dintre codurile galben, portocaliu sau roșu;

3) de a verifica corectitudinea datelor înscrise în cererea pentru eliberarea AST, prin solicitarea unor informații/documente suplimentare de la solicitant și/sau operatorul de transport rutier, după caz;

4) în cazul în care constată neconcordanțe între cerere și documentele suplimentare, nu va elibera AST până la rezolvarea problemelor constatate;

5) în situațiile prevăzute la subpunctele 3) și 4), termenul indicat la punctul 67 se suspendă până la eliminarea neajunsurilor depistate.

Capitolul VIII

CONDIȚIILE IMPUSE CONVOAIELOR DE TRANSPORT

71. În situația în care două sau mai multe vehicule cu depășiri circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 75 m.

72. Lungimea convoiului se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 m între ele.

73. AST se eliberează pentru fiecare vehicul în parte, cu nominalizarea tuturor numerelor de înmatriculare ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul. În acest caz solicitantul va înainta o cerere pentru fiecare vehicul cu depășiri, cu specificarea tuturor numerelor de înmatriculare ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

74. Autovehiculul de însoțire se dotează, obligatoriu, cu:

1) inscripții sau panou de avertizare, amplasate la loc vizibil atât din față, cât și din spate, cu înscrisul „ATENȚIE! DIMENSIUNE DEPĂȘITĂ!”, având:

a) lățimea de cel puțin 25 cm și lungimea de cel puțin 100 cm;

b) fond reflectorizant de culoare galbenă și text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră, având înălțimea de minimum 15 cm;

c) se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbră, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice ori inserarea de sigle sau alte texte.

2) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare portocalie, montate pe autovehicul, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanță de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale, care vor fi menținute în funcțiune pe toată perioada în care se efectuează însoțirea vehiculului cu depășiri;

3) marcaje reflectorizante alb-roșu, având o înclinație de 45°, descendente spre exterior, având o înălțime de minimum 25 cm, aplicate pe toată lățimea autovehiculului, la partea din față și din spate;

4) baston telescopic pentru măsurători de înălțime de minimum 8 m și ruletă de minimum 20 m lungime sau alte dispozitive omologate pentru

măsurarea dimensiunilor, care să permită măsurarea aceleiași game de dimensiuni;

5) stații de emisie-recepție mobile și/sau portabile, cu care să se poată ține legătura cu vehiculul cu depășiri însoțit și/sau cu alte autovehicule de însoțire;

6) paletă sau baston de dirijare fluorescent-reflectorizant.

75. Responsabilitatea asigurării dotării și a funcționării acestora revine operatorului de transport și/sau persoanei interesate.

Capitolul IX

CONTROLUL OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT CU MASELE ȘI/SAU DIMENSIUNILE MAXIME ADMISE

76. Controlul vehiculelor cu/sau fără încărcătură, cu masele și/sau dimensiuni ce depășesc limitele maxime admise se efectuează în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, după cum urmează:

1) în trafic pe rețeaua de drumuri publice ale Republicii Moldova, de către personalul cu atribuții de control al ANTA;

2) la posturile staționare aflate la punctele de trecere a frontierei de stat, de către personalul Serviciului Vamal.

77. Controlul poate fi efectuat și în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate, pe drumurile publice din Republica Moldova.

78. În cazul în care unul din locurile prevăzute nu permite efectuarea controlului, în condiții impuse de echipamentele de control sau de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, din contul persoanei responsabile prevăzute la punctul 88, până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

79. Conducătorul auto, la solicitarea agentului constatator, este obligat să asigure deplasarea vehiculului supus controlului la cel mai apropiat cântar autorizat și/sau loc special amenajat pentru cântărire.

80. Vizibilitatea redusă a elementelor/condițiilor stipulate la punctele 15-22, servește temei de stopare a convoiului pentru petrecerea acțiunilor de control de către personalul cu atribuții de control al ANTA .

81. Controlul respectării dimensiunilor, limitelor maselor maxime pe axe și totală admise, se efectuează folosind utilajele de măsurare și cântărele care trebuie să corespundă standardelor și normelor metrologice, efectuate în conformitate cu prevederile legale.

82. În cadrul activităților de control desfășurate de personalul prevăzut la punctul 76, vehiculele sunt verificate din punctul de vedere al:

- 1) respectării maselor maxime admise, prin cântărire sau după caz din documente;
- 2) respectării dimensiunilor maxime admise, prin măsurare;
- 3) respectării restricțiilor de circulație;
- 4) existenței și valabilității AST, în cazul vehiculelor cu depășiri;
- 5) respectării condițiilor de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri, inclusiv din punctul de vedere al condițiilor de efectuare a însoțirii;
- 6) corespunderii traseului efectuat cu cel din AST.

83. În cazul în care, în rezultatul efectuării cântăririi și verificării dimensiunilor, nu se constată depășirea limitei masei totale maxime admise ale autovehiculului, sau careva alte abateri, inspectorul ANTA, imediat înmânează conducătorului auto al autovehiculului cântărit, un tichet de cântar cu semnătura și ștampila inspectorului, precum și efectuează mențiunea respectivă în foaia de parcurs.

84. Dacă în rezultatul verificărilor pe drumuri se depistează autovehicule cu masele și/sau dimensiunile ce depășesc limitele maxime admise fără AST sau dacă masa totală, sarcina masică pe axă sau dimensiunile lor nu coincid cu cele indicate în AST, precum și parcurgerea unui tronson ce nu este prevăzut în AST, suplimentar sancțiunii prevăzute de Codul contravențional nr. 218/2008, se aplică și tariful dublu al taxei stabilite pentru depășirile de masele și/sau dimensiune la eliberarea AST, conform Codului fiscal nr. 1163/1997, cu efectuarea mențiunilor în foaia de parcurs, iar administratorul drumului respectiv poate solicita încasarea prejudiciului cauzat drumului, conform legislației civile.

85. În cazul în care pe traseu sunt instalate indicatoare rutiere de limitare a masei maxime admise, calculul taxei se stabilește în funcție de zona de restricție a indicatorului conform Codului fiscal nr. 1163/1997.

86. Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, a traseului, a sensului, a perioadei înscrise în AST se consideră circulație fără AST.

87. AST, pentru a fi considerată valabilă, se păstrează în original pe suport de hârtie la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației sau în format electronic de pe pagina oficială a organului emitent.

Capitolul X

RESPONSABILITATEA ÎN CAZUL CIRCULAȚIEI FĂRĂ AST,

NERESPECTAREA CONDIȚIILOR AST ȘI IMOBILIZAREA VEHICULULUI

88. În cazul circulației vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST ori cu nerespectarea AST, responsabilitatea revine, după caz:

- 1) operatorului de transport rutier, înscris în documentele de transport;
- 2) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;
- 3) proprietarului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la subpunctele 1) și 2) nu pot fi identificate;
- 4) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la subpunctele 1), 2) și 3) nu pot fi identificate;
- 5) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale;
- 6) persoanelor juridice care au transmis marfa către operatorul de transport sau au preluat marfa de la operatorul de transport, indiferent de poziția acestora pe lanțul de distribuție, în cazul în care persoana juridică prevăzută la subpunctul 5) nu poate fi identificată.

Capitolul XI DISPOZIȚII SPECIALE

89. ANTA în comun cu administratorii drumurilor, sunt în drept să modifice itinerarul sau unele sectoare ale acestuia în funcție de restricțiile ce apar pe perioada valabilității AST, cauzate de cataclisme naturale și/sau situații excepționale. În anumite perioade, pe drumurile publice, se poate interzice efectuarea transporturilor cu masele și/sau dimensiuni depășite, condiție ce se va înscrie în AST.

90. Restricțiile sau devierile de circulație condiționate de situațiile excepționale vor fi comunicate de către ANTA prin intermediul mass-media, pentru a fi aduse la cunoștința participanților la trafic și cu informarea operatorilor de transport cărora la acel moment i-au fost eliberate AST. În asemenea cazuri, operatorii de transport rutier sunt obligați să se prezinte cu AST ce le dețin, la autoritatea emitentă pentru efectuarea modificărilor corespunzătoare.

91. ANTA anulează AST în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentul Regulament sau când, din anumite motive, nu mai sunt condiții de efectuare a transportului. În cazurile menționate,

autovehiculul/convoiul urmează a fi retras la minimum 50 m distanță față de drumul public, pe un loc de parcare sau alt teren în afara drumului public.

92. În cazurile prevăzute în punctele 89-91, beneficiarul sau operatorul de transport nu sunt în drept să pretindă vreo despăgubire.

93. Proprietarul sau posesorul vehiculului cu masa și/sau dimensiunile ce depășesc limitele maxime admise vor suporta cheltuielile de reparație deplină pentru degradări ale drumurilor și elementelor infrastructurii, cauzate de transportul său.

94. Procedura administrativă de eliberare a AST, a copiei autorizației respective, de refuz sau retragerea acesteia, se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

Orice persoană, care se consideră vătămată într-un drept al său, recunoscut de lege, este în drept să conteste acțiunile sau inacțiunile ANTA, în totalitate sau în parte, prin prisma prevederilor Codului administrativ nr. 116/20

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărîrii Guvernului privind aprobarea *Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise*

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
<p>Ca urmare a aprobării Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, în temeiul art. 3 lit. e) din actul normativ prenotat, organul central de specialitate are ca obligațiune elaborarea unui nou Regulament cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite.</p> <p>Conform art. 8 din Legea drumurilor nr. 509/1995, pe drumurile publice se interzice circulația vehiculelor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, prevăzute în anexa nr. 2. Circulația pe drumurile publice a mijloacelor de transport cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, este posibilă numai în cazuri excepționale (pentru transportul obiectelor indivizibile), în baza unei autorizații speciale de transport, eliberată de către Agenția Națională Transport Auto.</p> <p>De menționat că, potrivit art. 352 din Codul fiscal nr. 1163/1997, în cazul în care la intrarea în țară se depistează, în baza analizei de risc, autovehicule înmatriculate sau neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, care circulă fără autorizație specială ori se constată că masa totală, sarcina masică pe axă sau dimensiunile acestor autovehicule nu coincid cu cele indicate în autorizația specială, organele vamale nu permit trecerea frontierei de stat până la prezentarea autorizației sau regularizarea neconformității constatate.</p> <p>Taxa pentru autovehiculele înmatriculate sau neînmatriculate în Republica Moldova se calculează de către organul de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, conform anexei nr. 3 din Titlul IX – Taxele Rutiere al Codului fiscal nr. 1163/1997.</p> <p>Modul de calculare a masei totale, a sarcinii masice pe axă și a dimensiunilor se stabilește de Guvern.</p> <p>În contextul celor enunțate, condițiile ce au impus elaborarea proiectului <i>Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise</i>, implementează normele imperative ale art. 8 alin. (2) al Legii drumurilor nr. 509/1995, art. 352 alin. (2) al Codului fiscal nr.1163/1997 și ale art. 3 lit. e) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014.</p>
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul prezentat respectă prevederile legislației naționale și nu intră în

contradicție cu prevederile legislației UE.

Elaborarea proiectului rezultă din angajamentele asumate de Republica Moldova prin Acordul de Asociere RM - UE (Anexa nr. X la Capitolul 15 „Transporturi” din Titlul IV, Secțiunea ” Transport rutier. Condiții tehnice”).

Este imperios de reținut că, Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire pentru anumite vehicule rutiere, care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, a fost transpusă, în special parametrii tehnici din Anexa 1 care sunt în vigoare până în prezent, în Anexa nr. 2 la Legea drumurilor nr. 590/1995.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

La elaborarea proiectului s-a ținut cont de practica existentă în acest domeniu. Au fost analizate problemele din domeniul de referință, precum și modul de reglementare a acestui sector în alte state membre ale UE.

Proiectul prevede condițiile de efectuare a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, condițiile privind eliberarea autorizației speciale de transport pentru vehiculele rutiere, înmatriculate în Republica Moldova sau în alte state, care circulă cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, condițiile în care emitentul autorizației speciale de transport poate autoriza circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise; condițiile privind dotarea vehiculelor care circulă și care însoțesc vehiculele cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise.

Prin proiectul respectiv s-a majorat perioada de valabilitate a Autorizației speciale de transport (AST) de la 30 la 90 de zile.

De asemenea s-a redus cu 1/3 termenul de eliberare a AST de la 10 la 7 zile lucrătoare maximum.

Pentru operatorii de transport rutier s-a simplificat procesul de obținere a AST.

Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 1073/2007 *pentru aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise* – în vigoare, operatorii de transport rutier, inițial, erau obligați să obțină avizele necesare de la administratorii drumurilor, unitățile ce administrează treceri pe sub liniile aeriene, conductoare de electricitate, telefon, radio, linii de transport electric, treceri la nivel cu calea ferată, care include itinerarul cursei și restricțiile impuse la efectuarea transporturilor, după care înaintau cererea către ANTA pentru obținerea AST.

Potrivit proiectului în speță, operatorul de transport rutier depune doar cererea pentru eliberarea AST la ghișeul unic, la adresa electronică de profil a ANTA, sau prin intermediul sistemului ”E-autorizație transport”.

Ulterior, la cererea ANTA, entitățile vizate sunt obligate să elibereze în termen de 4 zile avizul preliminar, care include itinerarul cursei și restricțiile impuse la efectuarea transporturilor, iar operatorul de transport rutier are opțiunea de a recepționa AST în termen de o zi de la ANTA, după efectuarea plății prealabile.

În toate cazurile, AST și duplicatele acestora se eliberează în formă de documente

electronice, transmise la adresele electronice ale solicitanților.

În situațiile în care eliberarea originalului AST pe suport de hârtie este cerută de solicitant, pe lângă emiterea actului pe suport de hârtie se eliberează și un exemplar în formă de document electronic.

Proiectul, de asemenea, stabilește controlul circulației vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Legii drumurilor nr. 509/1995.

Complementar, este de consemnat că, proiectul reglementează obligațiile personalului de control din cadrul Agenției Naționale Transport Auto, cât și a personalului operatorilor de transport/ întreprinderi, care desfășoară activitatea de transport rutier cu vehicule cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise în circulație pe drumurile publice din Republica Moldova.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor proiectului nu va necesita cheltuieli financiare din bugetul de stat/ din contul altor instituții.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ .

La aprobarea Regulamentului și intrarea acestuia în vigoare se va abroga Hotărârea Guvernului nr. 1073/2007 privind aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, cu modificările ulterioare.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu masele și/sau dimensiuni ce depășesc limitele maxime admise, a fost plasat pe pagina-web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, directoriul *Transparență*, secțiunea *Consultări publice* și pe platforma guvernamentală particip.gov.md.

Suplimentar, proiectul a fost consultat cu Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor, Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" și Agenția Națională Transport Auto, iar majoritatea recomandărilor expuse au fost acceptate. Informația detaliată este prezentată în tabelul de sinteză care se anexează.

8. Constatările expertizei anticorupție

Prin scrisoarea nr.06/2-460 din 26.01.2022, a fost prezentat Raportul de Expertiză Anticorupție nr. EHG22/7686 din 25.01.2022.

Concluzia expertizei:

Prin proiect se propune adoptarea unui nou regulament care să legifereze efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise. Proiectul reglementează devierile admise la cântărirea și măsurarea vehiculelor; semnele distinctive și de semnalizare ale vehiculelor; condițiile de circulație; procedura de eliberare a autorizațiilor speciale de transport, conținutul și termenul de valabilitate al acestora; competențele Agenției Naționale Transport Auto ș.a. În același timp, se propune abrogarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu

greutăți și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1073/2007.

În proiect au fost identificați factori de risc de natură să genereze riscuri de corupție. În special, se caracterizează prin reglementarea ambiguă și lacunară a procedurilor administrative. În acest sens, lipsesc reglementări clare și suficiente în privința conținutului și procedurii de eliberare a avizului preliminar, termenului de valabilitate și limba în care se perfectează autorizația specială de transport. În proiect lipsesc reglementări referitoare la procedura de refuz a eliberării autorizației speciale de transport și de eliberare a copieii autorizației respective. Totodată, în proiect au fost identificate formulări ambigue care admit interpretări abuzive și lipsa unor termene concrete.

În concluzie, autorul urmează să redacteze proiectul prin prisma aspectelor și recomandărilor expuse în prezentul Raport de expertiză anticorupție.

Proiectul a fost definitivat conform obiecțiilor și propunerilor expertizei Anticorupție întocmit de CNA în Raportul de Expertiză Anticorupție nr. EHG22/7686 din 25.01.2022.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Ca urmare a expertizei de compatibilitate realizate, din perspectiva compatibilității cu legislația europeană rezultă că, proiectul național și-a atins obiectivul urmărit, asigurând o transpunere a prevederilor Directivei 96/53/CE.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul a fost definitivat conform obiecțiilor și propunerilor expertizei juridice expuse în avizul MJ nr. 04/963 din 01.02.2022. Toate obiecțiile expuse au fost acceptate integral, cu operarea modificărilor propuse în proiect.

11. Constatările altor expertize

Proiectul Regulamentului a fost avizat pozitiv de către Grupul de lucru al Comisiei de Stat pentru Reglementarea Activității de Întreprinzător, opinia fiind recepționată prin scrisoarea nr. 38-02-8941 din 01.10.2020.

Secretar general

Lilia DABIJA