



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2022**

**Chișinău**

**Pentru inițierea negocierilor asupra proiectului Protocolului nr. 2 dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei cu privire la modificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar din 20 martie 1993, și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia**

-----

În temeiul art. 7 alin. (2) și art. 8 din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Se ia act de proiectul Protocolului nr. 2 dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei cu privire la modificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar din 20 martie 1993.

**2.** Se inițiază negocierile asupra proiectului Protocolului nr. 2 dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei cu privire la modificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar din 20 martie 1993.

**3.** Pentru negocierea proiectului Protocolului nr. 2 între Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar din 20 martie 1993, se împuternicește delegația oficială în următoarea componență:

Păscăluță Mircea – secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, conducător al delegației

Costachi Jana – secretar de stat al Ministerului Afacerilor Interne

- |                 |   |   |
|-----------------|---|---|
| Sava Vladimir   | – | șef al Direcției politici în domeniul managementului integrat al frontierei de stat, Ministerul Afacerilor Interne                    |
| Levco Eugen     | – | șef interimar al Direcției cooperare internațională a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră                                |
| Lozan Sergiu    | – | șef adjunct al Direcției juridice și practică contravențională a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră                     |
| Latii Igor      | – | ofițer principal al Direcției generale control al frontierei a Inspectoratului General al Poliției Frontieră                          |
| Bularga Ion     | – | consilier al Secției tratate bilaterale a Direcției drept internațional Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene          |
| Doagă Viorel    | – | șef adjunct al Departamentului venituri și control vamal, Serviciul Vamal   |
| Șveț Vladislav  | – | șef al Direcției organizarea controlului vamal și facilitarea comerțului a Departamentului venituri și control vamal, Serviciul Vamal |
| Volovei Dumitru | – | șef adjunct al Direcției management strategic și cooperare vamală, șef al Secției cooperare vamală, Serviciul Vamal                   |
| Gapeev Roman    | – | șef al Serviciului transport feroviar, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  |
| Tofilat Oleg    | – | Directorul general al Î.S. „Calea Ferată din Moldova”   |

**4.** Conducătorul delegației de negociatori, domnul Mircea Păscăluță, se împuternicește pentru parafarea textului negociat al proiectului Protocolului în cauză.

**5.** În cazul eliberării din funcția deținută a unuia sau a mai multor membri ai delegației oficiale, atribuțiile lor în cadrul acesteia vor fi exercitate de persoanele nou-desemnate în funcțiile respective.

**6.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul afacerilor externe  
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

**Argumentarea necesității  
inițierii negocierilor asupra proiectului Protocolului nr. 2 între Guvernul  
Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei cu privire la  
modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul  
Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar din 20 martie 1993, și  
împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia**

**A. Descrierea tratatului**

**Informații generale.** Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar, din 20 martie 1993, reglementează activitatea transportului feroviar și tehnologia de traversare a sectoarelor de frontieră moldo-ucrainene.

Partea ucraineană a venit cu propunerea de modificare a Acordului evocat.

**Informații privind conținutul tratatului.**

Proiectul Protocolului prevede modificarea art. 9 pct. 3 din Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar, din 20 martie 1993.

Modificarea propusă va contribui la facilitarea controlului vamal și de frontieră a garniturilor feroviare și brigăzilor de locomotive, care traversează teritoriul Republicii Moldova și al Ucrainei.

**B. Analiza de impact**

**1. Informații generale.**

Căile feroviare din Republica Moldova au fost proiectate și construite luând în considerare relieful local. Astfel, pentru a ajunge cu trenul pe cale ferată din Ocnîța la Criva, de la Cimișlia la Basarabeasca sau de la Basarabeasca la Giurgiulești, trenul tranzitează teritoriul Ucrainei.

Aceste particularități generau impedimente în activitatea administrațiilor feroviare la aplicarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar, din 20 martie 1993.

În context, Părțile, la 12 noiembrie 2013, prin Protocolul cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar, au modificat redacția art. 9 al tratatului, fiind specificate sectoarele în care tranzitul feroviar se efectuează fără efectuarea controalelor la frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat moldo-ucrainene.

Cu toate acestea, în unele sectoare, prevederile Acordului în cauză nu puteau fi aplicate din cauza procesului tehnologic aplicat de administrația feroviară din Ucraina.

Odată cu modificarea lanțurilor logistice cauzate de conflictul armat din Ucraina și majorarea sarcinii asupra tronsonului de cale ferată Galați-Giurgiulești-Reni-Etulia, s-au creat ambuteiaje feroviare în porturile Galați, Giurgiulești și Reni. Una din cauzele care generează crearea ambuteiajelor îl reprezintă procesul tehnologic de tracțiune a trenurilor aplicabil la moment și restricțiile stipulate în Anexă la Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar, din 20 martie 1993.

**2. Aspectul politic, social, cultural.** Prin proiectul Protocolului menționat Republica Moldova se angajează să dezvolte cooperarea bilaterală cu Ucraina, fapt care va intensifica relațiile bilaterale comerciale moldo-ucrainene. Respectiv, scopul încheierii Protocolului nu afectează cu cursul politic de dezvoltare al Republicii Moldova.

Protocolul va avea un impact pozitiv asupra economiei naționale, fiind facilitate procedurile de tranzit feroviar a mărfurilor, pe teritoriul Ucrainei cu destinația Republica Moldova și România și pe teritoriul Republicii Moldova cu destinația Ucraina și România, ce va permite atragerea volumelor de mărfuri transportate pe cale ferată.

Implementarea proiectului va permite modificarea lanțurilor logistice prin redirecționarea transportului de mărfuri de pe segmentul rutier pe cel feroviar, micșorând sarcina pe drumurile rutiere naționale, implicit va duce la majorarea volumelor de mărfuri aflate în tranzit prin teritoriul Republicii Moldova.

Suplimentar, se menționează că prevederile proiectului Protocolului nu contravin politicii externe a Republicii Moldova. Pe plan bilateral, Protocolul are la bază principiul reciprocității și corespunde intereselor ambelor Părți.

Proiectul Protocolului a fost avizat de Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor, Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene, Ministerul Economiei, Ministerul Justiției, Serviciul Vamal, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și Î.S. “Calea Ferată din Moldova”, propunerile autorităților și instituțiilor evocate fiind incluse în textul Protocolului.

**3. Aspectul economic și de mediu.** Proiectul nu conține prevederi, care ar avea repercusiuni negative asupra economiei Republicii Moldova.

Totodată, în urma implementării Protocolului, urmează a fi majorate volumele de marfă transportate în tranzit pe teritoriul Republicii Moldova pe cale ferată și în consecință, majorate veniturile bugetului de stat.

**4. Aspectul normativ.** Implementarea Protocolului nu va atrage după sine necesitatea modificării actelor normative existente, deoarece nu conține prevederi contrare acestora. Proiectul Protocolului este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova și a legislației naționale.

**5. Aspectul instituțional și organizatoric.** Aplicarea prevederilor Protocolului nominalizat nu necesită întreprinderea măsurilor suplimentare privind înființarea unor structuri noi sau modificarea celor existente și nu va condiționa abilitarea unor persoane sau instituții cu împuterniciri noi.

În același timp, angajamentele asumate în cadrul Protocolului urmează a fi respectate în continuare de Părți.

**6. Aspectul financiar.** Implementarea prevederilor Protocolului nu prevede cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.

**7. Aspectul temporar.** Proiectul Protocolului va intra în vigoare la data recepționării Notelor verbale privind notificarea despre îndeplinirea procedurilor interne privind aprobarea tratatului și intrarea acestuia în vigoare.

### **C. Mandatul pentru negocieri.**

Pentru negocierea proiectului Protocolului menționat se instituie delegația de negociatori, condusă de dl Mircea Păscăluță, Secretar de stat al Ministerului

Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. În componența delegației au fost incluși reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, Serviciului Vamal, Inspectoratului General al Poliției de Frontieră și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.

Proiectul Protocolului evocat urmează a fi negociat în interesul Republicii Moldova. În procesul negocierilor delegația constituită urmează să promoveze interesele naționale și să nu admită modificări în text, care ar avea repercusiuni negative asupra economiei țării.

Textul definitivat al proiectului Protocolului va fi parafat de către conducătorul delegației, Secretarul de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

#### **D. Procedura negocierilor.**

Ministerul Infrastructurii al Ucrainei a propus Părții moldovenești de a modifica Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la activitatea transportului feroviar, din 20 martie 1993, prezentând spre examinare textul proiectului Protocolului în cauză.

Anterior, Părțile la 12 noiembrie 2013, printr-un Protocol au modificat redacția art. 9 al Acordului nominalizat, fiind specificate sectoarele în care tranzitul feroviar se efectuează fără efectuarea controalelor la hotar în punctele de trecere a frontierei de stat moldo-ucrainene.

Negocierile se vor purta în limba engleză și limba rusă și urmează a fi desfășurate în cadrul ședințelor cu participare fizică și prin intermediul videoconferințelor, sau prin corespondență, folosind canalele diplomatice ale Părților.

Delegațiile Părților urmează să organizeze 2-3 runde de negocieri, unde se preconizează definitivarea textului proiectului Protocolului vizat.

Parafarea textului definitivat al proiectului Protocolului va fi efectuată de către conducătorul delegației de negociatori, Secretarul de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Protocolul în cauză va fi semnat în limba română și ucraineană, toate textele fiind egale autentice.

Protocolul va intra în vigoare din data primirii prin canale diplomatice a ultimei notificări scrise privind îndeplinirea de către Părți a procedurilor interne, necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia.

**Secretar general al ministerului**

**Lilia DABIJA**