



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2022**

**Chișinău**

**Cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 127/2020  
pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor  
de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”**

-----

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Hotărârea Guvernului nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 94-98, art. 243) se modifică după cum urmează:

1) punctul 4 din hotărâre va avea următorul cuprins:

„**4.** Instituția Publică Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică va asigura administrarea tehnică și menținerea Sistemului informațional „e-Autorizație transport” în conformitate cu cadrul normativ în materie de administrare tehnică și menținere a sistemelor informaționale de stat.”;

2) în Regulament:

a) la punctul 1, după textul „Registrul activităților conexe (în continuare – RAC)” se introduce textul „, Registrul rutelor (în continuare – RR)”;

b) se completează cu punctul 4<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„**4<sup>1</sup>.** RR este sursa oficială de informație referitor la rutele/cursele incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional, interraional și internațional, inclusiv operatorii de transport cărora le-au fost desemnate acestea.”;

c) la punctele 6, 7, 9-26, 43, 45, 46, 47, 49-61 și în denumirile capitolelor III, IV, V, X și XI, după textul „RAC” se introduce textul „, RR”;

d) se completează cu capitolul VIII<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

## **„Capitolul VIII<sup>1</sup> ÎNREGISTRAREA DATELOR ÎN RR**

**38<sup>1</sup>.** Înregistrarea, modificarea sau excluderea rutei/cursei/graficelor de circulație se efectuează în baza solicitării depuse la Agenție de către autoritatea publică locală, autoritatea publică centrală sau de către operatorul de transport rutier prin intermediul Sistemului sau la ghișeu. Solicitarea va cuprinde datele de identificare ale solicitantului, tipul solicitării și documentele specificate în titlul IV capitolul 3 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 în funcție de tipul programului de transport solicitat.

**38<sup>2</sup>.** Înregistrarea, modificarea sau excluderea stației publice din Republica Moldova se efectuează în baza solicitării depuse la Agenție de către autoritatea publică locală sau autoritatea publică centrală prin intermediul Sistemului sau la ghișeu. Solicitarea va cuprinde datele de identificare ale solicitantului, date despre stație și documentele care instituie/modifică sau exclude stația.

**38<sup>3</sup>.** În momentul primirii solicitării de la autoritatea publică locală, autoritatea publică centrală sau de la operatorul de transport rutier se lansează crearea obiectelor informaționale în cadrul RR, cu inițierea dosarului din interfața Sistemului. Sistemul asigură crearea obiectelor informaționale, inițializarea atributelor obiectelor informaționale, oferind specialistului Agenției interfața pentru luarea deciziei privind statutul solicitării. Ca rezultat, se generează o notificare ce atestă faptul recepționării solicitării de către Agenție.

**38<sup>4</sup>.** Dosarul este închis automat de Sistem după eliberarea solicitantului a confirmării sau a refuzului de înregistrare/modificare/excludere a rutei/cursei/graficului de circulație.

**38<sup>5</sup>.** Dosarul conține solicitarea cu documentele atașate, notificările privind etapele examinării solicitării, cărora li se atribuie identificatoare unice interne/externe, și jurnalul acțiunilor tuturor registratorilor.

**38<sup>6</sup>.** Datele despre rută și datele despre stațiile publice indicate în anexa nr. 5, cu excepția celor prevăzute la pct. 1.4 și 1.5, sunt date cu caracter public și sunt puse la dispoziție persoanelor interesate pe portalul guvernamental unic de date deschise ([www.date.gov.md](http://www.date.gov.md)) prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).”;

e) punctul 63 se completează cu subpunctul 5) cu următorul cuprins:

„5) portalul guvernamental unic de date deschise ([www.date.gov.md](http://www.date.gov.md)) – pentru publicarea și accesarea de către persoanele interesate a datelor despre rută și a datelor despre stațiile publice”;

f) se completează cu anexa nr. 5 cu următorul cuprins:

„Anexa nr. 5  
la Regulamentul privind modul de ținere  
a registrelor de stat formate de Sistemul  
informațional „e-Autorizație transport”

## **Structura Registrului rutelor**

Compartimente minime obligatorii:

**1. Date despre rută**

1.1. Denumirea rutei

1.2. Tip de programe de transport rutier

1.3. Date despre curse:

a. Operatori de transport desemnați

b. Grafice de circulație

c. Date despre autorizațiile eliberate operatorilor desemnați – date preluate din RAT

1.4. Date despre solicitant

1.5. Documente atașate la solicitare

**2. Date despre stații publice**

2.1. Adresa și geolocația

2.2. Date despre autoritatea publică responsabilă

2.3. Documente atașate”.

**2.** Autoritățile publice locale vor utiliza Registrul rutelor în procesul de modificare a programului de transport rutier după expirarea a 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

**3.** Întreprinderile care prestează servicii de autogară vor furniza în Registrul rutelor dările de seamă, conform formei și conținutului aprobate de Agenție, privind efectuarea rutelor (curselor) atribuite operatorilor de transport rutier.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministru infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Viceprim-ministru  
pentru digitalizare

Iurie ȚURCANU

## NOTĂ INFORMATIVĂ

*la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 127/2020*

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 127/2020, este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale ( <i>în continuare MIDR</i> ) în comun cu Agenția Națională Transport Auto ( <i>în continuare Agenție</i> ).
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
<p>În conformitate cu art. 8 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr. 150/2014, Agenția este autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 7 din Codul prenotat, una din funcțiile de bază ale MIDR este controlul implementării principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier locale, municipale și raionale, precum și elaborarea și aprobarea programului de transport rutier interraional și internațional.</p> <p>Totodată, Codul prevede că pentru a beneficia de serviciile oferite de către Agenție, operatorii de transport rutier trebuie să fie înregistrați în Registrul Operatorilor de Transport Rutiere în baza sistemului informațional „e-Autorizație transport”, sistem informațional care permite solicitarea și procesarea datelor, repartizarea și eliberarea autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere.</p> <p>Sistemului informațional „e-Autorizație transport” este parte componentă a Sistemului de Management Integrat, prin intermediul căruia se efectuează toate activitățile regulatorii și de supraveghere efectuate de Agenție.</p>
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Proiectul de hotărâre de Guvern nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu acquis-ul comunitar.
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
Proiectul de hotărâre prevede completarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport” cu

prevederi privind modul de formare și conținutul Registrului Rutelor, respectiv se propun următoarele modificări normative:

-includerea Registrului Rutelor în sistemul informațional „e-Autorizație transport”;

-reglementarea modului de înregistrare a datelor - acestea urmează a fi acumulate ca urmare a aprobării programelor de transport rutier, precum și ca urmare a examinării cererilor depuse de solicitanți;

- se aprobă structura registrului – care va include principalele compartimente obligatorii, și anume informația despre rută, graficul de circulație, regimul de deservire, datele despre stațiile publice;

- stabilirea unui termen de 6 luni pentru autoritățile publice locale, întru asigurarea „migrării” datelor în sistemul informațional și instruirea personalului din cadrul acestor autorități, în contextul cerințelor stabilite prin proiect.

## **5. Fundamentarea economico-financiară**

Sistemul urmează a fi dezvoltat cu suportul USAID pe parcursul anului 2023, iar în conformitate cu memorandumul de înțelegere, după implementare USAID va asigura și mentenanța pentru primul an de activitate.

Finanțarea efectivă din Bugetul de stat va fi necesară începând cu 2025, iar sumele necesare urmează a fi prevăzute la elaborarea noului Cadru Bugetar pe Termen Mediu. Luând în considerare că Registrul Rutelor este un subsistem al platformei „e-Autorizație”, cheltuielile pentru deservirea Registrului urmează a fi acoperite din cheltuielile pentru deservirea sistemului, din contul și în limita aprobată Agenției Naționale Transport Auto.

## **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Proiectul de hotărâre se încadrează în sistemul actelor normative, fără a fi necesar a fi modificate alte acte normative.

## **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind consultarea publică a proiectului poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparența”, directoriul Transparență decizională/anunțuri-de-inițiere-a-politicilor”) și pe portalul guvernamental [www.particip.gov.md](http://www.particip.gov.md).

Proiectul de hotărâre a fost plasat pentru consultări publice pe paginile web menționate supra.

Proiectul a fost fi avizat de către: Ministerul Economiei, Ministerul Finanțelor, Agenția de Guvernare Electronică, Ministerul Justiției, Congresul Autorităților Publice Locale, Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică. Majoritatea obiecțiilor expuse au fost luate în considerare la definitivarea proiectului. Informația detaliată a fost reflectată în sinteza obiecțiilor și

propunerilor, care se anexează.
<b>8. Constatările expertizei anticorupție</b>
Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei anticorupție ( <i>Raport de expertiză anticorupție nr. EHG22/8414 din 15.12.2022</i> ), iar informația detaliată a fost reflectată în sinteza obiecțiilor și propunerilor, care se anexează.
<b>9. Constatările expertizei de compatibilitate</b>
Efectuarea expertizei de compatibilitate nu este necesară, proiectul hotărârii nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
<b>10. Constatările expertizei juridice</b>
Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, iar rezultatele examinării au fost incluse în Tabelul de sinteză.
<b>11. Constatările altor expertize</b>
Proiectul a fost avizat în prealabil de către Agenția de Guvernare Electronică, propunerile au fost incluse în proiectul hotărârii de Guvern, iar avizul este anexat la dosar.

**Secretar General**

**Lilia DABIJA**