



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

Privind aprobarea proiectului de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000, și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 8 iunie 2017

În temeiul art. 14 alin. (2) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă și se prezintă Președintelui Republicii Moldova spre examinare proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000, și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 8 iunie 2017.

2. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 119/2021 pentru aprobarea proiectului de lege privind aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la 29 iunie 2000 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 197-201, art. 265).

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministrul finanțelor

Dumitru Budianschi

Ministrul afacerilor interne

Ana Revenco

Ministrul justiției

Sergiu Litvinenco

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS)**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Republica Moldova aderă la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000.

Art. 2. – Republica Moldova aderă la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 8 iunie 2017.

Art. 3. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Tratatului menționat.

Art. 4. – În conformitate cu art. 18 alin. (1) din Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), Republica Moldova desemnează Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal în calitate de autoritate națională responsabilă de controlul respectării normelor de protecție a datelor cu caracter personal prevăzute în Tratatul și Protocolul nominalizate.

Art. 5. – În conformitate cu art. 23 din Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), Republica Moldova desemnează Instituția Publică Agenția Servicii Publice ca autoritate națională de înmatriculare responsabilă de gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește vehiculele și permisele de conducere necesare Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere.

Art. 6. – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va pregăti și va remite depozitarului instrumentul de aderare.

Președintele Parlamentului

Argumentarea
oportunității aderării Republicii Moldova la Tratatul cu privire la
Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere
(EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului cu privire la Sistemul
european de informații privind vehiculele și permisele de conducere
(EUCARIS)

A. Descrierea tratatului

Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) este un sistem comun de schimb de date și informații referitoare la vehiculele și permisele de conducere. Astfel, urmare aderării la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia, Republica Moldova va beneficia de acces la un sistem performant de evidență în domeniul înmatriculării vehiculelor și evidenței permiselor de conducere.

În prezent, 34 de state sunt Părți la acest tratat (Confederația Elvețiană, Domeniul Jersey, Gibraltar, Insula Man, Islanda, Irlanda, Marele Ducat de Luxemburg, Regatul Belgiei, Regatul Danemarcei, Regatul Norvegiei, Regatul Spaniei, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Bulgaria, Republica Cehă, Republica Cipru, Republica Croația, Republica Elenă, Republica Estonia, Republica Federală Germania, Republica Finlanda, Republica Franceză, Republica Italiană, Republica Letonia, Republica Lituania, Republica Malta, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovacă, Republica Slovenia, România, Ungaria) (<https://www.eucaris.net/countries/>).

Tratatul este încheiat la nivel interstatal, și conține dispoziții referitoare la definirea termenilor utilizați în cuprinsul acestuia, instituirea Sistemului EUCARIS, gestionarea și utilizarea acestuia, norme referitoare la protecția datelor comunicate prin sistemul EUCARIS, măsuri tehnice și organizatorice ce trebuie instituite pentru asigurarea securității acestuia, desemnarea autorității naționale responsabilă de supravegherea respectării normelor de protecție a datelor la care se face referire în Tratat, instituirea Comitetului EUCARIS, dispoziții referitoare la intrarea în vigoare a Tratatului, notificarea autorităților naționale centrale de înmatriculare cu gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește vehiculele și permisele de conducere.

Obiectivele de bază al Tratatului este acordarea de sprijin în prevenirea, investigarea și urmărirea actelor ilegale împotriva reglementărilor din fiecare stat, în domeniul permiselor de conducere, a înmatriculării vehiculelor, a altor fraude și acte criminale cu privire la vehicule sau cu privire la înmatricularea vehiculelor.

Scopul Sistemului European de Informații referitor la Vehicule și Permise de Conducere este:

- de a garanta exactitatea și fiabilitatea băncilor de date centrale ale părților cu privire la vehicule și permise de conducere;
- de a contribui la prevenirea, investigarea și urmărirea actelor ilegale împotriva reglementărilor din fiecare stat în domeniul permiselor de conducere, al înmatriculării vehiculelor și a altor fraude și acte criminale cu privire la vehicule;
- de a schimba rapid informații în vederea creșterii eficacității măsurilor administrative întreprinse de autoritățile competente, în conformitate cu dispozițiile juridice și administrative ale Părților.

Aderarea la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia, se va efectua pentru o perioadă nedeterminată de timp. Astfel, în temeiul art. 24 din Tratatul EUCARIS, statele care vor să devină membre la aceste instrumente internaționale pot accede prin depunerea la Depozitar (Guvernului Marelui Ducat de Luxemburg) a unui instrument de aderare. Potrivit art. 24 din Tratatul EUCARIS, solicitarea de aderare urmează a fi acceptată unanim de către toate Părțile la Tratat, iar instrumentul de aderare urmează a fi depozitat la Depozitar.

Pentru fiecare stat care aderă Tratatul intră în vigoare în prima zi a celei de a doua luni care urmează datei la care a fost depus instrumentul de aderare a Statului respectiv.

Potrivit prevederilor art. 26, orice Parte a Tratatului poate denunța în orice moment Tratatul, după un termen de doi ani de la data intrării în vigoare a Tratatului pentru acea Parte. Denunțarea se efectuează prin înștiințare în scris făcută în adresa Depozitarului. O astfel de denunțare intră în vigoare în termen de un an de la data primirii notificării respective de către Depozitar.

Procedura amendării Tratatului nu este reglementată în textul acestuia. Însă, potrivit prevederilor art. 19 alin. (1), Consiliul constituit din reprezentanți ai autorităților centrale ale Părților, hotărăsc în unanimitate Regulamentul său de procedură inițial iar amendamentele ulterioare se adoptă cu o majoritate de patru cincimi.

La data de 08 iunie 2017 a fost semnat, la Luxemburg, Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere de către 7 state, respectiv Regatul Belgiei, Republica Federală Germania, Republica Letonia, Marele Ducat de Luxemburg, Regatul Țărilor de Jos, Republica Slovacă și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord. Potrivit art. II din Protocol, acesta este supus ratificării, acceptării sau aprobării. Modificările aduse Tratatului EUCARIS prin Protocolul de modificare, ce constituie obiect al proiectului de lege, vizează următoarele aspecte:

- clarificarea faptului că o Parte la Tratatul EUCARIS este întotdeauna un stat și nu o organizație;

- definirea sintagmei „Terță Parte” ca fiind un stat care nu este Parte la Tratat sau o entitate publică, EUCARIS acționând în afara jurisdicției unui stat (de exemplu Comisia Europeană), care utilizează platforma pentru orice schimb de date pe baza unui act legislativ al Uniunii Europene sau a unui acord bilateral sau multilateral;

- extinderea aplicației EUCARIS astfel încât aceasta să poată fi utilizată de către Terțe Părți;

- folosirea sintagmei „Adunare Generală” în locul termenului „Consiliu”, stabilirea competenței Adunării Generale, a dreptului de vot al Părților Terțe, stabilirea atribuțiilor acestui for decizional și a procedurii de vot;

- instituirea competenței Adunării Generale de a aproba documentul care conține lista datelor opționale disponibile pentru recuperare prin procedură informatizată, de către autoritățile centrale de înmatriculare, în plus față de datele enumerate în cuprinsul dispozițiilor din tratat, respectiv în art.5 alin.(1);

- stabilirea autorităților care au dreptul de a solicita informații, de la EUCARIS, prin intermediul autorităților centrale de înmatriculare, precum și a condițiilor în care aceste informații pot fi furnizate altor entități;

- înlocuirea sintagmei „acces direct” cu termenul „acces”, având în vedere necesitatea reglementării nu numai a accesului direct, ci a accesului la date, în general;

- instituirea, în sarcina autorităților centrale de înmatriculare, a obligativității ștergerii datelor fie la expirarea unui termen de 12 luni fie, în mod alternativ, într-un termen mai scurt sau mai lung potrivit legislației naționale a Părților;

- modificarea dispozițiilor referitoare la modalitatea de repartizare a costurilor, în sensul în care acestea se suportă nu numai de către Părți, ci și de Terțele Părți. În acest context, se are în vedere ca o Parte sau o Terță Parte să plătească, pe lângă contribuția generală, numai pentru acele funcționalități pe care le utilizează.

În rest, procedura de intrare în vigoare, amendare, denunțare a Protocolului de modificare este similară procedurii stabilită pentru Tratatul EUCARIS.

B. Analiza de impact

1. Informații generale

Actualitatea Tratatului constă în faptul că siguranța publică este serios amenințată prin creșterea nivelului criminalității transfrontaliere cu privire la vehicule. Astfel, aderarea Republicii Moldova la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia va fi în beneficiul mai multor autorități naționale cu posibilitatea extinderii în continuare a funcționalității acestei platforme, precum funcționalitatea *NPOC* a platformei EUCARIS pentru Serviciul Vamal, funcționalitatea *PRÛM* pentru Inspectoratul General al Poliției și Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, funcționalitățile *Mileage* și *TACHOnet* pentru ANTA, funcționalitatea *eCall* pentru Serviciul 112.

Aderarea la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia este necesară, mai ales că schimbul de date privind autovehiculele (VRD), ca una din componentele de schimb de date a *“Acordului de implementare al Acordului între Părțile Convenției privind cooperarea polițienească în Europa de Sud-Est privind schimbul automatizat de date ADN, date dactiloscopice și date de înregistrare a autovehiculelor (or. Viena, 13 septembrie 2018)”*, la care Republica Moldova este Parte, se realizează prin intermediul platformei EUCARIS.

În urma aderării la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia, Republica Moldova va deține date exacte cu privire la vehicule și permisele de conducere care vor putea fi utilizate în cazul investigațiilor și urmăririi infracțiunilor.

2. Aspectul politic, cultural și social

Prevederile Tratatului și Protocolului de modificare al acestuia nu au ca scop abordarea problemelor de ordin politic, istoric sau etnic. În același timp, aderarea la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia vine să completeze pozitiv politica externă promovată de Republica Moldova și este compatibilă cu politica de integrare europeană a Republicii Moldova.

Totodată, aderarea Republicii Moldova la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia va avea un impact social important, care va genera reducerea numărului de victime ale accidentelor rutiere, diminuarea numărului de persoane decedate în accidente rutiere, scăderea numărului de accidente cu consecințe grave, în deplină conformitate cu obiectivele trasate în planurile și programele naționale și europene în domeniul siguranței rutiere.

3. Aspectul economic și de mediu

Tratatul EUCARIS și Protocolul de modificare al acestuia nu se referă la aceste aspecte, dar indirect va avea impact pozitiv prin îmbunătățirea situației rutiere pe teritoriul Republicii Moldova, reducerea discrepanțelor legate de gradul de siguranță rutieră, aplicarea unui tratament nediscriminatoriu în ceea ce privește persoanele nerezidente care comit încălcări ale normelor rutiere, responsabilizarea conducătorilor auto și conștientizarea riscurilor asociate normelor rutiere.

4. Aspectul normativ

Tratatul EUCARIS și Protocolul de modificare al acestuia sunt compatibile cu prevederile Constituției Republicii Moldova, cu Carta ONU, cu legislația Uniunii Europene, cu alte tratate în vigoare pentru Republica Moldova, precum și cu angajamentele Republicii Moldova asumate la nivel internațional și regional.

Tratatul prevede aplicarea în mod obligatoriu a Directivei 95/46/CE din 24.10.1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date. În conformitate cu prevederile art. 24 din textul Tratatului, aplicarea dispozițiilor Directivei enunțate reprezintă o condiție inițială pentru a deveni Parte a Tratatului. Totuși, de menționat este că

Directiva 95/46/CE, a fost abrogată odată cu adoptarea Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, însă tratatele menționate încă nu au fost actualizate la acest aspect. Se menționează că, anterior, Republica Moldova a transpus Directiva nominalizată prin Legea 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

Totodată, menționăm că, aderarea la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia și implementarea prevederilor acestora nu necesită modificarea sau abrogarea actelor normative existente.

Republica Moldova nu a propus formularea rezervelor asupra acestui document.

5. Aspectul instituțional și organizatoric

Aderarea la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia nu necesită înființarea unor structuri noi, asigurarea cu resurse suplimentare, etc.

Acțiunile de bază prevăzute de Tratatul EUCARIS și Protocolul de modificare al acestuia urmează să fie realizate de către Guvern prin intermediul Instituției publice „Agenția Servicii Publice” și Ministerul Afacerilor Interne în calitate de autoritate publică centrală, reieșind din următoarele considerente:

1. EUCARIS nu utilizează o bază de date centrală europeană. Sistemul se bazează pe mai multe forme de schimb internațional de informații, în care fiecare stat este responsabil pentru propria bază de date și înregistrarea procedurilor. Prin urmare, autoritatea națională centrală responsabilă devine punct central în schimbul de informații cu alte state membre EUCARIS, denumit în cadrul Tratatului - Punct Național de Contact (PNC). Astfel urmare aderării la EUCARIS, competențele Punctelor Naționale de Contact vor fi reglementate de legislația națională.

2. În cadrul Sistemului EUCARIS, statele membre permit accesul Punctelor Naționale de Contact ale altor state membre la bazele naționale de date privind vehiculele, proprietarii sau deținătorii vehiculelor și permisele de conducere.

3. În cazul Republicii Moldova, autoritatea responsabilă în domeniul certificatelor de înmatriculare a vehiculelor rutiere și permiselor de conducere este Guvernul prin intermediul Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, de aceea în proiectul legii pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia, au fost incluse prevederile privind desemnarea Instituției publice „Agenția Servicii Publice” ca autoritate națională de înmatriculare, responsabilă de gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește vehiculele și permisele de conducere necesare Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere sau Punct Național de Contact.

Totodată, în vederea aplicării art.18 din Tratat, Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal, va fi desemnat ca autoritate de control, care va realiza supravegherea verificărilor efectuate și controale independente, în conformitate cu dispozițiile legale naționale speciale, în vederea garantării faptului că drepturile persoanelor interesate nu sunt lezate prin procedurile de recuperare și utilizare a datelor.

6. Aspectul financiar

Aderarea la Tratat și Protocol presupune efectuarea unor cheltuieli directe (cotizația anuală) de către statele membre. Astfel, aderarea prevede plata anuală a cotizației privind utilizarea componentei naționale a platformei EUCARIS.

Principalele caracteristici legate de finanțele sistemului EUCARIS sunt următoarele:

- EUCARIS este strict non-profit;
- activitățile sunt desfășurate de autoritățile naționale (publice);
- costurile sunt împărțite între participanți;
- bugetul general pentru 2021 a fost de 1.696.554 EUR;
- taxa de bază este de aproximativ 31 000 EUR (2021) / conexiune;
- evoluțiile sunt uneori refinanțate de un număr limitat de state membre;
- statele care au aderat mai târziu vor plăti o taxă de intrare;
- informațiile sunt gratuite, statele membre nu percep niciun cost pentru informațiile furnizate.

În calitate de membru plenipotențiar la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia, pe care îl va obține pe parcursul a 1-2 ani după depunerea cererii de aderare, conform bugetului pentru anul 2022, taxa anuală de bază care urmează a fi achitată de către fiecare stat parte este de 31.127,00 Euro.

De asemenea, conform bugetului pentru anul curent, statele părți care utilizează *componenta vehicule și permise de conducere* urmează să achite o taxă anuală suplimentară de 3.224,00 Euro.

Contribuția financiară a fiecărui stat Parte la Tratat se stabilește de către Adunarea Generală, în temeiul dispozițiilor art. 20 din Tratat.

Totodată menționăm că aderarea la aceste Tratatate va fi în beneficiul mai multor instituții naționale, cum ar fi: Serviciul Vamal, Inspectoratul General al Poliției, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, Agenția Națională Transport Auto, precum și Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112.

La fel, specificăm că, la rubrica "Organul central de specialitate al administrației publice, autoritatea administrativă centrală responsabilă", al anexei nr. 2 litera b) din Hotărârea Guvernului nr. 454/2008 *cu privire la optimizarea participării organelor centrale de specialitate ale administrației publice, precum și a altor autorități administrative centrale la executarea angajamentelor față de*

organizațiile internaționale, va fi desemnat la Ministerul Afacerilor Interne. În acest context, achitarea cotizației și planificarea cheltuielilor în bugetul de stat pentru achitarea cotizației de membru față de EUCARIS va fi realizată de către Ministerul Afacerilor Interne, în baza propunerilor prezentate Ministerului Finanțelor în procesul de planificare bugetară conform cadrului normativ”. Menționăm că, aspectul financiar al cotizației de membru a fost coordonat și susținut de Ministerul Finanțelor prin avizul nr. 07/4-04/359 din 01.08.2022.

Totodată, în proiectul legii pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia, au fost incluse prevederile privind desemnarea Agenției Servicii Publice ca autoritate națională de înmatriculare, responsabilă de gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește vehiculele și permisele de conducere necesare Sistemului european de informații privind vehiculele și permisele de conducere.

7. Aspectul temporar

Aderarea la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia se efectuează pentru o perioadă nedeterminată. Republica Moldova va deveni membru la Tratatul EUCARIS și Protocolul de amendare a acestuia după depunerea instrumentului de aderare la Depozitar și acceptarea acestuia în unanimitate de către toate statele Părți.

Pentru fiecare stat, care aderă, Tratatul și Protocolul de amendare a acestuia intră în vigoare în prima zi a celei de a doua luni care urmează după data în care Depozitarul a primit instrumentul de aderare.

Instrumentele internaționale nu prevăd clauze de aplicare provizorie a acestora pe teritoriul Republicii Moldova.

Potrivit prevederilor art. 26, orice Parte a Tratatului poate denunța în orice moment Tratatul, după un termen de doi ani de la data intrării în vigoare a Tratatului pentru acea Parte. Denunțarea se efectuează prin înștiințare în scris făcută în adresa Depozitarului. O astfel de denunțare intră în vigoare în termen de un an de la data primirii notificării respective de către Depozitar.

C. Analiza oportunității aderării

Tratatul referitor la Sistemul European de Informații privind Vehiculele și Permisele de Conducere a fost semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000, iar Protocolul de modificare al acestuia a fost semnat la Luxemburg la 08 iunie 2017.

Republica Moldova nu a propus formularea rezervelor sau declarațiilor asupra acestor document. Aderarea Republicii Moldova la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia printr-un singur proiect de Lege este justificată de faptul că Tratatul și Protocolul vizat sunt două instrumente internaționale conexe, iar aderare concomitentă la ambele este indispensabilă.

Cu atât mai mult, art. II din Protocol prevede că orice stat care aderă la Tratat, în conformitate cu articolul 24 din Tratat, după intrarea în vigoare a Protocolului, aderă la Tratatul modificat. Astfel, întrucât prevederile Protocolului nu au fost incorporate în textul unic al Tratatului, apare necesitatea de aderare concomitentă, atât la Tratat, cât și la Protocolul de modificare al acestuia.

Aderarea la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare al acestuia se efectuează pentru o perioadă nedeterminată. Republica Moldova va deveni membru la Tratatul EUCARIS și Protocolul de amendare a acestuia după depunerea instrumentului de aderare la Depozitar și acceptarea acestuia în unanimitate de către toate statele Părți.

Pentru fiecare stat, care aderă, Tratatul și Protocolul de amendare a acestuia intră în vigoare în prima zi a celei de-a doua luni care urmează după data în care Depozitarul a primit instrumentul de aderare.

Pentru intrarea în vigoare a tratatelor internaționale vizate, urmează a fi îndeplinite condițiile prevederilor art. 24 din Tratatul EUCARIS și Articolul II din Protocolul de modificare a acestuia, condiții care au fost descrise mai sus.

Astfel în vederea consolidării și facilitării cooperării statului nostru cu Uniunea Europeană și ținând cont de faptul că Republica Moldova va putea recepționa date privind vehiculele și permisele de conducere de la alte state, considerăm oportună aderarea Republicii Moldova la Tratatul referitor la Sistemul European de Informații privind Vehiculele și Permisele de Conducere, semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000 și la Protocolul de modificare al acestuia, semnat la Luxemburg la 08 iunie 2017.

Menționăm că, proiectul hotărârii Guvernului privind aprobarea proiectului de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la 29 iunie 2000 și la Protocolul de modificare a Tratatului cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la 8 iunie 2017, prevede la pct. 2 abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 119/2021 pentru aprobarea proiectului de lege privind aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la 29 iunie 2000. Aceasta se impune dat fiind faptul necesității aderării Republicii Moldova inclusiv și la Protocolul de modificare a Tratatului cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la 8 iunie 2017.

**Secretar general
al ministerului**

Serghei DIACONU