



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Pentru aprobarea Regulamentului privind interacțiunea
autorităților și structurilor abilitate în situații de
anunțare a codurilor cromatice pe timp de iarnă**

În temeiul prevederilor Legii nr. 271-XIII din 9 noiembrie 1994 cu privire la protecția civilă (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1994, nr. 20, art.231), cu modificările și completările ulterioare, Legii drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.280, art.878), cu modificările și completările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă Regulamentul privind interacțiunea autorităților și structurilor abilitate în situații de anunțare a codurilor cromatice pe timp de iarnă (se anexează).

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Anexa
la Hotărîrea Guvernului nr.
din 2016

REGULAMENTUL
privind interacțiunea autorităților și structurilor abilitate în situații de
anunțare a codurilor cromatice de pericol pe timp de iarnă

Capitolul I
Dispoziții generale

1. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni și termeni semnifică:

a) **Codurile cromatice de pericol pe timp de iarnă** – situații în care condițiile vremii pe timp de iarnă, în funcție de pericol care prezintă fenomenele meteorologice, se clasifică în: Cod galben, Cod portocaliu și Cod roșu;

b) **Cod galben** – situație în care condițiile vremii sunt potențial periculoase, fenomenele meteorologice prognozate (depuneri de polei, ninsori abundente, viscol etc.) sunt obișnuite pentru teritoriul țării, dar temporar pot deveni periculoase pentru anumite activități socio-economice;

c) **Cod portocaliu** - situație în care condițiile meteorologice prezintă pericol real, sunt prognozate fenomene periculoase de intensitate mare, care pot influența negativ activitățile socio-economice și pot cauza daune materiale substanțiale și victime omenești;

d) **Cod roșu** - situație în care condițiile vremii sunt foarte periculoase, sunt prognozate fenomene meteorologice de o intensitate extremă, sunt posibile daune materiale de proporție și numeroase victime omenești. Există probabilitatea instituirii situației excepționale pentru regiuni extinse;

e) **Măsuri de prevenire** – complex de măsuri, care se întreprind anticipat și sunt direcționate spre reducerea maximă a riscului de producere a situației excepționale, precum și a pierderilor umane și materiale;

f) **fenomen natural periculos** – eveniment natural sau condiția elementelor mediului natural, ca rezultat al activității proceselor naturale care după intensitatea lor, proporțiile de răspândire și continuitate, pot cauza acțiuni distrugătoare oamenilor, obiectelor economiei și mediului ambiant.

2. Acțiunile prevăzute în prezentul Regulament au drept scop prevenirea situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase pe drumurile publice pe timp de iarnă și reducerea maximă a pierderilor umane și materiale.

3. Prezentul Regulament stabilește modul de cooperare interinstituțională în situații de anunțare a codurilor cromatice pe timp de iarnă.

4. Participanții la interacțiunea autorităților și structurilor abilitate în situații cauzate de fenomene naturale periculoase pe timp de iarnă sunt autoritățile administrației publice centrale și locale și alte structuri abilitate.

5. În numele statului și al unităților administrativ-teritoriale, participă autoritățile administrației publice centrale și, respectiv, locale în conformitate cu împuternicirile stabilite de legislație.

Capitolul II

Riscuri și măsuri de prevenire a situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase la anunțarea codurilor cromatice pe timp de iarnă

6. Din cele mai periculoase fenomene naturale pe timp de iarnă intensitatea cărora poate provoca anunțarea codurilor de avertizare fac parte: depuneri de polei (ghețuș), ninsori abundente, viscole.

7. Principalele riscuri ale fenomenelor naturale pe timp de iarnă:

1) depuneri de polei (ghețuș):

a) reducerea aderenței cu suprafața de rulare;
b) risc de accidentare, prin căzătură a pietonilor, îndeosebi a persoanelor în etate;

c) risc de perturbare a traficului rutier.

2) ninsori abundente:

a) reducerea vizibilității;
b) creșterea riscului derapajelor și a accidentelor rutiere;
c) perturbarea locală sau blocarea traficului rutier;
d) izolarea parțială sau totală a unor localități;

3) viscol:

a) reducerea vizibilității;
b) formarea troienelor pe drumuri și perturbarea parțială sau blocarea circulației transportului auto;
c) izolarea parțială sau totală a unor localități.

8. Recomandări adresate populație pentru prevenirea consecințelor negative ale fenomenelor naturale periculoase la anunțarea codurilor cromatice pe timp de iarnă:

Recomandări	Depuneri de polei (ghețuș)	Ninsori abundente	Viscole
respectarea recomandărilor autorităților;	✓	✓	✓
evitarea călătoriilor;	✓	✓	✓
deplasarea pe trotuare, cu foarte mare atenție, cu pași mărunți, menținând echilibrul cu ajutorul mâinilor;	✓		
adaptarea permanentă a vitezei vehiculului	✓	✓	✓

la condițiile de circulație;			
echiparea mașinilor cu pneuri corespunzătoare și folosirea preponderentă a frânei de motor;	✓	✓	✓
evitarea parcării vehiculelor în apropierea copacilor, din care, sub greutatea depunerilor, ar putea să cadă crengi;	✓		
evitarea activităților obositoare, cum ar fi împinsul mașinii sau mersul în zăpadă adâncă, pentru prevenirea hipotermiei și acutizării bolilor cardiace;		✓	✓
dotarea corespunzătoare a vehiculelor;	✓	✓	✓
păstrarea la îndemână a uneltelor pentru degajarea zăpezii;		✓	✓
asigurarea cu mijloace de iluminat independente de rețeaua electrică	✓	✓	✓

Capitolul III

Acțiunile și măsurile de prevenire a situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase la anunțarea codurilor cromatice pe timp de iarnă

9. Pentru prevenirea situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase pe drumurile publice la anunțarea codurilor cromatice pe timp de iarnă autoritățile administrației publice centrale și locale urmează să elaboreze și să aprobe măsuri și acțiuni adecvate, reflectate în planuri speciale.

10. Dirijarea și efectuarea activităților de prevenire a situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase pe drumurile publice la anunțarea codurilor cromatice pe timp de iarnă se efectuează sub conducerea Comisiilor pentru situații excepționale de nivelul respectiv.

11. În prealabil:

1) Autoritățile administrației publice centrale și locale întreprind următoarele măsuri de prevenire a situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase pe drumurile republicii:

a) elaborează recomandări pentru populație în vederea evitării călătoriilor, necesității adaptării vitezei la condițiile de circulație, dotării corespunzătoare a vehiculelor, asigurării vehiculului cu combustibil de rezervă etc.;

b) elaborează și aprobă anual, pînă la 01 noiembrie, măsuri de prevenire a situațiilor a situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase pe drumurile publice la anunțarea codurilor cromatice pe timp de iarnă.

2) Autoritățile publice locale în comun cu structurile Ministerului Sănătății elaborează pînă la 01 noiembrie listele persoanelor vulnerabile (bolnavi cronici, femei însărcinate etc.) care pot solicita intervenții medicale de urgență în perioada nefavorabilă și, după caz, actualizează acestea.

12. La anunțarea codurilor cromatice pe timp de iarnă autoritățile administrației publice centrale întreprind următoarele măsuri de prevenire a situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase:

- 1) difuzează recomandări pentru populație în vederea evitării călătoriilor, necesității adaptării vitezei la condițiile de circulație, dotării corespunzătoare a autovehiculelor, asigurării autovehiculului cu combustibil de rezervă etc.;
- 2) asigură întreținerea drumurilor publice naționale și locale (deszăpezirea, combaterea poleiului etc.) pe timp de iarnă în conformitate cu prevederile normelor și reglementărilor tehnice;
- 3) instituie restricții temporare de circulație rutieră pe drumurile publice;
- 4) asigură schimbul de informații.

13. La anunțarea codurilor cromatice pe timp de iarnă autoritățile administrației publice locale întreprind următoarele măsuri de prevenire a situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase pe drumurile publice:

- 1) difuzează recomandări pentru populație în vederea evitării călătoriilor;
- 2) organizează înștiințări ai populației privind posibilele schimbări meteo, folosind în acest scop toate sursele mass-media;
- 3) în comun cu structurile Ministerului Sănătății întreprind măsuri pentru transportarea preventivă a persoanelor identificate și incluse în listele persoanelor vulnerabile elaborate anterior la instituțiile medicale;
- 4) asigură întreținerea adecvată a drumurilor publice locale (deszăpezirea, combaterea poleiului etc.) pe timp de iarnă prin conlucrarea cu agenți economici din teritoriu privind antrenarea tehnicii specializate pe care o dețin;
- 5) asigură schimbul de informații.

Capitolul IV

Atribuțiile specifice și interacțiunea autorităților și structurilor abilitate

14. În scopul prevenirii apariției situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase pe drumurile publice pe timp de iarnă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, autoritățile administrației publice locale în comun cu structurile Ministerului Afacerilor Interne:

- 1) întocmesc Listele sectoarelor de drumuri publice cu risc sporit de blocare a circulației din cauza poleiului, ghețușului sau înzăpezirii;
- 2) instituie restricții temporare de circulație pe sectoarele periculoase de drumuri publice, inclusiv închiderea acestora.

15. Pentru prevenirea apariției a situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase pe drumurile publice pe timp de iarnă subdiviziunile Inspectoratului Național de Patrulare (INP) al Inspectoratului General al Poliției (IGP) și subdiviziunile teritoriale ale Poliției în timpul ninsorilor abundente și condițiilor meteorologice nefavorabile întreprind următoarele măsuri organizatorice:

- 1) Se emite și se pune în aplicare, Dispoziția IGP al MAI „Cu privire la asigurarea securității circulației rutiere pe drumurile publice în perioada de

iarnă”, prin care, conducerii INP și comandanților teritoriale ale Poliției ale INP, se dispune:

a) intensificarea controlului transportului de mare tonaj și de călători și limitarea/interzicerea sau redirecționarea circulației în caz dacă acestea nu sunt dotate cu echipament tehnic corespunzător pentru circulația în condiții de iarnă;

b) efectuarea serviciului diurn în regim de 24 ore de către efectivele subdiviziunilor teritoriale ale Poliției ale INP cu intensificarea măsurilor de patrulare privind fluidizarea circulației rutiere pe tronsoanele de drum predispuse înzăpezirii;

c) repartizarea forțelor adăugătoare a inspectorilor de patrulare pe sectoarele de drum cu accesibilitate redusă în timpul ninsorilor abundente și cu pericol sporit de producere a accidentelor rutiere cât și majorarea efectivului de inspectori pentru documentarea accidentelor rutiere în dependență de frecvența producerii acestora;

d) elaborarea și aprobarea Schemei repartizării ofițerilor de poliție din cadrul Direcției Supraveghere Transport și Circulație Rutieră a INP, pe sectoarele drumurilor publice naționale predispuse înzăpezirii și de blocare a traficului rutier în timpul ninsorilor abundente, în caz de necesitate cu deplasare și întreprinderea măsurilor corespunzătoare de redresare a situației la fața locului;

2) Se elaborează și se aprobă Graficul de serviciu al ofițerilor Direcției Supraveghere Transport și Circulației Rutieră a INP, responsabili de coordonarea cu forțele subdiviziunilor teritoriale de patrulare și generalizarea informației despre starea și accesibilitatea drumurilor din țară, în timp de 24 ore;

3) Se repartizează, comandanților teritoriale ale Poliției ale INP, Lista sectoarelor de drumuri publice naționale și locale periculoase pentru includerea acestora pe itinerarul de activitate al poliției și intensificare a patrulării în teritoriul supravegheat.

4) Se generalizează informația transmisă din subdiviziunile teritoriale ale Poliției ale INP, despre accesibilitatea drumurilor publice, pe parcurs de 24 ore, cu informarea obligatorie a conducerii IGP, MAI, iar la declararea codurilor cromatice și MTID;

5) Conlucrează cu agenții economici, care î-și desfășoară activitatea în zona drumurilor, în vederea curățirii de zăpadă a teritoriului adiacent obiectivelor gestionate, la caz, presărarea materialului antiderapant.

6) Conducerea INP al IGP asigură:

a. închiderea unor sectoare de drum la solicitarea administratorului drumului;

b. colaborarea permanentă cu instituțiile mass-media în vederea informării și atenționării conducătorilor auto privind restricțiile impuse pentru circulația transportului în condiții de iarnă pe anumite tronsoane de drumuri;

c. pregătirea efectivului de patrulare privind acțiunile și reacționarea promptă la semnalele cetățenilor în caz de accidente rutiere sau de blocare a autovehiculelor pe drumurile publice, în timpul căderii precipitațiilor abundente de zăpadă și condiții nefavorabile de circulație.

16. Un rol deosebit de important în prevenirea situațiilor cauzate de fenomene naturale periculoase pe drumurile publice posibile la anunțarea codurilor cromatice pe timp de iarnă îi revine schimbului de informații.

1) Procesul schimbului de informații este dirijat de Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor Interne.

2) Informația trebuie să fie maximal de pertinentă și concretă, diseminată imediat administratorului drumului, autorităților administrației publice locale, INP și Ministerului Sănătății.

17. Atribuțiile administratorului drumurilor publice în perioada de întreținere pe timp de iarnă:

1) Administratorul drumurilor publice își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor administrate, cât și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, în conformitate cu prevederile normelor și reglementărilor tehnice.

2) Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comisii pentru organizarea, monitorizarea și controlul pregătirii pentru sezonul rece a anului, instituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumurilor publice, aprobate prin ordine și decizii.

3) La anunțarea codurilor portocaliu și roșu, pe timp de viscol puternic, ninsoare puternică sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, administratorul drumurilor publice va întreprinde următoarele măsuri:

a) va informa utilizatorii drumurilor publice asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat de către Inspectoratul Național de Patrulare;

b) va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate;

c) conform competențelor va solicita INP instituirea restricțiilor de circulație pe sectoare de drumuri afectate de fenomenul menționat.

4) În cazuri, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum public și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a acțiunilor aprobate la alin. 3):

a) administratorul sau reprezentantul administratorului drumurilor din teritoriu în comun cu șeful Inspectoratului de Poliție raional vor institui restricții sau vor organiza închiderea temporară a circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic;

b) în aceste cazuri administratorul sau reprezentantul administratorului drumurilor din teritoriu va informa operativ Inspectoratul Național de Patrulare și serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al MAI asupra măsurilor întreprinse.

NOTA INFORMATIVA

La proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind interacțiunea autorităților și structurilor abilitate în situații de anunțare a codurilor cromatice de pericol pe timp de iarnă

În urma analizei activităților de întreținere a drumurilor publice pe timp de iarnă au fost identificate unele probleme pentru soluționarea cărora, la data de 16 martie 2016 prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 63, a fost instituit Grup de lucru cu privire la modificarea și completarea *Ghidului privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă*, în care au fost incluși reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (MTID), Inspectoratului Național de Poliție (INP) al Inspectoratului General de Poliție (IGP), Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale (SPCSE), Universității Tehnice din Moldova (UTM), Uniunii Transportatorilor și Drumarilor (UTD).

În cadrul ședințelor Grupului de lucru menționat, au fost conturate un șir de probleme, soluționarea cărora a impus nu doar modificare și completarea Ghidului privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă, care este un document tehnic, dar și elaborarea unui Regulament interinstituțional care ar reglementa interacțiunea autorităților și structurilor abilitate în situații de anunțare a codurilor cromatice pe timp de iarnă.

Reiterăm, ca această necesitate a fost desprinsă din problemele soluționarea cărora ar putea să contribuie la prevenirea situațiilor excepționale și anume:

1. Problema de comunicare între MTID, APL de nivelul I și II și Serviciul stării excepționale; MTID și Serviciul stării excepționale; MTID și INP la întreținerea drumurilor publice în cazul declarării codurilor galben, portocaliu și roșu pe timp de iarnă.
2. Nu se întreprind măsuri de prevenire a situațiilor excepționale în cazul declarării codurilor galben, portocaliu și roșu pe timp de iarnă.
3. Lipsa unei interacțiuni eficiente pentru prevenirea creării situațiilor excepționale în cazul declarării codurilor galben, portocaliu și roșu pe timp de iarnă.

În prezentul Regulament sunt identificate riscurile și măsurile de prevenire a situațiilor excepționale care urmează a fi întreprinse în cazul declarării codurilor galben, portocaliu și roșu pe timp de iarnă.

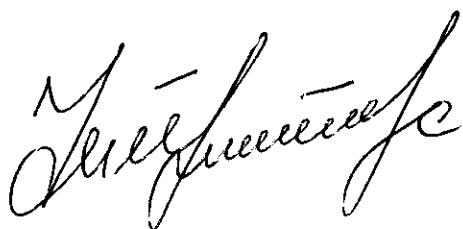
Totodată, în Regulament sunt indicate recomandări pentru populație dar și acțiunile care urmează a fi întreprinse de autoritățile administrației publice centrale, locale, instituții și structuri abilitate, care vor contribui la prevenirea situațiilor excepționale și, ca urmare, la salvarea sănătății și vieților omenești.

Menționăm, că prezentul Regulament a fost aprobat de către instituțiile implicate, prin semnarea procesului – verbal nr. 03 din 01.09.2016, de către reprezentanții acestora.

Costuri suplimentare, altele decât cele prevăzute în bugetul național, legate de implementarea prezentului Regulament nu sunt necesare.

Ținând cont de cele expuse, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor înaintează spre examinare și aprobarea proiectul Hotărârii a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind interacțiunea autorităților și structurilor abilitate în situații de anunțare a codurilor cromatice de pericol pe timp de iarnă.

Ministru



Iurie CHIRINCIUC