



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

## HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2022

Chișinău

### Privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului

-----

În temeiul art. 9 și 10 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr. 12/2009 pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 19-21, art. 78), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) pe tot parcursul textului hotărârii, textul „(din cadrul Comisiei)” se exclude;

2) punctul 2 din hotărâre va avea următorul cuprins:

„2. Ministerul Sănătății:

a) va aproba, în termen până la 1 ianuarie 2023,:

lista instituțiilor medico-sanitare publice abilitate cu dreptul de înființare a Comisiilor medicale pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere;

ordinea examinării medicale a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere și Lista afecțiunilor/stărilor care necesită consultațiile medicului specialist de profil pentru determinarea corespunderii stării de sănătate a solicitantului Normelor minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculului stabilite pentru conducătorii de vehicule;

b) va exercita controlul acestor activități în instituțiile medico-sanitare publice abilitate.” ;

3) La Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere:

a) la punctul 3:

cuvintele „de autoritatea medicală competentă” se substituie cu textul „de către medicul de familie pentru categoriile de permise de conducere din Grupa 1

sau Comisia medicală pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere (în continuare – *Comisie*) pentru categoriile de permise de conducere din Grupele 1 și 2, în ordinea stabilită de Ministerul Sănătății”;

b) Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere se completează cu capitolul I<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

**„CAPITOLUL I<sup>1</sup>**  
**Modul de organizare a Comisiilor**  
**pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule**  
**a candidaților pentru obținerea permisului de conducere**

**5<sup>1</sup>.** Comisia se instituie prin ordin al conducătorului instituțiilor medico-sanitare publice abilitate cu dreptul de înființare a acesteia.

**5<sup>2</sup>.** În componența Comisiei se includ următorii medici specialiști de profil: internist, oftalmolog/optometrist, neurolog. La necesitate, pot fi cooptați și alți medici specialiști de profil, inclusiv asistenți medicali.

**5<sup>3</sup>.** Componența nominală a Comisiei se aprobă de către conducătorul instituțiilor medico-sanitare publice.

**5<sup>4</sup>.** Președintele Comisiei este numit prin ordin al conducătorului instituției medico-sanitare.

**5<sup>5</sup>.** Comisia își desfășoară activitatea în modul stabilit de Ministerul Sănătății.

**5<sup>6</sup>.** Concluziile membrilor Comisiei se înregistrează în adeverința medicală (F 083/e) generată electronic în Sistemul informațional automatizat „Asistența Medicală Primară”.

**5<sup>7</sup>.** Decizia Comisiei se confirmă prin semnătura electronică a președintelui în adeverința medicală (F 083/e).

**5<sup>8</sup>.** Datele din adeverința medicală de prezentare la autoritatea competentă (F083/e) vor fi consumate de către autorități prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).

**5<sup>9</sup>.** Controlul și monitorizarea asupra activității Comisiei se efectuează de către conducătorul instituției medico-sanitare publice și Ministerul Sănătății.”;

c) la punctul 8 subpunctul 1 litera a), textul „(conform prevederilor anexei la prezentele Norme)” se va substitui cu textul „(conform prevederilor anexei nr. 1 la prezentele Norme)”;

d) capitolul IV va avea următorul cuprins:

#### **„CAPITOLUL IV Emiterea concluziei medicale privind aptitudinea de conducere a vehiculului**

**23.** Emiterea concluziei medicale privind aptitudinea de conducere a vehiculului se efectuează de către medicul de familie pentru categoriile de permise de conducere din Grupa 1 și de către Comisie pentru categoriile de permise de conducere din Grupele 1 și 2, în ordinea stabilită de Ministerul Sănătății.

**24.** Pot solicita examinare medicală persoanele care întrunesc condițiile de vârstă pentru categoria/subcategoria respectivă, pentru înmatricularea la cursul de formare profesională a conducătorilor de vehicule, pentru admiterea la examenul pentru obținerea permisului de conducere.

**25.** În cazul în care persoana are permis de conducere a vehiculelor pentru o sub/categorie mai superioară și solicită permis de conducere pentru o sub/categorie mai inferioară, nu se efectuează examinare medicală suplimentară, cu condiția că adeverința medicală (F 083/e) emisă anterior se află în termen de valabilitate. În acest caz, adeverința medicală eliberată anterior este valabilă pentru categoria/subcategoria mai inferioară solicitată.

**26.** Medicul de familie/comisia de examinare medicală asigură efectuarea examenului medical al candidaților și conducătorilor de vehicule la solicitarea acestora după cum urmează:

- 1) efectuarea examenului clinic;
- 2) evaluarea datelor privind prezența în antecedente a maladiilor cronice care prezintă risc pentru conducerea vehiculului, în baza fișei medicale de ambulator (F 025 e), a datelor din Sistemul informațional automatizat Asistența Medicală Primară (SIA AMP) informațiilor privind afecțiunile/stările de care suferă persoana.

**27.** La efectuarea examenului medical, medicul de familie sau Comisia consultă în mod obligatoriu datele electronice de evidență medicală primară privind aflarea sub supraveghere medicală a persoanei cu:

- 1) consum de droguri și de alte substanțe psihotrope;
- 2) probleme de sănătate mintală.

**28.** La elaborarea concluziei medicale, medicii de familie sau, după caz, Comisia se conduce de Normele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculului și de lista afecțiunilor medicale incompatibile cu calitatea de conducător de vehicul.

**29.** În cazul în care medicul de familie sau, după caz, Comisia constată, inclusiv în baza declarației persoanei, că aceasta suferă sau se află sub supraveghere medicală pentru una sau mai multe afecțiuni/stări care nu permit conducerea vehiculului sau constată riscuri și pericole care pot apărea în timpul conducerii vehiculelor în legătură cu acestea, se eliberează bilet de trimitere (F027/e) pentru consultarea la medicul sau medicii specialiști de profil. În cazul conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru categoriile de permise de conducere din Grupa 2, consultul se efectuează de către medicul specialist din componența Comisiei, cu condiția că profilul de specialitate al acestuia permite emiterea concluziei pentru afecțiunea respectivă.

**30.** Pentru afecțiunile din anexa nr. 2, concluzia Comisiei este obligatorie.

În cazul conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru categoriile de permise de conducere din Grupa 2, concluzia poate fi emisă de către medicul specialist din componența Comisiei, cu condiția că profilul de specialitate al acestuia permite emiterea concluziei pentru afecțiunea respectivă.

**31.** Prin derogare de la prevederile punctelor 29 și 30, în cazul în care persoana dispune de concluzii (avize) medicale emise de către medicii specialiști de profil, acestea pot fi prezentate medicului de familie și, după caz, Comisiei și se iau în considerare la emiterea concluziei generale, cu condiția că acestea conțin informații care permit evaluarea aptitudinii persoanei de a conduce vehicule, iar data emiterii este de cel mult un an până la data adresării pentru obținerea adeverinței medicale (F 083/e).

**32.** Concluziile medicului de familie sau ale Comisiei privind întrunirea aptitudinilor minime fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculului se iau în considerare în mod obligatoriu la emiterea concluziei medicale generale „Apt” sau „Inapt”.

**33.** Rezultatul examenului medical se înscrie în adeverința medicală (F 083/e) din Sistemul informațional automatizat Asistența Medicală Primară (SIA AMP), care se completează integral de către medicul de familie, sau de către Comisie, inclusiv se generează automat, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate privind:

- 1) identificatorul unic în cazul adeverințelor emise din SIA AMP;
- 2) numele și prenumele candidatului/conducătorului auto;
- 3) numărul de identificare de stat al persoanei fizice (IDNP);



- 4) data, luna și anul nașterii candidatului/conducătorului auto;
- 5) categoria/subcategoria permisului de conducere pentru care este eliberată adeverința medicală;
- 6) cod restricții;
- 7) data emiterii adeverinței medicale;
- 8) concluzia generală în urma examinării medicale („Apt” sau „Inapt”);
- 9) mențiuni speciale;
- 10) termenul de valabilitate a adeverinței medicale;
- 11) numele și prenumele medicului de familie/președintelui Comisiei.

**34.** În cazul în care în rezultatul examenului medical se constată întrunirea aptitudinilor minime fizice și mintale necesare pentru conducerea vehiculului stabilite pentru grupa respectivă, în adeverința medicală (F 083/e) se înscrie/generează automat concluzia medicală generală „Apt” și dacă este cazul informațiile suplimentare/restricții, în formă codificată conform listei din anexa nr. 2.

**35.** În cazul în care în rezultatul examenului medical se constată neîntrunirea aptitudinilor minime fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculului stabilite pentru grupa respectivă, în adeverința medicală (F 083/e) se înscrie concluzia medicală generală „Inapt”, iar la rubrica mențiuni speciale se indică motivul contraindicației medicale.

**36.** Termenul general de valabilitate al adeverinței medicale este termenul de valabilitate stabilit pentru permisul de conducere din categoria/subcategoria respectivă, ținând cont de restricțiile stabilite pentru anumite vârste stabilite în Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere.

**37.** În cazul în care a fost solicitat consultul medicului specialist de profil, iar concluzia emisă recomandă o reexaminare medicală, termenul de valabilitate a adeverinței medicale este termenul stabilit pentru următoarea reexaminare medicală, însă nu mai puțin de un an.

**38.** Evidența adeverințelor medicale (F 083/e) se efectuează în Registrul de forma aprobată de Ministerul Sănătății, care se generează automat în SIA AMP.”;

e) cuvintele „Anexa la Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere” se substituie cu textul „Anexa nr. 1 la Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere”;

f) se completează cu anexa nr. 2 cu următorul cuprins:

„Anexa nr. 2  
la Normele privind examinarea  
medicală a conducătorilor de vehicule  
și a candidaților pentru obținerea  
permisului de conducere

**Lista afecțiunilor/stărilor  
pentru care este obligatoriu consultul Comisiei  
pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și  
a candidaților pentru obținerea permisului de conducere**

1. Afecțiuni oftalmologice
2. Afecțiuni auditive
3. Afecțiuni ale aparatului locomotor
4. Afecțiuni cardiovasculare:
  - a) tulburări ale ritmului cardiac;
  - b) stimulator cardiac;
  - c) hipertensiune arterială;
  - d) angor pectoral
5. Diabet zaharat
6. Afecțiuni neurologice (epilepsie)
7. Tulburări mintale
8. Alcoolism
9. Persoană înregistrată cu probleme narcologice cauzate de utilizarea drogurilor și de alte substanțe psihotrope
10. Afecțiuni renale grave”.

2. Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 92-93, art. 409), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) la punctul 7, la noțiunea de „conducător”, cuvintele „și persoana care efectuează instruirea în conducerea autovehiculului” se substituie cu cuvintele „și instructorii în conducerea autovehiculului și examinatorii”;

2) la punctul 10:

a) la subpunctul 1) litera a), textul „psiho-fiziologic și” se exclude;

b) la subpunctul 3) litera a), după cuvintele „dreptul de a instrui” se completează cu textul „cu excepția cazului în care acesta este înregistrat în „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și formabililor” din posesia Ministerului Educației și Cercetării”;

c) se completează cu subpunctele 4) și 5) cu următorul cuprins:

„4) Persoana care efectuează examinarea la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule trebuie să posede și, în caz de control, să

înmâneze polițistului, suplimentar la actele menționate la punctul 10 subpunctul 2 lit. a) și b), :

a) certificatul de atestare profesională care îi acordă calificarea de examinator la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule;

b) permisul de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul de examinare la proba de conducere.

5) Posedarea și prezentarea actelor prevăzute la punctul 10 subpunctul 2) lit. a), subpunctul 3) lit. c) și subpunctul 4) lit. b) nu este necesară la conducerea autovehiculelor pe teritoriul Republicii Moldova, dacă dreptul de a conduce vehicule deținut este supus evidenței în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, iar persoana care conduce vehiculul, instruieste în conducerea vehiculului sau efectuează examinarea la proba de conducere, posedă asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.”;

3) la punctul 108 subpunctul 4), textul „Vehiculul destinat instruirii trebuie să fie echipat” se substituie cu textul „Vehiculele destinate instruirii în conducere și examinării la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule trebuie să fie echipate”.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Ana Revenco

Ministrul sănătății

Ala Nemerenco

**NOTĂ INFORMATIVĂ**  
**la proiectul hotărârii Guvernului**  
**cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului**

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii publice și Ministerului Sănătății.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
<p>Elaborarea proiectului în cauză a fost condiționată de necesitatea implementării viziunii ToBe pentru re-ingineria procesului de obținere a permisului de conducere, inițiat în contextul realizării prevederilor Legii nr.25/2018 pentru ratificarea Acordului de finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare, și a Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării proiectului „Modernizarea serviciilor guvernamentale”, precum și a Hotărârii Guvernului nr.966/2016 pentru aprobarea Planului de acțiuni privind reforma de modernizare a serviciilor publice pentru anii 2017-2021.</p> <p>Totodată, proiectul a fost elaborat în vederea ajustării cadrului normativ la prevederile Legii nr. 237/2021 pentru modificarea unor acte normative care are drept scop:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-modernizarea și sporirea calității serviciilor publice, prin reingineria și digitizarea serviciului „Eliberarea permisului de conducere”(ceea ce va asigura creșterea calității, reducerea costului și a duratei prestării serviciilor publice cetățenilor Republicii Moldova);</li><li>-implementarea conceptului și noțiunii de „drept de a conduce vehicule” și excluderea obligativității deținerii permisului de conducere în traficul național;</li><li>-reducerea numărului actelor necesare la perfectarea dreptului de a conduce vehicule (prin excluderea testului psihofiziologic).</li></ul>
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Proiectul hotărârii Guvernului nu contravine legislației Uniunii Europene.
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
<p><b><i>La Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere se propune:</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Noțiunea de „conducător” se propune a fi atribuită inclusiv și persoanelor care efectuează examinarea la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, de rând cu instructori în conducerea autovehiculului în cadrul școlilor auto.</li><li>- Condiția de aptitudine din punct de vedere psihofiziologică a persoanei pentru a conduce un vehicul, se propune a fi exclusă, în scopul conformării unor practici internaționale, conform cărora candidatul sau conducătorul de autovehicul susține un singur test de sănătate privind îndeplinirea de către aceștia a normelor</li></ul>

minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria vehiculului condus.

Completarea Regulamentului circulației rutiere cu prevederi privind utilizarea Registrului unităților de instruire care va fi deținut de către Centrul Tehnologii Informaționale și Comunicaționale în Educație.

- Completarea Regulamentului circulației rutiere cu prevederi privind utilizarea Registrului unităților de instruire care va fi deținut de către Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare la supravegherea participanților la trafic din rândurile persoanelor care practică instruirea în conducere, în contextul proiectului re-ingineriei și digitalizării serviciului public „*Eliberarea permisului de conducere*”.

- Completarea Regulamentului circulației rutiere cu prevederi privind utilizarea evidențelor Registrului de stat al conducătorilor de vehicule, deținut de Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” în procesul de supraveghere a circulației rutiere pe drumurile publice din țară, cu referire la participanții la trafic din rândurile conducătorilor de vehicule, în ce privește deținerea de către aceștia a dreptului de a conduce vehicule, proces care urmează a fi realizat în cadrul programului pentru re-ingineria și digitalizarea serviciului public „*Eliberarea permisului de conducere*”.

- Echiparea tehnică respectivă a autovehiculelor speciale de examinare analogică echipării tehnice a autovehiculelor de instruire în conducere, se propune ca urmare faptului că în actuala redacție a Regulamentului circulației rutiere, aceste prevederi tehnice nu se regăsesc.

***La Hotărârea Guvernului nr. 12/2009 pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere :***

Una din principalele prevederi ale proiectului este propunerea ca examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, *cu efectuarea concluziei și eliberarea adeverinței medicale de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e), să fie efectuată de către medicul de familie* pentru categoriile de permise de conducere din Grupa 1 sau Comisia medicală pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere (în continuare Comisia) pentru categoriile de permise de conducere din Grupele 1 și 2, în ordinea stabilită de Ministerul Sănătății.

Concluzia privind aptitudinea de conducere se va efectua în baza examenului clinic medical și datelor din Sistemul Informațional Automatizat Asistența Medicală Primară (SIA AMP) și în baza informațiilor privind afecțiunile/stările de care suferă persoana.

Modificarea menționată va contribui la simplificarea modalității de obținere a adeverinței medicale de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e), în special pentru candidații și conducătorii de vehicule, care nu au careva afecțiuni. În aceste cazuri aptitudinea pentru conducerea vehiculului se stabilește numai de medicul de familie.

Proiectul include prevederile privind modul de organizare a Comisiilor pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.

În proiect se propune în redacție nouă Capitolul IV privind emiterea concluziei medicale privind aptitudinea de conducere a vehiculului.

Astfel, în cazurile, când medicul de familie, în cadrul examenului clinic și conform datelor despre starea de sănătate, stabilește prezența afecțiunilor, care necesită consultația medicilor specialiști de profil, examinarea medicală va fi efectuată de către Comisia instituită conform ordinului conducătorului din cadrul instituțiilor medico-sanitare cu drept de instituire a Comisiei.

În componența Comisiei, la necesitate, pot fi cooptați și alți medici specialiști de profil, inclusiv asistenți medicali.

La elaborarea concluziei medicale, medicii de familie sau, după caz, Comisia de examinare medicală se va conduce de Normele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculului și de lista afecțiunilor medicale incompatibile cu calitatea de conducător de vehicul.

Rezultatul examenului medical se înscrie în adeverința medicală de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e) din SIA AMP care se completează integral de către medicul de familie, sau de comisia de examinare medicală, inclusiv se generează automat electronic în SIA AMP.

Conform prevederilor propuse, termenul general de valabilitate administrativă al adeverinței medicale va fi egal cu termenul de valabilitate stabilit pentru permisul de conducere din categoria/subcategoria respectivă ținând cont de restricțiile stabilite pentru anumite vârste stabilite în Hotărîrea Guvernului nr.1452/2007.

De asemenea, în cazul în care a fost solicitată consultarea medicului specialist de profil, iar concluzia emisă recomandă o reexaminare medicală, termenul de valabilitate a adeverinței medicale va fi egal cu termenul stabilit pentru următoarea reexaminare medicală însă nu mai puțin de un an.

Evidența adeverințelor medicale de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e) se efectuează în Registrul de formă aprobat de Ministerul Sănătății, care se generează automat în SIA AMP care asigură interoperabilitatea cu sistemele informaționale ale Agenției Servicii Publice, care asigură procesul de re-inginerie a procesului de colectare și furnizare a datelor medicale prin canalele informaționale.

Se propune ca în procesul de re-inginerie a procesului de obținere a permisului de conducere, realizat de Agenția Guvernare Electronică, SIA AMP va avea inclusiv capacitatea de generare alerte în cazul când în dosarul de sănătate electronic sunt înregistrate date privind:

- 1) aflarea sub supraveghere medicală a persoanei cu:
  - a) consum de droguri și de alte substanțe psihotrope;
  - b) probleme de sănătate mintală;
  - c) maladii incompatibile pentru conducerea vehiculelor.
- 2) expirarea termenului de valabilitate a adeverinței medicale.

Conform proiectului propus, responsabil de procesul de re-inginerie a procesului de obținere a permisului de conducere și asigurare a dezvoltărilor necesare pentru generarea electronică automatizată a adeverințelor medicale de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e) în baza datelor din dosarul medical electronic a pacientului, datelor privind afecțiunile suportate, consumul de droguri și de alte substanțe psihotrope, problemele de sănătate mintală, inclusiv interoperabilitatea cu alte sisteme informaționale pentru asigurarea schimbului de date, cu respectare cerințelor actelor normative, este Agenția de Guvernare Electronică.

De asemenea, se propune completarea Hotărîrii Guvernului cu Anexa nr.2 Lista afecțiunilor / stărilor pentru care este obligatoriu consultul Comisiei pentru examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.

#### **5. Fundamentarea economico-financiară**

Implementarea prevederilor proiectului va fi finanțat din mijloacele financiare ale proiectului „Modernizarea serviciilor guvernamentale”, în baza Acordului de finanțare dintre Republica Moldova și Asociația Internațională pentru Dezvoltare și a Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare. Costurile privind implementarea acestuia se estimează la circa 6.737.201,05 MDL, necesare pentru crearea unui Registru de evidență a unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și formabililor, precum și pentru actualizarea Sistemului informațional automatizat ”Asistența medicală primară”

#### **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Proiectul a fost elaborat în corespundere cu dispozițiile legale și este în concordanță cu cadrul juridic existent.

#### **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În conformitate cu art. 32 și 34 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul a fost supus procesului de avizare/avizare repetată, consultare publică și expertizare.

La fel, în scopul respectării prevederilor Legii 239/2008 cu privire la transparența în procesul decizional, proiectul a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne [www.mai.gov.md](http://www.mai.gov.md) și pe portalul [www.particip.gov.md](http://www.particip.gov.md) pentru consultări publice.

Proiectul a fost avizat pozitiv de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Mediului, Ministerul Educației și Cercetării, Ministerul Culturii, Ministerul Apărării și Centrul de Armonizare a Legislației.

Totodată, în procesul de definitivare a proiectului, s-a ținut cont de toate propunerile și recomandările recepționate în procesul de avizare/reavizare.

#### **8. Constatările expertizei anticorupție**

În conformitate cu art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul actului normativ a parcurs etapa de expertizare anticorupție repetată dat fiind faptul că procesul de promovare a proiectului a fost stopat în perioada guvernului demisionar din anul 2021.

Astfel, potrivit expertizelor nr. 06/2-514 din 28.01.2021 și nr. 06/2-495 din 28.01.2022, CNA a comunicat că în urma examinării proiectului nu au fost identificați factori și riscuri de corupție.

Totodată proiectul corespunde scopului declarat în nota informativă și acesta este în conformitate cu interesul public.

#### **9. Constatările expertizei de compatibilitate**

Proiectul actului normativ nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

#### **10. Constatările expertizei juridice**

În conformitate cu art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul actului normativ a parcurs etapa de expertizare juridică repetată dat fiind faptul că procesul de promovare a proiectului a fost stopat în perioada guvernului demisionar din anul 2021.

Astfel, conform expertizei juridice Ministerul Justiției a înaintat mai multe propuneri și recomandări, atât de ordin conceptual cât și de tehnică legislativă, de care s-a ținut cont în procesul de definitivare a proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului.

**Secretar general  
al ministerului**

**Serghei DIACONU**