



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

## HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2022

Chișinău

### **Pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017**

-----

În temeiul art. 31<sup>8</sup> din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 149-154, art. 363), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) pe tot parcursul textului, cuvântul „călător”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „persoană”, la forma gramaticală corespunzătoare;

2) punctul 7:

a) la subpunctul 24), litera b) va avea următorul cuprins:

„b) a fost înlocuită ca urmare a declarării acesteia ca pierdută, furată sau deteriorată;”;

b) la subpunctul 38<sup>1</sup>), după cuvintele „în proprietate” se introduce textul „, , leasing”;

c) la subpunctul 43), textul „ansamblul format dintr-un camion sau un autotractor cuplat cu o semiremorcă,” se substituie cu textul „camion (cu masa minimă de 12 t) cu sau fără remorcă sau ansamblul format dintr-un autotractor cuplat cu o semiremorcă,”;

d) se completează cu subpunctul 44) cu următorul cuprins:

„44) *leasing financiar* – totalitatea raporturilor care iau naștere în scopul și în cadrul realizării unui contract de leasing, încheiat între un operator de transport rutier și o bancă sau o organizație de creditare nebancară, prin care se prevede expres transferul către locatar, la data expirării contractului, a dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului;”;

3) la punctul 13, subpunctul 1) va avea următorul cuprins:

„1) listele autorizațiilor de categoriile II și III pentru anul următor;”;

4) punctul 30<sup>1</sup>:

subpunctul 2) se completează cu textul „, cu excepția operatorilor de transport rutier care dețin doar un autovehicul, cărora li se va repartiza o autorizație de categoria respectivă”;

la subpunctul 3) literele a) și b), cifrele „1-6” se substituie cu cifrele „1-5”; ultimul alineat va avea următorul cuprins:

„După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.”;

5) la punctul 32<sup>1</sup>, subpunctul 2) se abrogă;

6) se completează cu punctul 46<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„**46<sup>1</sup>**. Operatorii pot restitui prealabil autorizațiile unitare sau multiple utilizate, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea autorizației utilizate și a CMR completat, după caz. Originalul autorizației utilizate se va restitui la sediul Agenției în termen de până la 3 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile.”;

7) la punctul 52:

cuvântul „autorizații”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „autorizație”, la forma gramaticală corespunzătoare, iar cuvintele „utilizării acestora” se substituie cu cuvintele „utilizării acesteia”;

după cuvintele „se va diminua” se introduc cuvintele „pentru fiecare act permisiv”;

8) la punctul 82, litera b) va avea următorul cuprins:

„b) a efectuat cel puțin 15 curse cumulativ în ultimii 3 ani în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.”;

9) punctul 83 se abrogă;

10) la punctul 85, cuvintele „retrase și” se exclud, iar textul „în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport” se substituie cu textul „în ordinea cronologică de înregistrare a cererilor de repartizare a autorizațiilor CEMT în sistemul informațional „e-Autorizație transport”;

11) punctul 106 va avea următorul cuprins:

„**106**. Darea de seamă este prezentată Agenției odată cu copiile filelor completate ale carnetelor de drum. Darea de seamă poate fi prezentată fără file în cazul aflării autovehiculului peste hotarele Republicii Moldova, doar cu condiția înștiințării Agenției despre aceste circumstanțe și prezentarea confirmărilor corespunzătoare. Odată cu revenirea acestuia vor fi prezentate și filele în original, pentru întregul termen menționat.”;

12) se completează cu punctul 112<sup>2</sup> cu următorul cuprins:

„**112<sup>2</sup>**. Operatorul de transport rutier va restitui autorizația CEMT în original și carnetul de drum la sediul Agenției în termen de până la 30 zile de la data expirării valabilității acestora sau a adoptării deciziei de retragere a autorizației.”;

13) punctul 133 va avea următorul cuprins:

„**133.** Operatorul de transport poate restitui prealabil Carnetul după utilizare, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea Carnetului utilizat. Operatorul de transport rutier va restitui Carnetul în original la sediul Agenției în termen de până la 15 zile lucrătoare de la data restituirii prealabile.”;

14) punctul 162 va avea următorul cuprins:

„**162.** Operatorul de transport rutier va solicita eliberarea autorizațiilor suplimentare de transport rutier de persoane prin servicii regulate prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”. Numărul autorizațiilor eliberate pentru o anumită rută nu poate depăși numărul autovehiculelor notificate în Registrul operatorilor de transport rutier.”;

15) se completează cu punctul 165<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„**165<sup>1</sup>.** Operatorul de transport poate restitui prealabil autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în cazul operării unor modificări la ruta (cursa) existentă, în măsura în care aceste modificări atrag după sine înlocuirea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate cu altele, sau al expirării termenului de valabilitate sau al expirării programului de transport rutier, prin depunerea cererii în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu anexarea autorizației ce urmează a fi restituită. Autorizația nouă va fi eliberată doar după restituirea celei existente.”;

16) punctul 177:

la subpunctul 3) literele a) și b), cifrele „1-6” se substituie cu cifrele „1-5”;  
ultimul alineat va avea următorul cuprins:

„După expirarea perioadei de 60 de zile de la data eliberării autorizațiilor pentru un anumit stat și/sau a restituirii autorizațiilor eliberate anterior, cererile ulterioare vor fi examinate ținând cont de parcul eligibil real antrenat.”

**2.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

**Andrei SPÎNU**

**NOTĂ INFORMATIVĂ**  
**la proiectul hotărîrii de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind**  
**eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin**  
**Hotărârea Guvernului nr. 257/2017**

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Agenția Națională Transport Auto.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite</b>
<p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 183/2021 au fost operate modificări la Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere (<i>în continuare Regulament</i>).</p> <p>Însă, în procesul de solicitare, repartizare și eliberare a autorizațiilor CEMT, asociațiile operatorilor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional și Comisia CEMT au depistat unele bariere normative și tehnice în derularea acestor procese. Prin urmare, unor operatori de transport rutier li s-a diminuat parcul de autovehicule eligibil pentru participarea la repartizarea autorizațiilor CEMT.</p> <p>Totodată, prin Hotărârea Guvernului nr.127/2020 a fost aprobat Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”.</p> <p>Astfel, din luna mai 2022, Sistemul informațional „e-Autorizație transport” este lansat, iar solicitarea și eliberarea actelor permissive din domeniul de competență al Agenției se efectuează exclusiv prin acest Sistem. Drept consecință, apare necesitatea de a interveni cu unele modificări la Regulament în scopul diminuării poverii operatorilor de transport rutier.</p>
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Proiectul de hotărîre de Guvern nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar.
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
<p>Proiectul hotărîrii de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017, este elaborat în contextul uniformizării prevederilor acestuia cu cele ale Codului Transporturilor Rutiere și ale Hotărîrii Guvernului nr.127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, respectiv se propun următoarele modificări:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- revizuirea noțiunii de autovehicule eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT, în scopul asigurării posibilității de participare la repartizarea autorizațiilor CEMT a operatorilor de transport rutier care dețin camioane ce nu pot fi cuplate cu semiremorci;</li><li>- reglementarea noțiunii de leasing financiar, în scopul prevenirii creării artificiale a parcului de autovehicule eligibile. Aceasta va obliga operatorii de transport rutier să încheie contracte de leasing financiar doar cu instituții bancare/OCN, iar contractele urmează să prevadă expres transferul către locatar, la momentul expirării acestuia, a dreptului de proprietate asupra autovehiculului;</li><li>- aprobarea listei autorizațiilor de categoria II pentru anul următor;</li><li>- posibilitatea operatorilor de transport rutier de a beneficia de autorizații de categoria II, chiar dacă dețin doar un autovehicul eligibil;</li><li>- posibilitatea restituirii prealabile a actelor permissive prin depunerea cererii în sistemul „e-Autorizație transport”;</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- excluderea fenomenului autorizațiilor CEMT nedistribuite;</li> <li>- asigurarea posibilității operatorilor de transport de a beneficia de autorizații CEMT pentru țările cu restricții, dacă au efectuat cel puțin 20 curse cumulativ în ultimii 3 ani, în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.</li> </ul> <p>Complementar, evocăm că, propunerile normative sunt necesare pentru a facilita gestionarea și utilizarea mai eficientă a stocurilor de autorizații disponibile.</p> <p>Luând în considerare că, în conformitate cu prevederile art.31<sup>30</sup> alin. (1) lit. a) din Codul Transporturilor Rutiere, până în data de 20 noiembrie urmează a fi asigurată publicarea listei operatorilor de transport rutier admiși la repartizarea autorizațiilor CEMT, iar proiectul conține unele prevederi ce reglementează acest proces, modificările urmează să intre în vigoare la momentul publicării în Monitorul Oficial. Acesta va permite implementarea imediată a modificărilor propuse, precum și eliminarea lacunelor identificate.</p>
<p><b>5. Fundamentarea economico-financiară</b></p> <p>Implementarea prevederilor proiectului de hotărîre nu necesită cheltuieli financiare din bugetul de stat.</p>
<p><b>6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare</b></p> <p>Proiectul de hotărîre se încadrează în prevederile cadrului normativ în vigoare, respectiv aprobarea acestuia nu implică necesitatea modificării altor acte normative.</p>
<p><b>7. Avizarea și consultarea publică a proiectului</b></p> <p>În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind consultarea publică a proiectului poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență”, directoriul Transparență decizională/anunțuri-de-inițiere-a-politicilor”) și pe portalul guvernamental <a href="http://www.particip.gov.md">www.particip.gov.md</a> și a fost avizat de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ministerul Economiei;</li> <li>- Ministerul Finanțelor;</li> <li>- Ministerul Justiției;</li> <li>- mediul de afaceri.</li> </ul> <p>La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul a fost plasat pe spre consultare publică pe paginile web menționate.</p> <p>Informația privind rezultatele procesului de avizare și consultare publică a fost inclusă în Tabelul de sinteză.</p>
<p><b>8. Constatările expertizei anticorupție</b></p> <p>În conformitate cu Raportul de expertiză anticorupție nr. EHG22/8223 din 27.09.2022 în proiect s-a atestat o normă care, analizată prin prisma notei informative a proiectului, induce confuzie în ceea ce privește aplicabilitatea uniformă a acesteia cu riscuri inerente comiterii manifestărilor de corupție. Este vorba de propunerea de completare a Regulamentului cu definiția termenului de „leasing financiar”.</p> <p>Astfel, în conținutul noțiunii se face referință că operatorii de transport rutier urmează să încheie contracte de leasing financiar cu organizații de creditare nebancară, în timp ce în nota informativă se menționează că aceștia pot încheia contracte de leasing financiar și cu instituțiile bancare.</p> <p>Ca urmare definiția din proiect a fost completată cu instituțiile bancare și în redacția definitivată a proiectului va fi expusă în următoarea redacție: „44) <i>leasing financiar</i> – totalitatea raporturilor care iau naștere în scopul și în cadrul realizării unui contract de leasing, încheiat între un operator de transport rutier și o bancă sau o organizație de creditare nebancară, prin care se prevede expres transferul către locatar, la momentul</p>

<p><i>expirării contractului, a dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului.”.</i></p> <p>Astfel fiind excluse prevederile contradictorii semnalate în expertiză.</p>
<p><b>9. Constatările expertizei de compatibilitate</b></p>
<p>Proiectul de hotărâre nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar.</p>
<p><b>10. Constatările expertizei juridice</b></p>
<p>Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, care a fost prezentată prin scrisoarea nr.04/7983 din 13.09.2022.</p> <p>Majoritatea obiecțiilor formulate în expertiză sunt de tehnică legislativă și au fost incluse în proiectul de hotărâre definitivat. Informația detaliată privind concluziile expertizei juridice au fost incluse în Tabelul de sinteză.</p>
<p><b>11. Constatările altor expertize</b></p>
<p>Analiza impactului de reglementare a fost susținută condiționat în cadrul ședinței Grupului de lucru privind reglementarea activității de întreprinzător din data de 06.09.2022.</p> <p>Proiectul de modificare a fost examinat de experții Grupului de lucru privind reglementarea activității de întreprinzător fiind prezentate mai multe recomandări. Ca urmare, din proiect au fost excluse unele propuneri de modificare cu caracter primar sau care exced limita expres stabilită de Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014.</p> <p>În acest context, proiectul de hotărâre a fost susținut în cadrul ședinței Grupului de lucru privind reglementarea activității de întreprinzător din data de 20.09.2022.</p>

**Secretar general**

**Lilia DABIJA**