



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2023

Chișinău

**Pentru aprobarea semnării Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova
și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian
și abrogarea unei hotărâri a Guvernului**

În temeiul art. 8¹ alin. (1) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian.

2. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 123/2021 pentru aprobarea semnării Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Lilia Dabija

**Argumentarea necesității
pentru aprobarea semnării Acordului între Guvernul Republicii Moldova și
Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian și
abrogarea unei hotărâri a Guvernului.**

A. Descrierea tratatului

1. *Informații generale:*

Acordul privind transportul aerian între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii are un caracter universal, urmând să stabilească pentru prima dată relații de cooperare în domeniul transporturilor aeriene dintre ambele state.

Prezentul Acord a fost negociat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 267 din 28.03.2018 cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian și acordarea împuternicirilor pentru negocierea acestuia.

Inițial, în corespundere cu Hotărârea de Guvern nr. 123/2021 pentru aprobarea semnării Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian, a fost aprobată semnarea Acordului, însă semnarea acestuia nu a avut loc reieșind din necesitatea operării unor modificări în textul Acordului. Pe cale de consecință, Hotărârea menționată este propusă prin Proiect de Hotărâre de Guvern spre abrogare reieșind din necesitatea operării modificărilor asupra Acordului. În acest sens, conform Hotărârii Guvernului nr. 117/2021 cu privire la restructurarea administrației publice centrale de specialitate și Hotărârii Guvernului nr. 690/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a intervenit necesitatea actualizării denumirii "Ministerului Economiei și Infrastructurii" în "Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale". Astfel, a fost reluată procedura negocierilor, la care Părțile au luat decizia cu privire la actualizarea textului urmare modificărilor prenotate, precum și includerea la articolul 17 pct. 1 al prezentului Acord "aplicarea provizorie a Acordului".

În contextul avizării repetate pozitive al proiectul Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian, în vederea expunerii pe aspectul aplicării provizorii al proiectului vizat, se propune spre adoptare decizia de aprobare a semnării Acordului enunțat.

a) Părțile la tratat. Părțile Acordului privind transportul aerian sunt Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii.

b) Nivelul tratatului. În conformitate cu Convenția privind aviația civilă internațională deschisă spre semnare la Chicago, la 7 decembrie 1944 și în scopul dezvoltării colaborării dintre Republica Moldova și Statele Unite ale Americii în domeniul transporturilor aeriene, precum ameliorarea și eficientizarea cadrului juridic în această sferă, a fost elaborat proiectul de Acord privind transportul aerian între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii.

c) Forma și structura tratatului. Acordul este constituit din preambul și 17 articole. Structura acestuia este în concordanță cu rigorile prevăzute de art. 6 din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova.

2. *Informații privind conținutul tratatului:*

a) Obiectul și scopul tratatului. Acordul privind transportul aerian între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii va stabili principiile de reglementare a funcționării serviciilor aeriene bilaterale, cuprinzând norme privind securitatea aviației, taxe și certificate de navigabilitate și competență. Semnarea prezentului Acord va contribui la deschiderea pieței serviciilor aeriene din

Republica Moldova și diversificarea destinațiilor din Aeroportul Internațional Chișinău, facilitând totodată accesul la piețele din America de Nord.

b) Tratatul în vigoare pe care este menit să le implementeze, să le amendeze sau substituie. Prezentul Acord nu preconizează implementarea, amendarea sau substituirea altor tratate.

c) Termenul de valabilitate, modul de încetare și prelungire a valabilității tratatului. Prezentul Acord se aplică provizoriu de la data semnării lui și va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări scrise, prin schimb de note diplomatice, despre îndeplinirea formalităților legale privind intrarea în vigoare a prezentului Acord. Fiecare din Părțile contractante este în drept să rezilieze prezentul Acord, notificând despre aceasta cealaltă Parte contractantă, inclusiv notificând și Organizația Aviației Civile Internaționale, prin intermediul canalelor diplomatice.

d) Modul de amendare a tratatului. Amendamentele Acordului vor intra în vigoare în temeiul articolului 90 și articolului 94 litera (a) din Convenția privind aviația civilă internațională semnată la Chicago la data de 7 decembrie 1944 și va fi ratificat de ambele Părți.

B. Analiza de impact

1. Informații generale:

a) Actualitatea tratatului. Implementarea Acordului constituie dezvoltarea reciproc avantajoasă a relațiilor comerciale și economice între Republica Moldova și Statele Unite ale Americii.

b) Scopul final al încheierii tratatului. Încheierea Acordului va contribui la consolidarea relațiilor diplomatice și economice, favorizarea climatului investițional dintre Republica Moldova și Statele Unite ale Americii, beneficiile fiind reciproce.

c) Existența sau inexistența unor alte opțiuni alternative de reglementare decât tratatul. Nu au fost identificate alte obținuturi de reglementare decât Acordul vizat.

d) Necesitatea încheierii unor tratate sau documente subsecvente, cum ar fi protocoalele de implementare, anexele, regulile și modul de aprobare și punere în aplicare a acestora. Acordul nu presupune necesitatea încheierii unor tratate sau acte adiționale.

e) Tratatul similar încheiat cu părți terțe sau dintre părți terțe, precum și analiza practicii existente și a impactului asupra acestora, fie părțile care sânt sau doresc să devină parte la un tratat multilateral, a căror practică ar putea fi urmată. Menționăm că, Republica Moldova dispune de acorduri încheiate în domeniul prestării serviciilor aeriene cu 20 de state, numărul acestora fiind în permanentă creștere. Astfel, în anii 1993 - 2020 au fost semnate acorduri similare, precum:

”Acord privind serviciile aeriene între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României. Semnat la Chișinău la 28.06.1993. În vigoare din 14.12.1993”;

”Acord privind serviciile aeriene între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Turcia. Semnat la Chișinău la 03.06.1994. În vigoare din 11.05.2004”;

”Acord între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statului Qatar privind serviciile aeriene Semnat la Doha la 27.11.2016. În vigoare din 02.09.2020”.

f) Descrierea succintă a principalelor drepturi și obligații pe care le generează tratatul. Drepturile Părților sunt prevăzute în articolul 2 unde sunt descrise detaliat drepturile acordate pentru desfășurarea transportului aerian internațional de către companiile aeriene ale Părților Acordului, precum și articolul 8 care reglementează dreptul comercial al Părților.

g) Modul de soluționare a disputelor sau inexistența unor astfel de prevederi. Orice litigiu referitor la aplicarea sau la interpretarea prezentului Acord, cu excepția celor care pot apărea în conformitate cu articolul 12 (Tarife), care nu este soluționat în termen de 30 de zile de la data stabilită pentru consultări,

în temeiul unei cereri de consultare conform articolului 13 poate fi înaintat spre soluționare unei persoane sau unui organism cu acordul Părților. În cazul în care Părțile nu ajung la un acord, fiecare Parte poate notifica în scris celeilalte Părți, pe cale diplomatică, că solicită ca litigiul să fie supus arbitrajului.

h) Scopul teritorial al tratatului (teritoriul părților de aplicare a tratatului). Corespunzător articolului 5 al prezentului Acord se reglementează segmentul aplicării legislației, astfel, legile și reglementările unei Părți referitoare la admiterea sau plecarea de pe teritoriul său a aeronavelor angajate în navigația aeriană internațională, sau la exploatarea și navigarea acestor aeronave atunci când se află pe teritoriul său, se aplică aeronavelor utilizate de către companiile aeriene și sunt respectate la intrarea și ieșirea, sau în timpul staționării acestora pe teritoriul acelei Părți. La intrarea, ieșirea și pe durata staționării pe teritoriul unei Părți, legile și reglementările acesteia, privind intrarea sau ieșirea de pe teritoriul său a pasagerilor, a echipajului sau a mărfurilor de pe aeronavă (inclusiv, reglementările referitoare la intrare, autorizare, securitate aeronautică, imigrare, pașapoarte, vamă și carantină sau, în cazul poștei, regulamentelor poștale) vor fi respectate de către pasagerii și echipajele companiilor aeriene ale celeilalte Părți sau de alte persoane în numele lor.

i) Eventuala urgență a punerii în vigoare a Acordului. Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian este înaintat spre procedură de semnare de mai mulți ani (procedura de avizare a debutat în anul 2017). Astfel, în scopul semnării Acordului de către Guvernul Republicii Moldova, accelerarea procedurii ar crea premise în vederea lansării zborurilor directe din Chișinău spre destinațiile din Statelor Unite ale Americii, va contribui la deschiderea pieței serviciilor aeriene din Republica Moldova și diversificarea destinațiilor din Aeroportul Internațional Chișinău. Concomitent, acesta va avea un impact pozitiv în consolidarea relațiilor diplomatice și economice, facilitarea cooperării investiționale dintre Republica Moldova și Statele Unite ale Americii. De asemenea, înființarea unui spațiu aviatic deschis cu Statele Unite ale Americii va aduce beneficii economice impunătoare pentru țara noastră prin creșterea traficului de pasageri, dar și prin sporirea competiției pe piață aeronautică autohtonă.

a) Efectele Acordului asupra relațiilor bilaterale și multilaterale ale Republicii Moldova, inclusiv în context internațional și regional. Prevederile Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian nu contravin politicii interne și externe promovate de Republica Moldova. Prezentul Acord nu afectează drepturile și obligațiunile Părților ce decurg din alte acorduri internaționale ale căror Părți sunt Republica Moldova și Statelor Unite ale Americii.

b) Impactul asupra societății, anumitor grupuri sau sectoare ale societății, culturii și dezvoltării umane. Acordul menționat va contribui la consolidarea relațiilor dintre operatorii aerieni în Republica Moldova și Statelor Unite ale Americii. În acest context, conștientizăm importanța transportului pentru dezvoltarea reciproc avantajoasă a relațiilor comerciale și economice între cele două state. Prin dezvoltarea traficului de pasageri între Republica Moldova și Statele Unite ale Americii se preconizează crearea de noi locuri de muncă, precum și beneficii directe pentru consumatori care se vor reflecta în servicii de calitate, tarife reduse și timpi de călătorie mai mici.

c) Efectele asupra situației social-politice din Republica Moldova. Documentul în cauză nu are ca scop abordarea problemelor de ordin politic sau social.

d) Necesitatea sau existența unor consultări publice asupra tratatului. Necesitatea încheierii Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian internațional a fost exprimată în cadrul negocierilor asupra proiectului Acordului prin schimb de note diplomatice, prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene.

3. Aspectul economic și de mediu:

a) Importanța domeniului de reglementare a tratatului pentru economia Republicii Moldova. Semnarea Acordului „Open Skies” va crea premise pentru lansarea zborurilor directe din Chișinău spre destinațiile din Statele Unite ale Americii, va contribui la deschiderea pieței serviciilor aeriene din Republica Moldova și diversificarea destinațiilor din Aeroportul Internațional Chișinău. Înființarea unui spațiu aviatic deschis cu Statele Unite ale Americii va aduce beneficii economice impunătoare pentru țara noastră prin creșterea traficului de pasageri, dar și prin sporirea competiției pe piață aeronautică autohtonă.

b) Consecințele pozitive și negative pentru economia Republicii Moldova, precum și pentru mediu, inclusiv evaluările aproximative ale acestora. Acordul menționat nu contravine dezvoltării bilaterale între Părți, precum și angajamentelor prevăzute de alte acorduri internaționale cu referire la economie și mediu.

c) Beneficiile directe și indirecte pentru economia Republicii Moldova obținute în procesul de implementare a tratatului cu evaluarea cantitativă și calitativă a acestora. Acordul dat definește domeniile de cooperare, iar în procesul de implementare va facilita consolidarea în viitor a relațiilor de colaborare între state în domeniul transportului aerian între cele două state în baza unor condiții egale și avantajului reciproc.

d) Perspectiva dezvoltării fructuoase a relațiilor în domeniul de reglementare a tratatului. Scopul semnării prezentului Acord va permite crearea unei pieți unice pentru transportul aerian între Republica Moldova și Statele Unite ale Americii, facilitându-se investițiile și furnizarea de servicii aeriene, fără restricții, inclusiv pe piețele interne ale celor două Părți. Deși în prezent nici o companie aeriană națională nu efectuează curse aeriene spre Statele Unite ale Americii, cadrul juridic creat de acest Acord poate conduce la o dezvoltare a traficului între Republica Moldova și Statele Unite ale Americii. De asemenea, se vor înlătura restricțiile referitoare la tarifele utilizate pe toate rutele între Republica Moldova și Statele Unite ale Americii.

4. Aspectul normativ:

a) Compatibilitatea tratatului cu prevederile Constituției Republicii Moldova. Acordul este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova.

b) Compatibilitatea tratatului cu Carta ONU, cu alte tratate în vigoare pentru Republica Moldova, cu angajamentele Republicii Moldova asumate la nivel internațional și regional. Acordul corespunde normelor de drept internațional inclusiv cu Cartea ONU, și, nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.

c) Compatibilitatea tratatului cu legislația Uniunii Europene. Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian este compatibil cu Acordul de Asociere dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova.

d) Existența actelor normative interne care necesită a fi aduse în concordanță cu prevederile tratatului, cu indicarea expresă a actelor normative și prevederilor acestora care urmează a fi modificate, completate sau abrogate. Prevederile Acordului prenotat sunt compatibile cu normele juridice naționale și nu necesită modificarea, completarea sau abrogarea actelor normative interne în acest sens.

e) Necesitatea adoptării unor acte normative noi în vederea implementării eficiente a prevederilor tratatului. Implementarea Acordului vizat nu necesită adoptarea unor acte normative noi.

f) Necesitatea sau existența unui plan de acțiuni privind asigurarea compatibilității tratatului. Reieșind din aspectul normativ al Acordului care nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, nu se necesită aducerea în concordanță a actelor

normative naționale în vederea implementării eficiente a Acordului, astfel, nu există necesitatea elaborării unui plan de acțiuni privind asigurarea compatibilității tratatului.

g) Posibilitatea și necesitatea formulării unor rezerve sau declarații în cazul unui tratat multilateral. Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian este un tratat bilateral.

6. Aspectul financiar:

a) Beneficiile și angajamentele financiare pe care le presupune tratatul. Semnarea Acordului nu implică obligațiuni financiare suplimentare pentru țară.

b) Evaluarea comparativă, până la intrarea în vigoare a tratatului și după aceasta, a riscurilor și costurilor, în special a cheltuielilor din bugetul de stat, local, asigurărilor sociale de stat și altor fonduri publice, precum și a veniturilor așteptate în contextul implementării tratatului. Actual o evaluare comparativă a cheltuielilor din bugetul de stat precum și a veniturilor așteptate în contextul implementării Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian nu a fost estimată.

c) Măsurile întreprinse pentru reducerea costurilor și riscurilor. Corespunzător articolului 11 din Acordul vizat, fiecare Parte trebuie să faciliteze o concurență loială și echitabilă între companiile aeriene ale ambelor Părți în ceea ce privește prestarea serviciilor aeriene internaționale.

d) Impactul asupra importurilor și exporturilor, mediului de afaceri și impactul indirect asupra sistemului fiscal. Taxele vamale și impozitele sunt reglementate detaliat în articolul 9 al prezentului Acord.

e) Cheltuielile necesare pentru realizarea acțiunilor legate de aspectul normativ, instituțional și organizatoric ale tratatului. În vederea realizării acțiunilor legate de aspectul normativ, instituțional și organizatoric ale Acordului nu se necesită cheltuieli în acest sens.

7. Aspectul temporar:

a) Etapele și termenele realizării măsurilor preparatorii până la și după intrarea în vigoare a tratatului, indispensabile pentru punerea în aplicare a acestuia. Acordul vizat nu prevede măsuri preparatorii aplicabile până la și după intrarea în vigoare a Acordului, indispensabile pentru punerea în aplicare a acestuia.

b) Oportunitatea aplicării provizorii a tratatului. Aplicarea provizorie ale prevederilor Acordului ar crea premise în vederea lansării zborurilor directe din Chișinău spre destinațiile din Statele Unite ale Americii, va contribui la deschiderea pieței serviciilor aeriene din Republica Moldova și diversificarea destinațiilor din Aeroportul Internațional Chișinău. Concomitent, acesta va avea un impact pozitiv în consolidarea relațiilor diplomatice și economice, facilitarea cooperării investiționale dintre Republica Moldova și Statele Unite ale Americii. De asemenea, înființarea unui spațiu aviatic deschis cu Statele Unite ale Americii va aduce beneficii economice impunătoare pentru țara noastră prin creșterea traficului de pasageri, dar și prin sporirea competiției pe piață aeronautică autohtonă.

c) Etapele și termenele de implementare a tratatului. Acordul vizat nu prevede termene și etape de implementare ale prevederilor, acesta are loc în conformitate cu legislația națională a statului - Parte a tratatului.

d) Periodicitatea prezentării rapoartelor de monitorizare sau evaluare a implementării tratatului și/sau organizării reuniunilor sau consultațiilor privind implementarea tratatului. Prezentul acord nu prevede expres prezentarea rapoartelor de monitorizare sau evaluare a implementării tratatului.

e) Posibilitatea și consecințele suspendării sau încetării tratatului în situații speciale. Acordul vizat se încheie pe o perioadă nedeterminată. Oricare dintre Părți poate în orice moment să notifice în scris, prin canale diplomatice, celeilalte Părți decizia sa de a denunța prezentul Acord. O astfel de notificare trebuie transmisă simultan și la Organizația Aviației Civile Internaționale. Prezentul Acord încetează la ora 0:00 (locul primirii notificării de către cealaltă Parte) la finalul sezonului de trafic al Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) aflată în curs, în afara cazului în care notificarea este retrasă prin acordul Părților înainte de expirarea acestei perioade

f) Eventuale obligații care ar putea rămâne în vigoare după stingerea tratatului. Prezentul acord nu prevede obligații care ar putea rămâne în vigoare după suspendarea acestuia.

C. Rezultatele negocierilor

a) Descrierea succintă a procesului de negocieri și a rezultatelor acestora. Prezentul Acord a fost negociat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 267/2018 cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian și acordarea împuternicirilor pentru negocierea acestuia. Negocierile asupra textului Acordului s-au desfășurat prin schimb de note diplomatice prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene.

b) Limba în care s-au desfășurat negocierile. Negocierile Acordului enunțat sau desfășurat în limba engleză.

c) Gradul de corespundere a rezultatelor negocierilor cu mandatul și scopul negocierilor. Rezultatul negocierilor Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian corespund cu mandatul și scopul acestora.

d) Aspectele esențiale ale tratatului care au fost modificate și completate în urma negocierilor. În textul Proiectului Acordului s-au operat modificări neesențiale legate de armonizarea textelor, precum la articolului 1 al Acordului s-a completat prin ajustarea definiției termenului ”Autoritățile aeronautice” incluzând în acest sens și Autoritatea Aeronautică Civilă, astfel definiția ”Autoritățile aeronautice” în cadrul acordului înseamnă, în cazul Statelor Unite - Departamentul Transporturilor și, în cazul Republicii Moldova, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autoritatea Aeronautică Civilă, precum și orice persoană sau organism autorizat să exercite funcțiile Departamentului Transporturilor sau Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autoritatea Aeronautică Civilă.

De asemenea s-au operat modificări la articolul 2 aliniatul 2 litera (i) prin stabilirea aspectelor ce țin de proveniența încărcăturii la bordul navei.

Concomitent, conform Hotărârii Guvernului nr. 690/2017 cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a intervenit necesitatea actualizării denumirii ”Ministerului Economiei și Infrastructurii” în ”Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”.

Adițional, la articolul 17 pct. 1 din Acord s-a inclus aplicarea provizorie al Acordului privind transportul aerian vizat.

D. Aspect procedural al semnării/încheierii

a) Necesitatea formulării, cu ocazia semnării, forma și conținutul rezervelor sau declarațiilor la un tratat multilateral. Menționăm că, Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian este un tratat bilateral, acesta corespunde normelor de drept național și internațional la care Republica Moldova este parte, astfel, urmare semnării nu necesită formularea unor rezerve sau declarații la un tratat multilateral.

b) Modul de încheiere a tratatului. Acordul va fi semnat în numele Guvernului Republicii Moldova de către conducerea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. Prezentul Acord se aplică

provizoriu de la data semnării lui și va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări scrise, prin schimb de note diplomatice, despre îndeplinirea formalităților legale privind intrarea în vigoarea a prezentului Acord.

c) Limbile în care se vor semna textele autentice ale tratatului și limba de referință. Acordul urmează a fi semnat în două exemplare în limbile română și engleză, toate textele fiind egal autentice, în cazul apariției diferențelor limba engleză va prevala.

d) Propuneri privind nivelul și funcția persoanei sau persoanelor care vor semna tratatul și necesitatea eliberării deplinelor puteri. Proiectul Acordului se propune a fi semnat de către Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

e) Locul semnării și data preconizată sau aproximativă a semnării / a deschiderii pentru semnare. Locul și data semnării Acordului vor fi stabilite urmare aprobării Hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea semnării în acest sens.

Reieșind din cele expuse, a fost elaborat Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea semnării Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind transportul aerian și abrogarea unei hotărâri a Guvernului pe care îl expunem Guvernului spre aprobare.

23 ianuarie 2023

(Data întocmirii)

Ministru

Lilia Dabija