



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

Cu privire la alocarea mijloacelor financiare

În temeiul art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 315-324, art. 478), Guvernul HOTĂREȘTE:

1. Ministerul Finanțelor va aloca, din contul împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, mijloace financiare în sumă de până la 377756,6 mii de lei (echivalentul a 17170,8 mii de euro) în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”.

2. Agenția Proprietății Publice, în calitate de fondator, va asigura majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” și operarea modificărilor corespunzătoare în statutul acesteia în modul stabilit.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Ministrul finanțelor

Dumitru Budianschi

Nota informativă
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la alocarea mijloacelor financiare

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Serviciul transport feroviar.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
<p>În conformitate cu clauzele Contractului de finanțare „Infrastructura feroviară și parcul de material rulant al Republicii Moldova”, încheiat între Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (succesor de drepturi al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor) și Banca Europeană de Investiții, ratificat prin Legea nr. 298/2016 și modificat prin Acordul de modificare și reformulare din 17 decembrie 2021, împrumutul va pune la dispoziția Promotorului surse din creditul acordat sub forma unei contribuții de capital în temeiul unui Acord de sub-finanțare.</p> <p>Respectiv, mijloacele financiare împrumutate de la Banca Europeană de Investiții se alocă beneficiarului împrumutului – Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, prin aport la capitalul social.</p> <p>În acest sens, se încheie Acordurile de sub-finanțare dintre Ministerul Finanțelor, Ministerul responsabil de politicile în domeniul transport feroviar, Agenția Proprietății Publice și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, cu ulterioară prezentare ale acestora Băncii Europene de Investiții.</p> <p>În context, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderile de stat și întreprinderea municipală, <i>Capitalul social al întreprinderii de stat/municipale se constituie din valoarea aporturilor în numerar și bunurile fondatorului, cu excepția bunurilor atribuite domeniului public.</i></p> <p>La data de 06 noiembrie 2018 s-a încheiat contractul privind procurarea locomotivelor cu compania câștigătoare a licitației. Costul locomotivelor – 44 584 805,18 Euro, din care 44,4% se achită de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, 44,4% de Banca Europeană de Investiții și 11,2% de UE. În acest sens, conform clauzelor contractuale, beneficiarul locomotivelor a achitat 20% avans din costul locomotivelor feroviare procurate. Banca Europeană de Investiții a alocat mijloace financiare pentru achitarea avansului, cu introducerea acestora în capitalul social al întreprinderii, fiind aprobată Hotărârea Guvernului nr.1212/2018 cu privire la alocarea mijloacelor financiare.</p> <p>În luna august al anului 2020 au fost livrate locomotivele procurate. În scopul achitării următoarei tranșe în valoare de 70% pentru locomotivele livrate, în Legea bugetului de stat pentru anul 2020 nr. 172/2019 au fost planificate mijloace financiare pentru majorarea capitalului social al Î.S. „Calea Ferată din Moldova”. În această ordine de idei, prin Hotărârea Guvernului nr. 402/2020 cu privire la alocarea mijloacelor financiare, întreprinderii prenotate s-a dispus majorarea capitalului social cu 460957,1 mii lei (echivalentul a 22,16 mln. Euro).</p> <p>Odată cu finisarea perioadei de probă a locomotivelor, beneficiarul urmează să achite 10% din costul materialului rulant procurat. Perioada de probă a locomotivelor s-a finisat. În acest context, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” a solicitat majorarea capitalului social în vederea achitării mijloacelor financiare alocate de Banca Europeană de Investiții.</p> <p>Precizăm că, conform art.6 alin. (1) lit. a) din Legea bugetului de stat pentru anul 2022 nr.205/2021, pentru majorarea capitalului social al Î.S. „Calea Ferată din Moldova” sunt planificate 377756,6 mii lei (echivalentul a 17170,8 mii Euro), care se vor aloca din contul împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții. Mijloacele respective se vor valorifica în calitate de plăți pentru achitarea ultimei tranșe pentru locomotivele procurate și a avansului pentru lucrările de reabilitare a tronsonului de cale ferată Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești, toate fiind necesare a fi achitate conform clauzelor contractuale.</p>
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul nu transpune acquis-ul comunității europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Cadrul normativ privind majorarea capitalului social al unei întreprinderi de stat este reglementat prin Legea nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderile de stat și întreprinderea municipală.

Totodată, proiectul este elaborat întru executarea art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021, care prevede majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” – în sumă de până la 377756,6 mii lei (echivalentul a 17170,8 mii Euro) din contul împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare.

Astfel, în primul punct din proiect se dispune alocarea de către Ministerul Finanțelor a mijloacelor financiare din contul împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții pentru majorarea capitalului social al Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, în suma de 377756,56 mii lei (echivalentul a 17170,8 mii Euro) în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”.

Iar punctul al doilea din proiect, propune ca fondatorul întreprinderii, în persoana Agenției Proprietății Publice, să asigure majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” și operarea modificărilor corespunzătoare în statutul întreprinderii.

Suplimentar, ținând cont de faptul că la finisarea perioadei de probă a locomotivelor, beneficiarul urmează să achite în termen de 30 de zile plata a celor 10% din costul locomotivelor și având în vedere că a fost recepționată factura de plată cu referire la necesitatea achitării celor 10%, se propune ca Hotărârea Guvernului să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului nu necesită cheltuieli suplimentare din bugetul de stat. Mijloacele financiare pentru majorarea capitalului social al Î.S. „Calea Ferată din Moldova” vor fi alocate din sursele Băncii Europene de Investiții.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul nu modifică acte normative, precum și nu dispune elaborarea unor acte normative noi.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul a fost avizat de următoarele instituții:

- Ministerul Finanțelor (nr. 09/2-03/246/154 din 02.02.2022);
- Ministerul Justiției (nr. 04/1424 din 14.02.2022);
- Consiliul Concurenței (nr. DJ-06/58-189 din 16 februarie 2022);
- Î.S. „Calea Ferată din Moldova” (nr. H-4/202 din 04.02.2022);
- Agenția Proprietății Publice (nr. 14-04-634 din 02.02.2022);
- Centrul Național Anticorupție (nr. 06/2-602 din 02.02.2022, nr. 06/2-1143 din 28.02.2022).

8. Constatările expertizei anticorupție

În conformitate cu Raportul de expertiză anticorupție nr. EHG22/7764 din 25.02.2022, proiectul nu conține factori și riscuri de corupție.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu transpune legislația Uniunii Europene și nu a fost necesar a fi avizat de către Centrul de Armonizare a Legislației.

10. Constatările expertizei juridice

Constatările expertizei juridice au fost prezentate prin demersul Ministerului Justiției nr. nr. 04/1424 din 14.02.2022.

Prin demersul în cauză, Ministerul Justiției a subliniat că potrivit notei informative, proiectul este elaborat în temeiul art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/202, în scopul achitării bunurilor și serviciilor alocate de Banca Europeană de Investiții.

Urmare a examinării proiectului, sub aspect redacțional, se propune la pct. 2 textul „majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” și operarea modificărilor corespunzătoare în statutul acesteia în modul stabilit” de substituit cu textul „modificarea statutului Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” în vederea majorării capitalului social, în modul stabilit”.

Alte propuneri și obiecții nu au fost înaintate

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu conține prevederi de reglementare a activității de întreprinzător în contextul Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător nr. 235/2006, astfel decăzând necesitatea examinării acestuia de Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător.

Secretar general

Lilia DABIJA