



UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2022

Chișinău

**Pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de
examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule,
emiterea și valabilitatea permisului de conducere**

În temeiul art. 18-21¹ din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată) (Text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 403 din 30 decembrie 2006, așa cum s-a modificat ultima dată prin directiva (UE) 2020/612 a Comisiei din 4 mai 2020.

1. Se aprobă Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere (se anexează).

2. Ministerul Afacerilor Interne, Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”, Ministerul Sănătății, Ministerul Educației și Cercetării, Inspectoratul Național de Probațiune și Agenția de Guvernare Electronică vor asigura aplicarea prevederilor Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, conform domeniilor de competență și procedurile stabilite.

3. Hotărârea Guvernului nr. 1452/2007 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 8-10, art. 42) se abrogă.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Ana Revenco

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Ministrul educației
și cercetării

Anatolie Topală

Ministrul sănătății

Ala Nemerenco

Ministrul justiției

Sergiu Litvinenco

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului

REGULAMENTUL
privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce
vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere (în continuare - Regulament) stabilește procedura de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule și condițiile de obținere a permisului de conducere.

2. Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” este autoritatea de resort în domeniul ce ține de organizarea și desfășurarea procesului de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, documentarea cu permis de conducere, evidența centralizată a acestor documente, statutului și deținătorilor acestora.

Funcționarea complexului tehnico-aplicativ al Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” ce ține de domeniul obținerii dreptului de a conduce vehicule, documentării cu permis de conducere, asigurarea evidențelor automatizate a acestor documente, statutul și deținătorii acestora este integrată în cadrul sistemului informațional automatizat „*Registrul de stat al conducătorilor de vehicule*”, deținător al căruia este Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”.

3. Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se desfășoară în cadrul subdiviziunilor teritoriale competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” (*în continuare subdiviziuni competente*).

Numărul, dislocarea teritorială a subdiviziunilor competente și modul de deservire a populației la prestarea serviciilor de examinare și documentare cu permis de conducere sunt determinate de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”.

4. Nu se admite la examen și/sau nu se documentează cu permis de conducere, inclusiv cu permis de conducere internațional, persoana al cărui dosar este incomplet, conține documente care nu sunt autentice și/sau veridice, precum și în cazurile în care, la verificarea acesteia prin evidențele Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” privind restricțiile la documentarea cu permis de conducere, precum și ale Ministerului Afacerilor Interne privind restricțiile aplicate asupra dreptului de a conduce vehicule se constată înregistrate pe numele acesteia, restricții de privare de dreptul de a conduce vehicule, de anulare a

dreptului de a conduce vehicule, precum și în cazurile de ridicare provizorie a permisului de conducere, ca măsură preventivă aplicată de către instanța de judecată, cu excepția cazurilor când persoana solicită repunerea în dreptul de a conduce vehicule, după un termen de privare, sau redobândirea dreptului de a conduce vehicule anulat, în condițiile prezentului Regulament.

La verificarea persoanelor prin intermediul evidențelor Ministerului Afacerilor Interne, Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” va consuma date cu privire la restricțiile aplicate asupra dreptului de a conduce vehicule din sistemele informaționale ale acestui minister.

5. Conducătorul unui vehicul condus pe drumurile publice trebuie să posede dreptul de conducere a vehiculului din categoria/subcategoria vehiculului condus.

Dreptul de a conduce un vehicul se confirmă prin permisul de conducere în care este indicată categoria/subcategoria de vehicul pentru care se dispune de dreptul de a conduce sau prin înregistrarea acestui drept în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”.

6. În funcție de tipul, destinația și particularitățile tehnice, vehiculele pentru a căror conducere este necesară deținerea unui drept special, confirmat prin permis de conducere, se divizează în următoarele categorii și subcategorii:

subcategoria AM – moped (*ciclomotor*), și anume vehicule cu două sau trei roți, ce dezvoltă o viteză maximă ce nu depășește 45km/h (cu excepția celor ce dezvoltă o viteză mai mică sau egală cu 25 km/h), dotate cu motor cu ardere internă, cu capacitatea cilindrică ce nu depășește 50 cm³ și o putere care nu depășește 4kW, în cazul unui motor electric. Puterea maximă a motorului unui moped cu trei roți nu trebuie să depășească 4kW în cazul altor motoare cu ardere internă;

subcategoria A1 – motociclu cu capacitatea cilindrică a motorului de până la 125 cm³ și o putere care nu depășește 11 kW și cu raport de putere/greutate ce nu depășește 0,1 kW/kg și triciclu cu o putere care nu depășește 15 kW;

subcategoria A2 – motociclu cu o putere care nu depășește 35 kW și cu raport de putere/greutate ce nu depășește 0,2 kW/kg și care nu provine dintr-un vehicul mai mare decât puterea sa dublă;

categoria A – motociclu cu sau fără ataș. Triciclu cu o putere care depășește 15 kW;

subcategoria B1 – cuadricile a căror masă fără încărcătură nu depășește 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și a căror putere netă maximă a motorului nu depășește 15 Kw ;

categoria B:

autovehicul al cărui număr de locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, nu este mai mare de 8 locuri și a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;

ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg, dar nu mai mare decât masa proprie a autovehiculului trăgător, iar masa maximă autorizată a întregului ansamblu nu depășește 3500 kg;

categoria BE – ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg, iar masa maximă autorizată a întregului ansamblu depășește 3500 kg;

subcategoria C1 – autovehicul, altul decât cel din subcategoria D1 sau categoria D, cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, dar nu mai mare de 7500 kg, cu un număr de locuri pe scaune nu mai mare de 8, în afara locului conducătorului;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din subcategoria C1 și o remorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;

subcategoria C1E – ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din subcategoria C1 și o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg, iar masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a vehiculului trăgător;

categoria C – autovehicul, cu excepția celor din subcategoria D1 sau categoria D, cu masa maximă autorizată mai mare de 3500 kg, cu un număr de locuri pe scaune nu mai mare de 8, în afara locului conducătorului;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;

categoria CE – ansamblu de vehicule formate dintr-un vehicul trăgător din categoria C și o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg;

subcategoria D1 – autovehicul destinat transportului de persoane, având mai mult de 8, dar nu mai mult de 16 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, și lungimea maximă nu depășește 8 m;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din subcategoria D1 și o remorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;

subcategoria D1E – ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din subcategoria D1 și o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg, iar masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa proprie a vehiculului.

categoria D – autovehicul destinat transportului de persoane, având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului;

ansamblu format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;

categoria DE – ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg;

categoria F – troleibuz, autovehicul fără șine, destinat de regulă transportului de pasageri acționat electric, care primește curent electric de la o sursă de alimentare externă prin contact, sau cu rulare autonomă pe baterii de acumulare;

categoria H – tractor, mașină autopropulsată (pe șenile sau pe roți), care efectuează lucrări agricole, de construcție a drumurilor, lucrări de terasare, de transport și alte lucrări în agregat cu mașinile (uneltele) remorcate, suspendate sau staționare;

categoria I – tramvai, vehicul feroviar care circulă pe șine.

II. NORME MINIME APLICABILE PERSOANELOR CARE ASIGURĂ DESFĂȘURAREA EXAMENELOR DE OBȚINERE A DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE

7. Examinarea candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se efectuează de către examinatori autorizați, care au absolvit cu succes pe bază de examen un curs de pregătire specială inițială, iar ulterior o dată la 5 (cinci) ani un curs de pregătire specială continuă, ca examinator, în cadrul unei instituții de învățământ specializate, conform unor programe aprobate de către Ministerul Educației și Cercetării.

8. Persoana care solicită angajarea în cadrul Agenției Servicii Publice în calitate de examinator, precum și autorizarea, urmează să satisfacă următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 23 ani;
- b) să dețină diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ superior și să fi absolvit cursul de instruire inițială pentru examinatori, în condițiile stabilite de Ministerul Educației și Cercetării;
- c) să dețină dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă, de cel puțin 5 ani;
- d) să posede cunoștințe în domeniu și aptitudini de conducere a vehiculelor, precum și aptitudini de evaluare;
- e) să fie apt din punct de vedere medical pentru desfășurarea activității respective (*urmează să dețină adeverință medicală a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (Formularul nr.083/e), valabilă*).

9. Fiecare examinator este supus anual unei evaluări la locul de muncă, de către o comisie formată din personalul structurilor ierarhice ale subdiviziunii competente, în ce privește asigurarea calității procesului de examinare, dezvoltarea profesională continuă, ținându-se cont și de evaluările periodice ale rezultatelor la proba practică la care a asistat examinatorul respectiv.

10. Examinatorii din cadrul subdiviziunilor competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” nu pot activa concomitent la o unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, la o funcție didactică.

11. Numărul de examinatori pentru fiecare subdiviziune competentă în parte este determinat de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”.

III. EXAMENUL PENTRU OBTINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE

12. Persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia, trebuie să facă dovada absolvirii unui program de formare autorizat/acreditat, conform legislației, care activează potrivit normelor stabilite de Guvern, cu excepția persoanelor specificate la punctul 15, să îndeplinească condițiile de vârstă și să fie apte din punct de vedere medical, conform normelor aprobate de Guvern.

13. Unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în termen de 3 zile lucrătoare din ziua demarării cursului de instruire, înregistrează în „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și formabililor” din posesia Ministerului Educației și Cercetării, datele persoanelor înmatriculate la studii, și anume:

a) Numele, prenumele, data nașterii, IDNP (cu excepția persoanelor care au renunțat de acte cu număr de identificare IDNP);

b) categoria/subcategoria de vehicule pentru care este înmatriculată persoana să urmeze program de formare autorizat/acreditat.

Data emiterii, seria și numărul actului de studii obținut, categoria/subcategoria de vehicule pentru conducerea cărora a fost absolvită instruirea, se înregistrează în „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și formabililor” în modul stabilit de Ministerul Educației și Cercetării.

14. Pot frecventa cursurile organizate de unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier și persoanele care nu au atins vârsta minimă prevăzută pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoria/subcategoria solicitată instruirii, însă nu mai mult de 12 luni înainte de împlinirea acesteia, cu excepția elevilor instituțiilor de învățământ profesional cu profil tehnic, în a căror programe de studii este inclusă studierea materialului corespunzător obținerii dreptului de a conduce vehicule.

15. Persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia, în baza actelor de studii obținute la autoritățile altui stat, vor fi admise la examen în cazul în care

între Republica Moldova și statul respectiv este încheiat un acord în domeniul vizat.

16. Persoanele care fac dovada absolvirii unei instituții superioare sau profesional-tehnice de învățământ de profil, sau de învățământ secundar, ciclul II – liceu, ale căror programe de studii prevăd studierea în volumul corespunzător programelor de formare autorizate/acreditate din domeniul legislației rutiere și mecanicii auto, se admit la examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoriile B și C și subcategoriile pe care acestea le includ, cu condiția absolvirii unui curs deplin organizat de o unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier de instruire practică în conducerea autovehiculului din categoria/subcategoria solicitată, corespunzător programelor educaționale respective, cu eliberarea actului de studii, conform modelului din anexa nr.1, confirmat prin înscrieri în Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și formabililor.

17. Persoanele care solicită admiterea la examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia după absolvirea cursurilor organizate de unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, al căror termen după finalizarea acestora, la momentul solicitării, a depășit un an de zile, vor fi admise la examen doar dacă vor face dovada frecventării unui curs de instruire practică în conducerea vehiculului din categoria/subcategoria solicitată, corespunzător programelor de formare autorizate/acreditate, cu eliberarea actului de studii de modelul stabilit. Aceleași prevederi se referă și la persoanele care au fost admise la una dintre probele examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, iar de la ultima tentativă a examenului a expirat mai mult de un an.

18. Procedura de examinare a membrilor misiunilor diplomatice, reprezentanțelor organizațiilor internaționale și oficiilor consulare străine acreditate în Republica Moldova, precum și a membrilor de familie ai acestora, care solicită examinarea pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii de vehicule se va efectua, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, potrivit procedurii stabilite pentru cetățenii Republicii Moldova.

19. Persoana care solicită examinarea în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia și/sau documentarea cu permis de conducere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să corespundă vârstei:

de 16 ani - pentru subcategoriile AM, A1 și B1;

de 18 ani - pentru categoriile B, BE, H și subcategoriile A2, C1, C1E;

de 20 ani:

pentru categoria A, în cazul în care persoana face dovada conducerii pe o perioadă de cel puțin 2 ani pe un motocicletu din subcategoria A2;

pentru conducerea triciclului cu o putere ce depășește 15 kW;

de 21 ani - pentru categoriile C, CE, F, I și subcategoriile D1, D1E;

de 24 ani - pentru categoria A, D și DE;

b) să fie aptă din punct de vedere medical pentru a conduce vehicule din categoria/subcategoria pentru care solicită examinarea și/sau permis de conducere;

c) să facă dovada absolvirii unui program de formare autorizat/acreditat, la categoria/subcategoria de vehicule la care solicită examinarea, confirmată prin înscrieri în Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și formabililor.

d) să dețină de act de identitate aprobat prin Legea nr. 273/1994 privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte, cu excepția membrilor misiunilor diplomatice, reprezentanțelor organizațiilor internaționale și oficiilor consulare străine acreditate în Republica Moldova, precum și membrilor de familie ai acestora.

20. Recruții supuși încorporării în Forțele Armate și militarii în termen, ca excepție, la demersul Ministerului Apărării, pot fi admiși la examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoria C de la vârsta de 18 ani.

21. Programarea și admiterea în baza programărilor la probele teoretică și practică ale examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule în subdiviziunile competente, se va efectua, în modul stabilit, de Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”.

22. Pentru admiterea la examen și constituirea dosarului de examinare, persoana care solicită examinarea pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia, urmează să întrunească lipsa restricțiilor prescrise la punctul 4 al prezentului Regulament și să prezinte la subdiviziunea competentă următoarele documente, după caz:

a) cererea-tip și declarația de proprie răspundere, semnate de către solicitant, că asupra dreptului de a conduce vehicule deținut/solicitat nu sunt aplicate restricții, datele completate în cerere, precum și cele ce se conțin în documentele anexate la cerere sunt veridice, iar documentele prezentate sunt autentice, conform modelului aprobat de Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”;

b) actul de identitate;

c) actul de studii privind absolvirea cursului organizat de o unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, la categoria/subcategoria de vehicule pentru care se solicită admiterea la examen, conform modelului din anexa nr.1 la prezentul Regulament (*cu excepția persoanelor care solicită admiterea la examen conform punctului 15 al prezentului Regulament*).

Nu se prezintă actul de studii în cazurile când absolvirea cursului organizat de o unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, la categoria/subcategoria de vehicule, la care solicită examinarea este confirmată prin înscrieri în Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și formabililor.

Actul de studii eliberat de către autoritățile altui stat, în cazul solicitării admiterii la examen în condițiile punctului 15 al prezentului Regulament.

d) diploma și actul de studii privind absolvirea unui curs de instruire practică în conducerea vehiculului din categoria/subcategoria pentru care se solicită admiterea la examen, a unei unități de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, conform modelului din anexa nr.1 la prezentul Regulament, pentru persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule în condițiile punctului 16 al prezentului Regulament;

e) adeverința medicală a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (Formularul nr.083/e), cu excepția cazurilor când acest document este înscris în *“Sistemul informațional automatizat „Asistență medicală primară”*, iar informația respectivă prin intermediul MConnect este înregistrată în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”;

f) permisul de conducere obținut anterior la subdiviziunea competentă a Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” *(pentru persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule pentru o nouă categorie/subcategorie)*;

g) permisul de conducere obținut în alt stat și, după caz, documentul ce confirmă deținerea acestuia și traducerea lui *(pentru persoanele care solicită preschimbarea acestuia cu urmarea procedurii examinare la subdiviziunea competentă a Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, în condițiile punctului 47 al prezentului Regulament)*;

h) cartela de acreditare emisă de Protocolul Diplomatic de Stat din cadrul Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene al Republicii Moldova, pentru membrii misiunilor diplomatice, reprezentanțelor organizațiilor internaționale și oficiilor consulare străine acreditate în Republica Moldova, precum și ale membrilor de familie ai acestora.

i) dovada achitării tarifului stabilit, cu excepția plăților electronice.

23. Dreptul de a conduce vehicule se obține în baza examenului care se desfășoară de către examinatorii atestați în condițiile **capitolului II** al prezentului Regulament.

24. Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere se elaborează de către Ministerul Educației și Cercetării de comun cu autoritățile competente și se aprobă de către Minister Educației și Cercetării.

25. Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, desfășurat în cadrul subdiviziunilor competente, constă în:

a) proba teoretică de cunoaștere a actelor normative din domeniul rutier, a tehnicii conducerii autovehiculului, comportament și siguranță, a tehnicilor de acordare a primului ajutor medical și a noțiunilor generale de mecanică auto, care se desfășoară cu utilizarea complexului tehnico-aplicativ de examinare teoretică „Clasa de examinare”, în baza materialului didactic aprobat de către Ministerul Educației și Cercetării și coordonat cu Ministerul Afacerilor Interne;

b) proba practică privind dexteritatea de a conduce vehiculul în funcție de categoria/subcategoria de vehicul pentru care se solicită dreptul de a conduce:

pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1, proba practică se desfășoară pe poligon;

pentru categoriile/subcategoriile B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E și D, proba practică se desfășoară pe traseu, cu testarea în condiții de traseu a dexterității de a exercita unele manevre speciale de conducere specifice testării în condiții de poligon;

c) persoanele care solicită obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoria F susțin proba practică de conducere la unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier la care au fost instruiți.

26. La desfășurarea probei practice a examenului se utilizează vehicule de examinare din categoria/subcategoria celor pentru care se solicită obținerea dreptului de a conduce, conform parametrilor tehnici constructivi și de dimensiune, potrivit prevederilor Secțiunii 3-a „*Vehicule de instruire și echipamentul acestora*” din anexa la Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier.

Vehiculele de examinare, cu excepția categoriei A și subcategoriilor AM, A1, A2 și B1 urmează să fie echipate cu:

a) comandă dublă asupra ambreiajului și frânei;

b) oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator;

c) semn distinctiv „Ș” (școală), conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009.

27. Persoanele care susțin proba practică de conducere cu un vehicul dotat cu cutie de viteză automată, dreptul de a conduce vehicule și permisul de conducere obținut vor conține restricția privind dreptul de a conduce numai vehicule din categoria/subcategoria respectivă, dotate cu cutie de viteză automată.

Pentru excluderea din permisul de conducere și asupra dreptului de a conduce vehicule deținut, a restricției privind dreptul de a conduce numai vehicule cu cutie de viteze automata, persoana urmează să satisfacă condițiile de aptitudine din punct de vedere medical și să susțină proba practică a examenului cu un vehicul dotat cu cutie de viteze mecanică din categoria/subcategoria respectivă.

28. Persoana cu dezabilități pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule urmează să susțină proba practică a examenului cu un vehicul de examinare din categoria/subcategoria respectivă, adaptat dezabilităților acesteia, iar dreptul de a conduce vehicule și permisul de conducere obținut vor conține restricția privind dreptul de a conduce numai astfel de vehicule.

29. Rezultatul examenului la probele teoretică și practică, în cazul promovării acestora, se consemnează separat la fiecare dintre ele prin calificativul “admis” și, respectiv, prin calificativul “respins” la proba de examen care nu a fost promovată.

30. Examinatorul, implicat nemijlocit în procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, va semna în chestionarul de examinare fiecare rezultat notat la proba de examen desfășurată, cu referire la fiecare persoană examinată în parte.

Forma și conținutul chestionarelor de examinare la probele teoretică și practică de examen se stabilesc prin Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, prevăzută la punctul 24 al prezentului Regulament.

31. Rezultatul examinării la probele teoretică și practică, indiferent de calificativul obținut “admis” sau “respins”, cu referire la fiecare persoană examinată în parte de către subdiviziunile competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” sunt supuse evidenței centralizate în subsistemul informațional “Evidența susținerii examenelor” din cadrul sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”.

32. În cazurile în care se constată că o persoană a obținut calificativul “admis” și/sau a fost documentată cu permis de conducere cu încălcarea normelor în vigoare, pe căi frauduloase sau documentele prezentate conțin divergențe, sunt nevalabile ori se constată că nu sunt autentice și/sau veridice, sau este falsificată identitatea, constatate de către serviciile competente din cadrul Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, de către organele de drept, ca rezultat al unor investigații, precum și de către organele judiciare în cadrul examinării cazurilor respective, dreptul de a conduce vehicule din categoria respectivă, precum și/sau permisul de conducere se anulează conform legislației.

La anularea dreptului de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă și/sau permisului de conducere, în sistemul informațional de stat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” se înscriu mențiunile respective.

Permisul de conducere anulat urmează să fie restituit de către titular Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, în termen de 10 zile de la data înștiințării acestuia, iar în cazul în care titularul nu va restitui Agenției în acest termen permisul de conducere anulat, Agenția urmează, în termen de 10 zile de la

data expirării termenului prescris titularului, să înainteze un demers organului de poliție competent, pentru ridicarea acestuia.

33. Persoana care a obținut calificativul “respins” poate susține o nouă tentativă de examen numai după o perioadă de cel puțin 5 zile pentru proba teoretică și 10 zile pentru proba practică. În cazul în care persoana nu a susținut proba practică în decursul unui an din momentul susținerii probei teoretice, aceasta urmează să susțină din nou proba teoretică a examenului.

34. În cazul în care persoana solicită susținerea concomitentă a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule pentru mai multe categorii/subcategorii, aceasta urmează să susțină un examen cumulat la proba teoretică în funcție de categoriile/subcategoriile solicitate examinării, iar la proba practică urmează să fie examinată la fiecare categorie/subcategorie, în parte.

Dreptul de a conduce vehicule dintr-o categorie/subcategorie se consideră obținut din momentul susținerii examenului (*probele teoretică și practică*) la categoria/subcategoria respectivă cu înscrierea rezultatului în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”.

35. Cererile persoanelor examinate care contestă rezultatele obținute la unele probe ale examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se examinează în conformitate cu prevederile Codului administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018 și Metodologiei prevăzute la punctul 24 al prezentului Regulament.

În cazul unei decizii pe caz de examinare repetată, persoana urmează să fie reexaminată de alți examinatori în cadrul unei comisii, conduse de un reprezentant al structurii ierarhic superioare.

IV. REDOBÂNDIREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE DUPĂ UN TERMEN DE PRIVARE SAU CA URMARE A ANULĂRII DREPTULUI

36. Persoanele condamnate printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă cu pedeapsă penală de anulare a dreptului de a conduce vehicule, precum și persoanele în privința cărora instanța de judecată a dispus anularea dreptului de a conduce vehicule, fiind declarate inapte de a conduce vehicule de către autoritatea medicală competentă, pot redobândi dreptul de a conduce vehicule la decăderea temeiurilor prevăzute de lege, în condiții generale, ca urmare a susținerii probelor teoretică și practică ale examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule la fiecare din categoriile/subcategoriile solicitate redobândirii.

37. Persoanele condamnate printr-o hotărâre judecătorească cu pedeapsă penală sau sancțiune contravențională de privare de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de un an și mai mare pot fi repuse în dreptul de a conduce vehicule, la expirarea termenului de privare, cu condiția susținerii probei teoretice a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule la categoriile/subcategoriile de vehicule solicitate repunerii în dreptul de a conduce.

38. Pentru admiterea la examen și constituirea dosarului de examinare, persoana care solicită examinarea în vederea repunerii în dreptul de a conduce vehicule după un termen de privare de un an și mai mare, precum și persoana care solicită redobândirea dreptului de a conduce vehicule ca urmare a anulării dreptului, urmează să întrunească lipsa restricțiilor prescrise la punctul 4 al prezentului Regulament, cu excepția restricțiilor ce urmează să fie ridicate în baza examenului solicitat și să prezinte la subdiviziunea competentă suplimentar documentelor prescrise la punctul 22, lit. a), b) și i) următoarele documente, după caz:

a) adeverința medicală a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (Formularul nr.083/e), cu excepția cazurilor când acest document este înscris în *Sistemul informațional automatizat „Asistență medicală primară”*, iar informația respectivă prin intermediul MConnect este înregistrată în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”;

Pentru persoanele care solicită repunerea în dreptul de a conduce vehicule după un termen de privare de un an și mai mare, sau redobândirea dreptului de a conduce vehicule anulat ca urmare a conducerii vehiculului în stare de ebrietate, produsă de alcool sau de alte substanțe, adeverința medicală a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (Formularul nr.083/e), urmează să fie datată cu cel mult 30 de zile înaintea expirării termenului de privare sau anulare.

Pentru persoanele care solicită redobândirea dreptului de a conduce vehicule, anulat prin hotărâre judecătorească ca urmare a declarării inapte a acestora de către cadrele medicale abilitate, adeverința medicală a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (Formularul nr.083/e), urmează să fie datată ulterior intrării în vigoare a hotărârii judecătorești respective;

b) dovada frecventării programului probațional antialcoolic și antidrog, eliberată de către Inspectoratul Național de Probațiune, pentru persoanele care solicită repunerea în dreptul de a conduce vehicule, după un termen de privare sau redobândirea dreptului de a conduce vehicule anulat, ca urmare a conducerii vehiculului în stare de ebrietate produsă de alcool sau de alte substanțe.

39. Persoanele sancționate contravențional cu privare de dreptul de a conduce vehicule pe un termen mai mic de un an redobândesc dreptul de a conduce

vehicule la expirarea termenului de privare, fără susținerea examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule.

Pentru admiterea cererii și constituirea dosarului de repunere în dreptul de a conduce vehicule după un termen de privare mai mic de un an, persoana urmează să întrunească lipsa restricțiilor prescrise la punctul 4 al prezentului Regulament, cu excepția restricțiilor ce urmează să fie ridicate conform cererii depuse de repunere în dreptul de a conduce vehicule și la prezentarea în subdiviziunea competentă a documentelor prescrise la punctul 22, lit. a), b) și i) și punctul 38, lit. a) alineatele unu și doi și lit. b), după caz.

40. Procedura de examinare în vederea repunerii în dreptul de a conduce vehicule după un termen de privare de un an și mai mare și redobândirii dreptului de a conduce anulat, se desfășoară în conformitate cu Metodologia prevăzută la punctul 24 din prezentul Regulament.

V. EMITEREA ȘI VALABILITATEA PERMISULUI DE CONDUCERE. ECHIVALENȚE ÎNTRE CATEGORII/SUBCATEGORII

41. Persoanelor care au promovat examene pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule sau în vederea repunerii în dreptul de a conduce vehicule după un termen de privare de un an și mai mare, sau de redobândire a dreptului de a conduce vehicule ca urmare a anulării dreptului, precum și persoanele repuse în dreptul de a conduce vehicule după un termen de privare mai mic de un an potrivit prevederilor punctului 39 al prezentului Regulament, li se eliberează permis de conducere de model stabilit, în care sunt specificate categoriile/subcategoriile de vehicule pentru care deține dreptul de a le conduce”.

42. În permisul de conducere obținut ca urmare a susținerii examenului în vederea redobândirii dreptului de a conduce vehicule anulat, data obținerii categoriei/subcategoriei din permis va corespunde cu data redobândirii dreptului de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă.

43. Obținerea dreptului de a conduce vehicule și eliberarea permisului de conducere urmează să întrunească următoarele condiții de echivalențe între categorii/subcategorii:

a) permisul de conducere valabil pentru o categorie conferă dreptul de a conduce și vehicule din subcategoria pe care aceasta o include, cu înscrierea acestuia în permis;

b) dreptul de a conduce autovehicule din categoria/subcategoria C1 și C poate fi obținut numai în cazul dacă persoana deține dreptul de a conduce vehicule din categoria B;

c) dreptul de a conduce vehicule din subcategoria D1 poate fi obținut numai în cazul dacă persoana deține permis de conducere pentru categoria B de cel puțin 24 luni, iar dreptul de a conduce autovehicule din categoria D poate fi obținut numai în cazul dacă persoana deține de cel puțin 24 luni permis de conducere pentru subcategoria D1 sau de cel puțin 24 luni permis de conducere pentru categoria C;

d) dreptul de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C1E, CE, D1E și DE poate fi obținut numai în cazul dacă persoana deține permis de conducere pentru categoriile/subcategoriile B, C1, C, D1 și, respectiv, D;

e) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoriile CE sau DE sau subcategoriile C1E sau D1E poate conduce ansamblul de vehicule din categoria BE, dacă titularul acestuia posedă categoria B, cu înscrierea categoriei BE în permis.

f) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru categoria CE sau subcategoria C1E, poate obține și dreptul pentru a conduce ansamblul de vehicule din categoria DE sau subcategoria D1E, dacă titularul acestuia posedă categoria D sau subcategoria D1,

g) permisul de conducere valabil pentru categoriile CE și DE este valabil și pentru ansamblurile de vehicule din subcategoriile C1E și D1E respectiv;

h) dreptul de a conduce vehicule din categoria A se poate obține doar în cazul dacă persoana deține permis de conducere pentru subcategoria A2 de cel puțin 24 luni, sau dacă persoana are cel puțin 24 de ani. Pentru conducerea triciclului cu o putere ce depășește 15 kW persoana trebuie să aibă cel puțin 20 de ani. Permisul de conducere, eliberat pentru categoria A este valabil și pentru vehiculele din subcategoriile A2, A1 și AM, iar permisul pentru subcategoria A2 este valabil și pentru vehiculele din subcategoriile A1 și AM, iar permisul pentru subcategoria A1 este valabil și pentru vehiculele din subcategoria AM;

i) persoana care posedă permis de conducere valabil pentru una dintre categoriile/subcategoriile indicate la punctul 6 al prezentului Regulament (cu excepția categoriei A și a subcategoriilor A1 și A2) poate obține și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria AM, cu condiția susținerii probei practice a examenului pentru această subcategorie.

44. Permisul de conducere se eliberează cu termenul de valabilitate de 10 ani, cu condiția că asupra titularului nu sunt aplicate restricții care limitează acest termen pentru o perioadă mai scurtă.

45. Începând cu vârsta de 65 de ani persoanele trebuie să-și confirme aptitudinile din punct de vedere medical necesare pentru deținerea dreptului de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile respective, la fiecare 3 ani, dacă din punct de vedere medical nu se impune o examinare anterior expirării termenului stabilit.

Dacă la atingerea vârstei de 65 de ani persoana deține o adeverință medicală ce atestă aptitudinile persoanei din punct de vedere medical necesare pentru deținerea dreptului de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile respective, care este valabilă, prima examinare medicală se efectuează peste 3 ani, dacă nu se impune o examinare anterior expirării termenului.

46. Documentarea cu permis de conducere, în caz de pierdere, furt, distrugere, schimbarea datelor personale ale titularului, precum și în cazul expirării termenului de valabilitate cu referire la permisele de conducere, emise de către subdiviziunea competentă a Instituției Publice “Agenția Servicii Publice”, se efectuează fără susținerea examenului.

Serviciile prescrise la alineatul precedent pot fi prestate prin intermediul reprezentantului împuternicit de către persoana reprezentată prin procură autenticată, conform legii, sau în baza împuternicirilor de reprezentare acordate prin intermediul Sistemului informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower), în cazul dacă permisul de conducere deținut de către persoana reprezentată este supus evidenței în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și dacă aceasta deține un act de identitate cu statut valabil, aprobat prin Legea nr. 273/1994 privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

47. Preschimbarea permiselor de conducere, eliberate de către autoritățile altor state, se efectuează pe baza de examen, cu excepția permiselor de conducere, eliberate de către autoritățile statelor cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale de recunoaștere și conversiune a permiselor de conducere eliberate de părțile contractante, care urmează să fie preschimbate în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate.

Procedura de examinare în vederea preschimbării pe bază de examen a permiselor de conducere, eliberate de către autoritățile altor state se realizează în conformitate cu Metodologia prevăzută la punctul 24 din prezentul Regulament.

Prin excepție, la alineatul unu, la preschimbarea permiselor de conducere eliberate de către autoritățile statelor care recunosc și exercită conversiunea permiselor de conducere naționale ale Republicii Moldova, fără susținerea examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, se aplică principiul de reciprocitate.

Preschimbarea permiselor de conducere, eliberate de către autoritățile altor state nu este acceptată dacă titularul nu corespunde cerințelor de vârstă stipulate la punctul 19 al prezentului Regulament.

48. Preschimbarea permiselor de conducere, eliberate de către autoritățile altor state membrilor misiunilor diplomatice, reprezentanțelor organizațiilor internaționale și oficiilor consulare străine acreditate în Republica Moldova,

precum și ale membrilor de familie ai acestora se efectuează fără susținerea examenului.

49. La preschimbarea permiselor de conducere, eliberate de către autoritățile altor state, permisele de conducere străine se retrag și se remit de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” autorității emitente din țara de origine, pentru radierea acestora din evidență.

La dosarul de documentare cu permis de conducere al Republicii Moldova se anexează o copie a permisului de conducere preschimbabil, eliberat de către autoritatea emitentă din țara de origine, autentificată de către angajatul subdiviziunii competente.

50. Pentru admiterea cererii și constituirea dosarului privind eliberarea permisului de conducere, solicitantul acestui serviciu urmează să întrunească lipsa restricțiilor prevăzute la punctul 4 al prezentului Regulament și să prezinte în subdiviziunea competentă, după caz, documentele prevăzute la punctul 22, lit. a), b), e), f), g), h), i), punctul 38, lit. a) și b), precum și următoarele documentele:

a) chestionarele de examinare la probele de examen, cu rezultatele „admis”, semnate de către examinator, până la lansarea în aplicare a chestionarelor de examinare electronice în subsistemul informațional „Evidența susținerii examenelor” din cadrul sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule: - pentru persoanele care solicită obținerea permisului de conducere în condițiile punctului 38 al prezentului Regulament.

b) documentele și alte înscrisuri ce confirmă deținerea dreptului de a conduce vehicule, în cazul dacă permisul de conducere eliberat în Republica Moldova, restabilirea sau preschimbarea căruia este solicitată, nu este supus evidenței în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”;

c) procura persoanei împuternicite de către solicitant, la restabilirea, preschimbarea permisului de conducere, autentificată potrivit legii, sau dovada împuternicirilor de reprezentare acordate prin intermediul Sistemului informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower), cererea-tip pentru restabilirea, preschimbarea permisului de conducere, eliberat de către subdiviziunea competentă a Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, adeverința medicală ce certifică starea de sănătate, calitățile fizice și aptitudinile necesare unui conducător de autovehicul, eliberată de o autoritate de profil din țara de reședință sau domiciliu și traducerea autentificată a acesteia (*în cazul dacă solicitantul dispune de adeverință medicală a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (Formularul nr.083/e) valabil, eliberată de către autoritatea medicală abilitată, acesta urmează să fie acceptat la restabilirea, preschimbarea permisului de conducere*);

d) certificatul de tractorist-mecanic, pentru persoanele care solicită înscrierea în permis a dreptului de a conduce autovehicule din categoria H deținut.

e) certificatul de vatman (conducător de tramvai), pentru persoanele care solicită înscrierea în permis a dreptului de a conduce vehicule din categoria I deținut.

51. Persoanele care dețin permis de conducere eliberat în localitățile din stânga Nistrului și municipiul Bender, în cazul dacă dispun de acte de identitate aprobate prin Legea nr. 273/1994 privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte, pot solicita echivalarea la normele naționale a dreptului său de a conduce vehicule din anumite categorii/subcategorii, conform permisului de conducere deținut și documentarea cu permis de conducere național, fără susținerea examenului.

Pentru admiterea cererii și constituirea dosarului privind echivalarea la normele naționale a dreptului său de a conduce vehicule din anumite categorii/subcategorii, conform permisului de conducere deținut și documentarea cu permis de conducere național, solicitantul acestui serviciu urmează să întrunească lipsa restricțiilor prescrise la punctul 4 al prezentului Regulament și să prezinte în subdiviziunea competentă, documentele prevăzute la punctul 22, lit. a), b), e), i) și permisul de conducere, eliberat în localitățile din stânga Nistrului și municipiul Bender.

52. La preschimbarea sau restabilirea permisului de conducere emis de către subdiviziunea competentă a Instituției Publice “Agenția Servicii Publice” nu este obligatorie prezentarea adeverinței medicale a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (Formularul nr.083/e), care certifică starea de sănătate, calitățile fizice și aptitudinile necesare unui conducător de vehicul, prescrisă la punctul 22 lit. e) al prezentului Regulament, cu condiția că termenul de valabilitate al permisului de conducere eliberat, se va încadra în limitele termenului de valabilitate al permisului de conducere anterior eliberat, pe numele persoanei respective.

53. Permisele de conducere ale persoanelor condamnate printr-o hotărâre judecătorească, rămasă definitivă cu pedepse penale de anulare sau privare de dreptul de a conduce vehicule, precum și ale persoanelor sancționate contravențional cu privare de dreptul de a conduce vehicule, însoțite de hotărârile judecătorești pe caz, se remit, în termen de 10 zile, de către organele care asigură executarea pedepsei penale sau a sancțiunii contravenționale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, pentru anulare în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”, în ordinea stabilită de către această autoritate. Un exemplar al hotărârii judecătorești pe caz se remite serviciului specializat al Ministerului Afacerilor Interne pentru evidența restricțiilor, aplicate asupra dreptului de a conduce vehicule în Sistemul informațional automatizat „Registrul informației criminalistice și criminologice”.

În cazul în care persoanele condamnate printr-o hotărâre judecătorească, rămasă definitivă cu pedeapsă penală de anulare sau privare de dreptul de a conduce vehicule, precum și persoanele sancționate contravențional cu privare de dreptul de a conduce vehicule nu au predat permisul de conducere deținut, autoritățile indicate la alineatul întâi, în termen de 10 zile, remit Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” hotărârile judecătorești, pe caz, pentru anularea permiselor de conducere în cauză.

Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” la exercitarea verificărilor necesare în aceste cazuri, va consuma date cu privire la restricțiile aplicate asupra dreptului de a conduce vehicule din sistemele informaționale ale Ministerului Afacerilor Interne.

54. Permisele de conducere ale persoanelor, declarate de către cadrele medicale abilitate, inapte de a deține dreptul și de a conduce vehicule se suspendă de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” din momentul recepționării informației până la adoptarea deciziei de anulare a dreptului de a conduce vehicule, conform legislației, despre care fapt se informează titularul permisului de conducere anulat.

55. Permisele de conducere ale cetățenilor Republicii Moldova, transmise subdiviziunii competente pe motivul preschimbării în permise de conducere ale altui stat, sunt supuse evidenței și anulate în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”, în modul prevăzut de Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”.

La solicitarea restabilirii permisului de conducere național, persoana urmează să obțină un nou permis de conducere, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

56. Persoanele pot fi documentate cu permis de conducere și cu dreptul de a conduce vehicule din anumite categorii/subcategorii, în anumite condiții, precum și pentru anumite tipuri de vehicule adaptate, pentru conducerea cărora de către instituțiile medico-sanitare publice abilitate sunt determinate fizic și mintal apte.

57. Se interzice deținerea simultană de către persoană a două și mai multe permise de conducere.

VI. EMITEREA ȘI VALABILITATEA PERMISULUI DE CONDUCERE INTERNAȚIONAL

58. În baza permisului de conducere național al Republicii Moldova, la solicitare, titularului i se poate elibera și permis de conducere internațional, conform modelului aprobat de către Guvern, cu respectarea prevederilor

Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena în 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr.1318-XII din 2 martie 1993, conform Metodologiei prevăzute la punctul 24 al prezentului Regulament.

Permisul de conducere internațional se eliberează:

- 1) în baza permisului de conducere național cu statut „valabil”;
- 2) pe un termen de până la 3 (trei) ani, cu condiția că acest termen să nu depășească termenul de valabilitate al permisului de conducere național deținut de către solicitant.

59. La preschimbarea permisului de conducere național al Republicii Moldova, în baza căruia persoana a fost documentată cu permis de conducere internațional, ultimul își pierde valabilitatea și se anulează.

60. La anularea dreptului de a conduce vehicule, la privarea de dreptul de a conduce vehicule și la retragerea permisului de conducere național, în baza căruia persoanei i s-a eliberat permis de conducere internațional, ultimul își pierde valabilitatea și se anulează. Un alt permis de conducere internațional poate fi eliberat la solicitarea persoanei, la repunerea acesteia în dreptul de a conduce vehicule și în cazul în care aceasta obține un alt permis de conducere național.

61. Permisul de conducere internațional este valabil pentru conducerea vehiculelor în trafic internațional și numai cu condiția deținerii asupra sa de către conducătorul de vehicul a permisului de conducere național al Republicii Moldova.

62. Serviciul privind eliberarea permisului de conducere internațional poate fi prestat prin intermediul reprezentantului împuternicit de către persoana reprezentată prin procură autenticată, potrivit legii, sau în baza împuternicirilor de reprezentare acordate prin intermediul Sistemului informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower), în condițiile prezentului Regulament.

63. Pentru admiterea cererii și constituirea dosarului privind eliberarea permisului de conducere internațional persoana, urmează să întrunească lipsa restricțiilor prescrise la punctul 4 al prezentului Regulament și să prezinte la subdiviziunea competentă, suplimentar documentelor prescrise la punctul 22 lit. a), b), h) și i), următoarele documente, după caz:

a) procura persoanei împuternicite de solicitant, autenticată potrivit legii, sau dovada împuternicirilor de reprezentare acordate prin intermediul Sistemului informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower), în cazul solicitării eliberării permisului de conducere internațional prin procură reprezentantului împuternicit.

b) actul de identitate al reprezentantului împuternicit prin procură, sau al reprezentantului împuternicit prin intermediul Sistemului informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower).

c) Extrasul din sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” privind datele permisului de conducere național emis pe numele solicitantului permisului de conducere internațional, statutul permisului și categoriile/subcategoriile de vehicule autorizate conducerii, etc. se anexează la dosar de către angajatul subdiviziunii competente.

VII. DISPOZIȚII FINALE

64. Persoanele cărora, pentru săvârșirea infracțiunilor în domeniul transporturilor sau pentru utilizarea vehiculului la săvârșirea infracțiunii, pentru care se prevede pedeapsa privării sau anulării dreptului de a conduce vehicule, li s-a aplicat măsura preventivă de ridicare a permisului de conducere deținut sau altă restricție, pe perioada ridicării/suspendării permisului de conducere nu se admit la examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și nu pot obține un alt permis de conducere.

65. La schimbarea oricăror date înscrise în permisul de conducere, eliberat de către subdiviziunea competentă a Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” sau la expirarea termenului de valabilitate al acestuia, pentru conducerea vehiculelor titularul este obligat să obțină un nou permis de conducere.

66. Termenul de păstrare în subdiviziunile competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” a materialelor, ce au servit ca bază pentru examinarea în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, este de 3 ani după care este supus nimicirii, astfel evidența acestora fiind asigurată electronic.

67. Permisele de conducere perfectate pentru eliberare și nesolicitate în subdiviziunile competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” se păstrează pe termenul de valabilitate al documentului.

68. Procedurile de examinare pentru obținerea permisului de conducere, proba teoretică și proba practică pot fi înregistrate în format audio/video, cu stocarea informației audio/video respective de pe camerele din clasele și autovehiculele speciale de examinare într-un Complex informațional, deținut de Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”, care va asigura stocarea și prelucrarea datelor cu caracter personal, conform cerințelor stabilite în Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

În clasele de examinare și în autovehiculele speciale de examinare dotate cu sistem de supraveghere video se afișează formularul tipizat de informare privind efectuarea supravegherii video a proceselor de examinare.

Termenul prelucrării (păstrării) datelor cu caracter personal în Complexul informațional este de 6 luni.

69. Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” efectuează cercetări tehnico-științifice la toate etapele procesului de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentare cu permis de conducere privind autenticitatea documentelor depuse și identificarea solicitantului.

70. În cazul în care persoana care solicită admiterea la examen pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule din categorii/subcategorii noi, în același timp declarând pierderea permisului de conducere deținut, procedura de restabilire a acestuia și documentare cu categorii/subcategorii noi se comasează.

71. Permisele de conducere naționale ale Republicii Moldova și permisele de conducere internaționale, eliberate de către subdiviziunile competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, statutul și deținătorii acestora sunt supuse evidenței centralizate în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”.

Anexa nr. 1
la Regulamentul privind procedura de examinare
pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule de,
emiterea și valabilitatea permisului de conducere

Modelul formularului

Recto

CERTIFICAT

de absolvire a cursului de instruire pentru conducerea vehiculului

Nume, prenume _____

născut(ă) la data de _____,

(IDNP) | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |

posesor al actului de identitate seria _____ nr. _____ din _____,
a absolvit cursul de instruire, conform programei de formare inițială/continuă a
conducătorilor de vehicule din categoria/subcategoria _____

A valorificat disciplinele:

1. Construcția, deservirea tehnică și exploatarea autovehiculului.
2. Legislația rutieră și primul ajutor medical.
3. Conducerea vehiculului.

Perioada de studii _____, grupa de studii nr. _____

Instituția prestatoare de servicii educaționale _____

Adresa juridică _____

A susținut examenul de absolvire, conform Procesului-verbal nr. _____ din

Președintele comisiei de examinare

(Semnătura)

(Nume, prenume)

Conducătorul instituției L.Ș.

(Semnătura)

(Nume, prenume)

Eliberat la data de „__” _____ 20____

Seria XX Nr. 0000000

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Condițiile de bază care au impus elaborarea prezentului proiect sunt:

- armonizarea legislației naționale a Republicii Moldova în domeniul vizat cu legislația Uniunii Europene, prin transpunerea parțială a prevederilor Directivei Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE din 20.12.2006 privind permisele de conducere (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L403/18 din 30.12.2006);

- modernizarea și sporirea calității serviciilor publice prestate populației de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” prin re-ingineria și digitalizarea serviciului public „Eliberarea permisului de conducere”, inițiate în contextul realizării prevederilor Legii Republicii Moldova nr.25/2018 pentru ratificarea Acordului de finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare, și a Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării proiectului „Modernizarea serviciilor guvernamentale”, precum și a Hotărârii Guvernului nr.966/2016 pentru aprobarea Planului de acțiuni privind reforma de modernizare a serviciilor publice pentru anii 2017-2021;

- conformarea proceselor educaționale din cadrul sistemului de formare a conducătorilor de vehicule la prevederile Codului educației al Republicii Moldova nr.152/2014 și Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, prin determinarea Ministerului Educației, Culturii și Cercetării ca autoritate responsabilă pentru deținerea și gestiunea sistemului informațional din domeniul procesului educațional de instruire a personalului din domeniul transportului rutier.

- implementarea conceptului și noțiunii de „*drept de a conduce vehicule*”, prin divizarea acesteia de noțiunea de „*permis de conducere*”, ca primul pas pentru preluarea unor practici internaționale în ce privește implementarea „*Permiselor de conducere electronice (virtuale)*”, precum și conformarea la prevederile legislației naționale a Codului penal, Codului contravențional, în care se vehiculează cu noțiunea de „*Drept de a conduce vehicule*”;

- abrogarea, din data aprobării și intrării în vigoare a prezentului proiect de hotărâre a Guvernului, a Hotărârii Guvernului nr.1452/2007 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la

traficul rutier, cu preluarea în prezentul proiect de hotărâre a Guvernului, a prevederilor care se mențin actuale în procesul de examinare și documentare cu permis de conducere și expunerea lor în formatul structurii prezentului proiect.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, transpune parțial prevederile Directivei Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE din 20.12.2006 privind permisele de conducere.

Astfel, proiectul hotărârii Guvernului stabilește doar cerințele față de corpul de examinatori, procedura de examinare la general în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule și condițiile de obținere a permisului de conducere și nu are ca scop asigurarea transpunerii integrale a prevederilor Directivei, pe motivul că unele din aceste condiții privind Anexa II, partea A la Directiva 2006/126/CE, care fixează norme privind proba teoretică de verificare a cunoștințelor (material didactic, Întrebări și Teste (tematice) pentru pregătirea de examenul teoretic și obținerea permisului de conducere); Anexa II, partea A la Directiva 2006/126/CE dispozițiile privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule; prevederile de la Anexa II, partea II la Directiva 2006/126/CE referitoare la cunoștințele, aptitudinile și comportamentul necesar pentru conducerea unui autovehicul, urmează a fi preluate prin Instrucțiuni metodologice care vor reglementa procedura de examinare și care urmează a fi aprobate de către Ministerul Educației și Cercetării de comun cu Agenția Servicii Publice.

În acest sens, a fost elaborat tabelul de concordanță la proiect.

Totodată, este de menționat faptul că, o parte din prevederile Directivei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova, adresându-se doar statelor-membre ale UE.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

La punctele 1-5 din proiect:

Prevederile punctelor 1-5 din proiect stabilesc unele criterii generale la organizarea procesului de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule și la documentarea cu permis de conducere, precum și unele cerințe către personalul Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, implicat în acest proces.

La punctul 8 din proiect:

Prevederile punctului 8 din proiect sunt propuse în contextul conformării specificării naționale a categoriilor/subcategoriilor de vehicule la categoriilor/subcategoriilor de vehicule din permisul de conducere național al Republicii Moldova de modelul 2019, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.388/2019 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou.

La punctul 7-11 din proiect:

Prevederile punctelor 7-11 din proiect stabilesc normele minime aplicabile persoanelor care asigură desfășurarea examenelor de obținere a dreptului de a conduce.

La punctele 12-35 din proiect:

Prevederile punctelor 12-35 din proiect determină:

- procedura de examinare la probele teoretică și practică în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, condițiile de școlarizare, de vârstă și de sănătate pentru admiterea la examen, precum și evidenta centralizată automatizată a rezultatelor examinării la probele teoretică și practică (*subproba pe poligon și subproba pe traseu*), indiferent de calificativul obținut “Admis” sau “Respins”, cu referire la fiecare persoană examinată în parte de către subdiviziunile competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, în subsistemul informațional “Evidența susținerii examenelor” din cadrul sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”.

- modernizarea și sporirea calității serviciului public de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, prin reducerea numărului de documente și copii ale acestora ce urmează să fie prezentate, prin re-ingineria și digitalizarea serviciului public „Eliberarea permisului de conducere” și asigurarea unei interacțiuni informaționale cu sistemele automatizate de evidență ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Sănătății, Muncii și Protecției Sociale și ale Ministerului Educației Culturii și Cercetării, la verificarea datelor despre solicitant.

La punctele 36-40 din proiect:

Prevederile punctelor 36-40 din proiect determină:

- procedura de redobândire a dreptului de a conduce vehicule pentru persoanele condamnate printr-o hotărâre judecătorească cu pedeapsă penală de anulare a dreptului de a conduce vehicule, precum și pentru persoanele în privința cărora instanța de judecată a dispus anularea dreptului de a conduce vehicule, fiind declarate inapte de a conduce vehicule de către autoritatea medicală competentă, cu susținerea probelor teoretică și practică ale examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (la fiecare) din categoriile/subcategoriile solicitate redobândirii;

- procedura de redobândire a dreptului de a conduce vehicule pentru persoanele condamnate printr-o hotărâre judecătorească cu pedeapsă penală sau sancțiune contravențională de privare de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de un an și mai mare, la expirarea termenului de privare, cu condiția susținerii probei teoretice a examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule la categoriile/subcategoriile de vehicule solicitate redobândirii;

- procedura de redobândire a dreptului de a conduce vehicule pentru persoanele sancționate contravențional cu privare de dreptul de a conduce vehicule pe un termen mai mic de un an, la expirarea termenului de privare, fără susținerea examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule.

La punctele 41-57 din proiect:

Prevederile punctelor 41-57 din proiect determină:

- condițiile de urmare a procedurii de examinare, de vârstă și de sănătate pentru obținerea permisului de a conduce vehicule;

- condițiile de preschimbare a permiselor de conducere, emise de către alte autorități, în permise de conducere moldovenești, precum și la documentarea cu permis de conducere a corpului diplomatic acreditat în Republica Moldova;

- condiții de valabilitate a permisului de conducere eliberat de către subdiviziunile competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”;
- evidența centralizată în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” a permiselor de conducere, eliberate de către subdiviziunile competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, statutul și deținătorii acestora;
- modernizarea și sporirea calității serviciului public de documentare cu permis de conducere, prin reducerea numărului de documente și copii ale acestora ce urmează să fie prezentate, prin re-ingineria și digitalizarea serviciului public „Eliberarea permisului de conducere” și asigurarea unei interacțiuni informaționale cu sistemele automatizate de evidență ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Sănătății, Muncii și Protecției Sociale și ale Inspectoratului National de Probațiune, la verificarea datelor despre solicitant.

La punctele 58-63 din proiect:

Prevederile punctelor 58-63 din proiect determină:

- condițiile de obținere și valabilitate a permisului de conducere internațional;
- evidența centralizată în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” a permiselor de conducere internaționale eliberate de către subdiviziunile competente ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, statutul și deținătorii acestora.

La punctele 64-71:

Prevederile punctelor 64-71 reglementează dispozițiile finale.

5. Fundamentarea economica-financiară

Implementarea prevederilor proiectului nu va necesita cheltuieli financiare din bugetul de stat sau din contul altor instituții, fiind parțial finanțat în baza Acordului de finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare și a Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării proiectului „Modernizarea serviciilor guvernamentale”.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul a fost elaborat în corespundere cu dispozițiile legale și este în concordanță cu cadrul juridic existent.

7. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul actului normativ a fost supus expertizării de către Centrul de Armonizare a Legislației. În procesul de definitivare a proiectului s-a ținut cont de propunerile și recomandările Centrului.

Drept concluzie CAL a menționat că proiectul național și-a atins în mare parte finalitatea propusă.

8. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În conformitate cu art. 32 și 34 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul a fost supus procesului de avizare/avizare repetată, consultare publică și expertizare.

Totodată, în scopul respectării prevederilor Legii 239/2008 cu privire la transparența în procesul decizional, proiectul a fost plasat pe pagina web oficială a

Ministerului Afacerilor Interne www.mai.gov.md și pe portalul www.particip.gov.md pentru consultări publice.

9. Constatările expertizei anticorupție

În conformitate cu art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul actului normativ a parcurs etapa de expertizare anticorupție repetată dat fiind faptul că procesul de promovare a proiectului a fost stopat în perioada guvernului demisionar din anul 2021.

Astfel, urmare recepționării primei expertize anticorupție proiectul a fost ajustat conform recomandărilor înaintate de către Centrul Național Anticorupție.

Potrivit expertizei anticorupție repetate, CNA a comunicat că în urma examinării proiectului nu au fost identificați factori și riscuri de corupție.

Prin urmare, proiectul corespunde scopului declarat în nota informativă și acesta este în conformitate cu interesul public.

10. Constatările expertizei juridice

În conformitate cu art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul actului normativ a parcurs etapa de expertizare juridică repetată dat fiind faptul că procesul de promovare a proiectului a fost stopat în perioada guvernului demisionar din anul 2021.

Astfel, în procesul de definitivare a proiectului s-a ținut cont de marea majoritate a propunerilor și obiecțiile înaintate de către MJ.

Totodată, MAI la data de 07.02.2022 și 09.02.2022 (*procesele verbale ale ședințelor se anexează*) a organizat conform prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, două ședințe de lucru cu participarea reprezentanților ASP, MEC, MJ, MAI și MS pentru depășirea neconcordanțelor afarente propunerilor recepționate în procesul de reavizare a proiectului, în urma cărora s-a ajuns la un consens.

**Secretar general
al ministerului**

Serghei DIACONU