



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2023**

**Chișinău**

**Cu privire la aderarea Republicii Moldova  
la Asociația Mondială de Drumuri (PIARC)**

-----

În scopul stabilirii relațiilor de colaborare, promovării imaginii Republicii Moldova pe plan internațional și preluării celor mai bune practici internaționale în domeniul drumurilor, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă aderarea Republicii Moldova la Asociația Mondială de Drumuri (PIARC).
2. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea angajamentelor ce reies din calitatea de membru în cadrul Asociației Mondiale de Drumuri (PIARC).
3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Viceprim-ministru,  
ministrul afacerilor externe  
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministrul finanțelor

Dumitru Budianschi

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aderarea Republicii Moldova la  
Asociația Mondială de Drumuri (PIARC)

### **1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Proiectul de hotărâre este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

În anul 2008, organul central de specialitate în gospodărirea drumurilor (Ministerul Transporturilor și Gospodăririi Drumurilor) a înaintat un demers cu privire la aderarea Republicii Moldova la Asociația Mondială de Drumuri (PIARC).

În pofida faptului că Consiliul Asociației Mondiale de Drumuri (PIARC), la întrunirea din octombrie 2008 în Maroc, a acceptat cererea Ministerului Transporturilor și Gospodăririi Drumurilor, Republica Moldova nu a emis un act de aderare la Asociația Mondială de Drumuri (PIARC).

Având în vedere decizia sus-menționată a Consiliului Asociației Mondiale de Drumuri (PIARC), începând cu anul 2008 Republica Moldova are obligațiunea de achitare a cotizației de membru a asociației.

Totodată, organizația în cauză nu a fost inclusă în „SCHEMA repartizării între organele centrale de specialitate ale administrației publice, precum și alte autorități administrative centrale a responsabilității pentru gestionarea activităților ce țin de executarea angajamentelor, inclusiv financiare, asumate de Republica Moldova sau de autoritatea respectivă față de organizațiile internaționale a cărei membră este”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 454/2008.

Având în vedere cele menționate, începând cu anul 2009, Republica Moldova nu și-a onorat angajamentele financiare față de PIARC și nu a delegat reprezentant în Consiliul organizației și nici experți în Comitetele tehnice.

În acest sens, Asociația Mondială de Drumuri, prin intermediul Ambasadei Republicii Moldova la Paris și respectiv a Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, a notificat ministerul de resort privind oportunitatea relansării relațiilor de colaborare.

### **3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Proiectul nu transpune legislația Uniunii Europene.

### **4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul prevede aderarea Republicii Moldova la Asociația Mondială de Drumuri (PIARC).

Asociația Mondială de Drumuri (PIARC) a fost fondată în anul 1909 pentru a facilita cooperarea la nivel internațional a specialiștilor în domeniul drumurilor. Având în vedere vasta experiență acumulată în mai bine de o sută de ani, PIARC formează rețele de experți din toată lumea, oferă experților metode de lucru participative și publică recomandările, cât și rapoartele acestora. Membrii de bază sunt agențiile rutiere care reprezintă 122 de țări.

Principalele domenii de activitate ale Asociației sunt:

- administrarea drumurilor (studii economice, mediul înconjurător, finanțarea sistemului rutier, guvernarea autorităților rutiere, planificarea, managementul de proiect, managementul riscurilor, politici rutiere);
- mobilitate (proiectarea drumurilor interurbane, transportul de marfă, operațiuni de rețea rutieră, mobilitate urbană);
- siguranță și durabilitate (managementul activelor rutiere, siguranța rutieră serviciul de iarnă);
- infrastructură rezistentă (lucrări de pământ, poduri rutiere, pavaje rutiere, drumuri rurale).

Asociația a acumulat mai multe forumuri, comitete și grupuri cheie:

- Comitete tehnice;
- Comitete Naționale;
- Congresul Mondial Rutier;
- Congresul Internațional al Drumului de Iarnă;
- Seminare internaționale.

**Printre avantajele membrilor PIARC se enumeră:**

- Posibilitatea de a participa la evenimentele organizate de PIARC;
- Cooperarea la nivel internațional pe subiecte legate de drumuri;
- Participarea la Comitetele Tehnice și Grupurile de lucru;
- Schimbul de experiență atât cu statele membre, cât și alți membri;
- Posibilitatea de a găzdui evenimentele organizate de PIARC;
- Acoperirea parțială a cheltuielilor de transport;
- Acces la baza de date a Asociației, care include: biblioteca on-line, rapoarte tehnice și manuale on-line, dicționar rutier (inclusiv în limbile română și rusă), produse software, publicații, revista Route/Roads.

Este de menționat faptul că, datele furnizate de PIARC (date statistice, rapoarte tehnice, studii, reviste) reprezintă una dintre principalele surse de informare/bibliografice pentru majoritatea literaturii de specialitate.

Astfel, pentru a exclude denaturarea informației prin retransmiterea și redactarea acesteia, este esențial de a avea acces direct la prima sursă, fiind membru PIARC.

## **5. Fundamentarea economico-financiară**

Statutul de membru al PIARC presupune achitarea de către țara-membru a cotizației anuale de 3300 Euro.

Totodată, conform demersului Asociației Mondiale de Drumuri (PIARC), pentru relansarea relațiilor de colaborare este necesară achitarea restanțelor financiare înregistrate pentru ultimii trei ani în sumă de 9900 Euro (conform Regulamentului Asociației).

Cotizația de membru față de PIARC urmează a fi achitată anual din contul și în limita alocațiilor bugetare ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, aprobate în Legea bugetară anuală.

## **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Urmare a aprobării proiectului, va fi necesară includerea Asociației Mondiale de Drumuri (PIARC) în „<i>SCHEMA repartizării între organele centrale de specialitate ale administrației publice, precum și alte autorități administrative centrale a responsabilității pentru gestionarea activităților ce țin de executarea angajamentelor, inclusiv financiare, asumate de Republica Moldova sau de autoritatea respectivă față de organizațiile internaționale a cărei membră este</i>”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 454/2008.</p>                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>7. Avizarea și consultarea publică a proiectului</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Proiectul a fost plasat pentru consultare publică pe portalul <a href="http://www.particip.gov.md">www.particip.gov.md</a> și pe pagina web a ministerului, directoriul Transparență.</p> <p>Proiectul a fost avizat de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene;</li> <li>- Ministerul Finanțelor;</li> <li>- Ministerul Justiției;</li> <li>- Centrul Național Anticorupție.</li> </ul> <p>Ca urmare a recepționării avizelor, toate instituțiile susțin proiectul cu unele ajustări și completări, care au fost luate în considerare la definitivarea proiectului. Informația detaliată privind obiecțiile și propunerile înaintate au fost incluse în tabelul de sinteză.</p> |
| <p><b>8. Constatările expertizei anticorupție</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei anticorupție, conform art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>Conform Raportului de expertiză anticorupție nr. EHG23/8474 din 03.01.2023), proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p><b>9. Constatările expertizei de compatibilitate</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Proiectul de hotărâre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>10. Constatările expertizei juridice</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>În urma reavizării proiectului de hotărâre, Ministerul Justiției a comunicat lipsa de obiecții.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>11. Constatările altor expertize</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de efectuat în condițiile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |