



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea
Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca
Europeană de Investiții pentru suplinirea și realizarea
în continuare a proiectului „Moldova drumuri III”**

În temeiul art. 3 din Legea nr. 419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 397-399, art. 704), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă spre examinare Parlamentului proiectul de lege pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru suplinirea și realizarea în continuare a proiectului „Moldova drumuri III”.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Ministrul finanțelor

Dumitru Budianschi

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE**

pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru suplinirea și realizarea în continuare a proiectului „Moldova drumuri III”

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se ratifică Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru suplinirea și realizarea în continuare a proiectului „Moldova drumuri III”.

Art. 2. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Contractului de finanțare menționat.

Art. 3. – Ministerul Justiției va întocmi și va remite, prin canale diplomatice, Băncii Europene de Investiții opinia legală privind Contractul de finanțare nominalizat.

Art. 4. – Ministerul Finanțelor va notifica Băncii Europene de Investiții ratificarea Contractului de finanțare menționat.

Art. 5. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele Parlamentului

ARGUMENTAREA

Oportunității ratificării Contractului de finanțare între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru suplinirea și realizarea în continuare a proiectului „Moldova drumuri III”

A. Descrierea Contractului

Informații generale

Crearea unui sistem eficient de transport care ar satisface necesitatea cetățenilor în mobilitate și ar facilita comerțul pe piețele autohtone și internaționale, ținând cont de rolul pe care Republica Moldova îl poate avea în calitate de punte dintre UE și țările Comunității Statelor Independente (CSI), este obiectivul general al Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013. Acesta poate fi atins prin continuarea dezvoltării și reabilitării rețelei de drumuri prioritare, în special a celor care fac parte din Rețeaua Trans Europeană de Transport (TEN-T), extinsă pe teritoriul țărilor Parteneriatului Estic, pentru a facilita cererea în creștere pentru mobilitate și conectivitate.

Astfel, în baza Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022, au fost notificate/priorizate principalele sectoare de drumuri care urmează a fi reabilitate și modernizate, fiind înaintate mai multe proiecte investiționale pentru finanțare Instituțiilor Financiare Internaționale (IFI) precum Banca Mondială (BM), Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), Banca Europeană de Investiții (BEI), Comisia Europeană (CE), Millennium Challenge Corporation (MCC, Guvernul Statelor Unite ale Americii). Proiectele acceptate pentru finanțare au fost incluse în Acordurile /Contractele de finanțare cu BERD, BEI, CE și BM.

Astfel, la 25 iunie 2013 în Luxemburg a fost semnat un Contract de finanțare între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții (FI 81.723) în valoare de 150.000.000,00 EUR (o sută cincizeci de milioane de euro) pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri III”.

În contextul creșterii prețurilor la materialele de construcție, cauzate în general de criza regională existentă, pentru finalizarea lucrărilor incluse inițial în cadrul Proiectului, Guvernul a solicitat Băncii majorarea finanțării prin alocarea unei sume suplimentare de 100.000.000,00 EUR (o sută de milioane de euro).

Urmare a discuțiilor desfășurate în cadrul ședințelor Comitetului de coordonare a Programului în sectorul drumurilor, pe parcursul anilor 2021-2022, Banca a decis să dea curs solicitării Guvernului Republicii Moldova și în scopul atingerii obiectivului propus, să accepte acordarea suplimentară în valoare de 100.000.000,00 EUR, fiind elaborat în acest sens proiectul prezentului Contract de finanțare.

Informații privind conținutul Contractului

Contractul de finanțare prevede contractarea unui credit în valoare de 100.000.000,00 EUR, în vederea suplinirii și executării în continuare a lucrărilor de

reabilitare a drumurilor naționale, incluse în cadrul proiectului „Moldova drumuri III”, precum și a noilor obiective.

Contractul include 12 articole, care conțin prevederi despre condițiile de finanțare, suma creditului și procedura de debursare, moneda rambursării, rata dobânzii, data disponibilității mijloacelor financiare, responsabilitatea părților, condițiile de intrare în vigoare și de modificare ale Contractului.

B. Analiza de impact

Informații generale

Prin prezentul proiect se propune ratificarea Contractului de finanțare între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru suplinirea și realizarea în continuare a Proiectului „Moldova drumuri III”.

Contractul de finanțare este elaborat de către Banca Europeană de Investiții, la solicitarea Guvernului, pentru a facilita continuitatea și implementarea deplină a Proiectului inițial, precum și pentru a asigura disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare și construcție a rețelei de drumuri naționale, inclusiv a obiectivelor suplimentar incluse în proiect, și anume:

- Reabilitarea drumului R34 Hîncești – Leova – Cahul – Giurgiulești, sectorul III, Cantemir – Cahul, (km 82 – km 125);
- M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, construcția sectorului lipsă, sectorul de ocolire al or. Cimișlia, (km 0,0 – km 7,0).

Pentru sectoarele de drumuri nominalizate au fost elaborate studii de fezabilitate și documentația de proiect, astfel procedurile de achiziționare a lucrărilor vor fi lansate imediat după aprobarea finanțării acestora.

Aspectul politic, cultural și social

Contractul de finanțare nu contravine politicii interne și externe promovate de Republica Moldova. În plan social va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale și va impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere, consecutiv efectul Proiectului se va răsfrânge asupra facilitării accesului la servicii de importanță majoră.

Aspectul economic și de mediu

Banca va oferi Împrumutatului creditul acordat în vederea realizării lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale.

Resursele sunt destinate pentru finanțarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor naționale, prestarea serviciilor de consultanță pentru implementarea proiectelor și de supervizare tehnică a lucrărilor.

Toate lucrările urmează a fi executate în baza studiilor de fezabilitate care demonstrează eficiența economică a proiectelor și a documentației de proiect, elaborate în conformitate cu actele normative din domeniu.

Implementarea Proiectului „Moldova drumuri III”, va avea beneficii de ordin economic, prin îmbunătățirea stării și calității rețelei drumurilor, prin reducerea costurilor transportului rutier pentru utilizatorii drumurilor din Republica Moldova, inclusiv atingerea obiectivului general al Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022.

Aspectul normativ

Contractul de finanțare nu intră în contradicție cu cadrul normativ existent și este compatibil cu legislația Uniunii Europene, cu tratatele internaționale la care Republica Moldova face parte (tratatele sunt compatibile cu alte instrumente, deja intrate în vigoare pentru Republica Moldova), iar încheierea acestuia nu implică modificarea legislației în vigoare.

Aspectul instituțional și organizatoric

Contractul de finanțare reprezintă o continuitate a Proiectului de Susținere a Programului în Sectorul Drumurilor, implementat cu suportul Instituțiilor Financiare Internaționale, care are drept scop susținerea Republicii Moldova în reabilitarea rețelei de drumuri naționale pentru a facilita transportul rutier, cât și pentru a spori siguranța și capacitatea de gestionare a rețelei rutiere. Astfel, aplicarea prevederilor Contractului nu necesită întreprinderea măsurilor suplimentare privind înființarea unor structuri noi sau modificarea celor existente.

Unitatea de Implementare a Proiectului „Moldova drumuri III” se asigură de către Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor.

Aspectul financiar

Banca va oferi Împrumutatului un credit în valoare de 100.000.000,00 EUR, în vederea suplinirii și executării în continuare a lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale, incluse în cadrul Proiectului „Moldova drumuri III”, precum și a noilor obiective.

Resursele sunt destinate pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale, prestarea serviciilor de consultanță și de supervizare tehnică a lucrărilor.

Banca va debursa creditul în cel mult 20 (douăzeci) de tranșe. Suma fiecărei tranșe va constitui o sumă minimă de 4.000.000,00 euro (patru milioane de euro) sau (în cazul unei sume mai mici) întregul sold neutilizat al creditului.

Banca va furniza Împrumutatului (conform prevederilor art. 4.1), indicativele referitoare la data debursării, moneda, suma debursată, termenele de rambursare și rata dobânzii pentru fiecare tranșă solicitată.

Astfel, Împrumutatul va rambursa fiecare tranșă în rate la datele de rambursare specificate în oferta de debursare pentru fiecare tranșă.

Perioada minimă de rambursare a fiecărei tranșe este de 4 ani, iar maximă de 18 ani de la data planificată de debursare a tranșei.

Aspectul temporar

Prezentul Contract de finanțare va intra în vigoare urmare a recepționării notificărilor de către ambele Părți privind îndeplinirea procedurilor interne necesare, în acest sens.

În art. 12, pct. 12.06 al Contractului de finanțare este specificat faptul că, acesta va intra în vigoare la („Data intrării în vigoare”) specificată într-o scrisoare a Băncii către Împrumutat, prin care se confirmă că Banca a primit avizul juridic al Ministerului Justiției al Republicii Moldova menționat la articolul 1.4. .B (b) în formă și substanță satisfăcătoare pentru Bancă, iar această scrisoare va fi o dovadă concludentă că prezentul Contract a intrat în vigoare.

În cazul în care Data intrării în vigoare nu are loc la sau înainte de data care se încadrează în 12 (doisprezece) luni de la data prezentului Contract, prezentul Contract nu va intra în vigoare și nu va fi necesară nicio acțiune ulterioară.

C. Analiza oportunității ratificării

Contractul a fost semnat cu respectarea procedurii prevăzute de Legea nr. 419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat și a Regulamentului privind procedura de contractare și debursare a împrumuturilor de stat externe și interne, Anexa nr.7, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1136/2007.

Astfel, prin Hotărârea Guvernului nr. 841/2022 a fost aprobată negocierea și semnarea Contractului de finanțare menționat, acesta fiind semnat la 15 decembrie la Chișinău.

Subsecvent, ratificarea prezentului contract corespunde intereselor Guvernului Republicii Moldova pentru a asigura disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri naționale incluse în Proiectul „Moldova drumuri III”.

În concluzie, ținând cont de importanța pentru Republica Moldova a obținerii finanțării din partea Băncii Europene de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri III” în vederea realizării lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri naționale și construcție a drumurilor de ocolire a unor localități, inclusiv a serviciilor de supervizare, considerăm judicioasă ratificarea Contractului de finanțare între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru suplinirea și realizarea în continuare a Proiectului „Moldova drumuri III”

Secretar general al ministerului

Lilia DABIJA