



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÎRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_  
Chișinău

**Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la  
măsurile de reducere a emisiilor provenite de la  
sistemele de climatizare ale autovehiculelor**

---

Prezenta hotărîre transpune parțial Directiva 2006/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind emisiile provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor și de modificare a Directivei 70/156/CEE a Consiliului (Text cu relevanță SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 161 din 14 iunie 2006, și transpune anexa I din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind gazele fluorurate cu efect de seră și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 842/2006 (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 150 din 20 mai 2014.

În temeiul art. 173 și anexa XVI la Acordul de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112 din 2 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442) și a Legii nr. 111 din 27 mai 2016 pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul privind adoptarea prescripțiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și piese care pot fi montate și/sau pot fi utilizate pe vehiculele cu roți și condițiile pentru recunoașterea omologărilor pe baza acestor prescripții (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 217-229, art. 479), Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor (se anexează).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărîri se pune în sarcina Ministerului Mediului.

**Prim-ministru**

**PAVEL FILIP**

Aprobat  
prin Hotărîrea Guvernului nr.  
din 2016

## REGULAMENT cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor

### I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor (în continuare – *Regulament*) stabilește dispoziții referitoare la instalarea sistemelor de climatizare destinate autovehiculelor, în vederea plasării acestora pe piață, și reîncărcarea sistemelor de climatizare pentru orice vehicule cu gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare decât 150.

2. În sensul prezentului Regulament se definesc următoarele noțiuni:

*sistem de climatizare* – sistem al cărui principal obiectiv îl reprezintă reducerea temperaturii și a umidității aerului în compartimentul de pasageri al unui vehicul;

*gaze fluorurate cu efect de seră* – hidrofluorocarburi (HFCs), perfluorocarburi (PFCs), hexafluorură de sulf ( $\text{SF}_6$ ) și trifluorură de azot ( $\text{NF}_3$ ), conform anexei 1;

*hidrofluorocarbura* – compus organic alcătuit din carbon, hidrogen și fluor și în care nu există mai mult de șase atomi de carbon într-o moleculă;

*perfluorocarbura* – compus organic alcătuit numai din carbon și fluor și în care nu există mai mult de șase atomi de carbon într-o moleculă;

*potențial de încălzire globală* – potențial de încălzire climatică a unui gaz fluorurat cu efect de seră, comparativ cu cel al dioxidului de carbon. Potențialul de încălzire globală (GWP) este calculat în termeni de potențial de încălzire pentru 100 de ani al unui kilogram de gaz, comparativ cu un kilogram de  $\text{CO}_2$ ;

*preparat* – amestec format din două sau mai multe substanțe, dintre care cel puțin una este un gaz fluorurat cu efect de seră;

*instalare ulterioară* – instalare a unui sistem de climatizare într-un autovehicul după ce acesta din urmă a fost înmatriculat;

*componente predispușe la scurgeri* – oricare dintre următoarele componente ale unui sistem de climatizare sau un grup de astfel de componente:

- 1) tuburi flexibile, inclusiv cele sertizate;
- 2) racorduri individuale, tată sau mamă;
- 3) valve, întrerupătoare și senzori;
- 4) valve de expansiune termică cu racorduri;
- 5) evaporator cu racorduri externe;
- 6) compresor cu racorduri;

- 7) condensator cu dehidrator integrat utilizabil;
- 8) receptor/dehidrator cu racorduri;
- 9) acumulator cu racorduri.

3. Se interzice instalarea ulterioară pe autovehiculele proiectate și fabricate pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au cel mult opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto, sau autovehicule proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone a sistemelor de climatizare proiectate să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală pentru 100 ani (în continuare – GWP<sub>100</sub>) mai mare decât 150.

4. Sistemele de climatizare de pe orice autovehicul nu mai sînt încărcate cu gaze fluorurate cu efect de seră cu un GWP<sub>100</sub> mai mare decât 150, cu excepția reîncărcării sistemelor de climatizare conținînd astfel de gaze, dar care au fost instalate pe vehicule înainte de 1 ianuarie 2021.

5. Metoda de calcul al potențialului de încălzire globală (GWP<sub>100</sub>) pentru un preparat (agent frigorific care conține gaze fluorurate cu efect de seră) este prezentată în anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

## **II. OBLIGAȚIILE AGENȚILOR ECONOMICI**

6. Agenții economici în domeniul instalării, reparației și deservirii tehnice a sistemelor de climatizare, autorizați conform procedurii prevăzute în Regulamentul cu privire la regimul comercial și reglementarea utilizării hidrocarburilor halogenate care distrug stratul de ozon, aprobat prin Legea nr. 852-XV din 14 februarie 2002, nu vor încărca astfel de echipamente cu gaze fluorurate cu efect de seră, în cazul în care din sistem s-a scurs o cantitate de agent refrigerant, pînă la finalizarea reparației.

7. Agenții economici în domeniul instalării, reparației și deservirii tehnice a sistemelor de climatizare instalate pe categoriile de autovehicule menționate în pct. 3 din prezentul Regulament, în momentul depistării uzurii componentelor sistemelor de climatizare ale autovehiculelor predispuse la scurgere sînt obligați să notifice posesorii acestora necesitatea înlocuirii componentelor respective.

8. Posesorii autovehiculelor la care au fost depistată uzura componentelor sistemelor de climatizare predispuse la scurgere vor asigura înlocuirea acestora conform prevederilor prezentului Regulament.

## **III. RĂSPUNDEREA PENTRU ÎNCĂLCAREA PREZENTULUI REGULAMENT**

9. Încălcarea prevederilor prezentului Regulament atrage după sine răspunderea administrativă, contravențională sau penală, în conformitate cu prevederile art. 148 alin. (2) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 128-XVI din 24 octombrie 2008 și art. 230 din Codul penal al Republicii Moldova nr. 985-XV din 18 aprilie 2002.

10. Persoanele fizice și juridice sînt obligate să recupereze daunele și prejudiciile produse prin încălcarea prezentului Regulament în conformitate cu prevederile art. 33 din Legea nr. 1422-XIII din 17 decembrie 1997 privind protecția aerului atmosferic.

#### **IV. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

11. Anexele nr. 1 și 2 la prezentul Regulament sînt parte integrantă a prezentului Regulament.

12. Prezentul Regulament intră în vigoare la data publicării, cu următoarele excepții:

- a) prevederile pct. 3 se pun în aplicare începînd cu 1 ianuarie 2021;
- b) prevederile pct. 4 se pun în aplicare începînd cu 1 ianuarie 2025;
- c) prevederile pct. 6 și 7 se pun în aplicare începînd cu 1 decembrie 2017.

13. Ministerul Mediului, în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, va aproba, prin ordin, valorile-limită pentru cantitatea de agent refrigerant scurs din sistemele de climatizare ale autovehiculelor și modul de măsurare a scurgerilor.

Anexa nr. 1  
la Regulamentul cu privire la măsurile  
de reducere a emisiilor provenite  
de la sistemele de climatizare ale  
autovehiculelor

**LISTA**  
**gazelor fluorurate cu efect de seră**

Substanța			GWP
Denumire industrială	Denumirea chimică (Denumirea comună)	Formula chimică	
Secțiunea 1. Hidrofluorcarburi (HFC)			
HFC-23	Trifluormetan (fluoroform)	CHF <sub>3</sub>	14800
HFC-32	Difluormetan	CH <sub>2</sub> F <sub>2</sub>	675
HFC-41	Fluormetan (fluorură de metil)	CH <sub>3</sub> F	92
HFC-125	Pentafluoretan	CHF <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	3500
HFC-134	1,1,2,2-tetrafluoretan	CHF <sub>2</sub> CHF <sub>2</sub>	1100
HFC-134a	1,1,1,2-tetrafluoretan	CH <sub>2</sub> FCF <sub>3</sub>	1430
HFC-143	1,1,2-trifluoretan	CH <sub>2</sub> FCHF <sub>2</sub>	353
HFC-143a	1,1,1-trifluoretan	CH <sub>3</sub> CF <sub>3</sub>	4470
HFC-152	1,2-difluoretan	CH <sub>2</sub> FCH <sub>2</sub> F	53
HFC-152a	1,1-difluoretan	CH <sub>3</sub> CHF <sub>2</sub>	124
HFC-161	Fluoretan (fluorură de etil)	CH <sub>3</sub> CH <sub>2</sub> F	12
HFC-227ea	1,1,1,2,3,3,3-heptafluorpropan	CF <sub>3</sub> CHFCF <sub>3</sub>	3220
HFC-236cb	1,1,1,2,2,3-hexafluorpropan	CH <sub>2</sub> FCF <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	1340
HFC-236ea	1,1,1,2,3,3-hexafluorpropan	CHF <sub>2</sub> CHFCF <sub>3</sub>	1370
HFC-236fa	1,1,1,3,3,3-hexafluorpropan	CF <sub>3</sub> CH <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	9810
HFC-245ca	1,1,2,2,3-pentafluorpropan	CH <sub>2</sub> FCF <sub>2</sub> CHF <sub>2</sub>	693
HFC-245fa	1,1,1,3,3-pentafluorpropan	CHF <sub>2</sub> CH <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	1030
HFC-365mfc	1,1,1,3,3-pentafluorbutan	CF <sub>3</sub> CH <sub>2</sub> CF <sub>2</sub> CH <sub>3</sub>	794
HFC-43-10-mee	1,1,1,2,2,3,4,5,5,5-decafluorpentan	CF <sub>3</sub> CHFCHFCF <sub>2</sub> CF <sub>3</sub>	1640
Secțiunea a 2-a. Perfluorcarburi (PFC)			
PFC-14	Tetrafluorometan (perfluormetanetetrafluorură de carbon)	CF <sub>4</sub>	7390
PFC-116	Hexafluoretan (perfluoretan)	C <sub>2</sub> F <sub>6</sub>	12200
PFC-218	Octafluorpropan (perfluorpropan)	C <sub>3</sub> F <sub>8</sub>	8830
PFC-3-1-10 (R-31-10)	Decafluorbutan (perfluorbutan)	C <sub>4</sub> F <sub>10</sub>	8860
PFC-4-1-12 (R-41-12)	Dodecafluorpentan (perfluorpentan)	C <sub>5</sub> F <sub>12</sub>	9160
PFC-5-1-14 (R-51-14)	Tetradecafluorhexan (perfluorhexan)	C <sub>6</sub> F <sub>14</sub>	9300
PFC-9-1-18	Perfluor-decahidronaftalina	C <sub>10</sub> F <sub>18</sub>	>7500
PFC-318	Octafluorciclobutan (perfluorciclobutan)	c-C <sub>4</sub> F <sub>8</sub>	10300
Secțiunea a 3-a. Alți compuși perfluorurați			
	Hexafluorură de sulf	SF <sub>6</sub>	22800
	Trifluorură de azot	NF <sub>3</sub>	17200

Anexa nr. 2  
la Regulamentul cu privire la măsurile  
de reducere a emisiilor provenite de la  
sistemele de climatizare ale  
autovehiculelor

### **METODA** **de calcul al potențialului de încălzire globală pentru un preparat**

Potențialului de încălzire globală ( $GWP_{100}$ ) total pentru un preparat este media ponderată, derivată din suma fracțiilor de masă ale fiecărei substanțe, multiplicată cu potențialul de încălzire globală al acestora.

$$GWP_{100} = (\text{substanța X \%} \times GWP) + (\text{substanța Y \%} \times GWP) + \dots (\text{substanța N \%} \times GWP),$$

unde % este factor de ponderare cu o toleranță de greutate de  $\pm 1\%$ .

De exemplu: aplicînd formula la un amestec teoretic de gaze constînd în 23% HFC-32; 25% HFC-125 și 52% HFC-134a:

$$GWP_{100} = (23\% \times 675) + (25\% \times 3500) + (52\% \times 1430) \rightarrow GWP_{100} \text{ total} = 1773,9$$

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor

**Autorul proiectului.** Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor este elaborat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în comun cu Ministerul Mediului, în conformitate cu prevederile pct. 18, 31 și 101 ale Planului de acțiuni pentru implementarea Strategiei de mediu pentru anii 2014-2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 301 din 24.04.2014, respectiv a pct. 173 al Planului național de acțiuni pentru implementarea Acordului de asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană pentru anii 2014 – 2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 808 din 07.10.2014.

Întru executarea prevederilor Legii nr. 29 din 13.02.2003 privind aderarea Republicii Moldova la Protocolul de la Kyoto la Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite cu privire la schimbarea climei, adoptat la 11 decembrie 1997, care este unul dintre cele mai importante instrumente juridice internaționale în lupta împotriva schimbărilor climatice. În anexa A la Protocolul de la Kyoto sunt prevăzute expres gazele fluorante cu efect de sera, inclusiv **hidrofluorocarburi (HFCs), perfluorocarburi (PFCs), hexafluorură de sulf (SF<sub>6</sub>) și trifluorură de azot (NF<sub>3</sub>).**

Prin urmare, este necesar să se stabilească cerințele care trebuie îndeplinite de sistemele de climatizare destinate vehiculelor, în vederea acceptării acestora pe piață și a interzicerii, începând cu **01.01.2021**, a sistemelor de climatizare proiectate să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală pentru 100 ani (GWP<sub>100</sub>) mai mare decât 150.

În special emisiile de hidrofluorocarbura-134a (HFC-134a), care are un potențial de încălzire globală pentru 100 ani de 1 430, provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor, reprezintă un motiv de tot mai mare îngrijorare din cauza impactului acestora asupra schimbărilor climatice. Este de așteptat ca în viitorul apropiat să fie disponibile alternative sigure și eficiente din punct de vedere al costurilor la hidrofluorocarbura-134a (HFC-134a). Ulterior urmează a fi realizată o reexaminare pentru a se stabili, prin prisma progreselor din domeniul reducerii emisiilor de gaze fluorurate cu efect de seră sau a retrofîitului acestora în sistemele menționate anterior, dacă prezenta Hotărâre va fi extinsă și la alte categorii de autovehicule și dacă dispozițiile referitoare la potențialul global de încălzire pentru 100 ani al acestor gaze ar trebui modificate, ținându-se seama de evoluția științei și tehnologiei și de necesitatea de a respecta termenele de planificare a producției industriale.

Pentru a se asigura că interzicerea anumitor gaze fluorurate cu efect de seră este necesar să se limiteze posibilitatea de instalare ulterioară la autovehicule a unor sisteme de climatizare proiectate să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală pentru 100 ani mai mare decât 150 și să se interzică încărcarea sistemelor de climatizare cu astfel de gaze.

În scopul limitării emisiilor de anumite gaze fluorurate cu efect de seră provenind de la sisteme de climatizare din autovehicule, este necesar să se stabilească valori limită pentru ratele de scurgere și proceduri de verificare pentru depistarea scurgerilor sistemelor de climatizare proiectate să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală pentru 100 ani mai mare decât 150, care sunt montate la autovehicule.

Instalarea ulterioară și reîncărcarea sistemelor de climatizare urmează să fie armonizată pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a pieței interne.

Amendamentul de la Doha la Protocolul de la Kyoto, adoptat în 2012, introduce a doua perioadă de angajamente, 2013-2020, și obligă țările dezvoltate să reducă emisiile cu 18% până în anul 2020 (comparativ cu anul de referință 1990).

Acordul climatic de la Paris, adoptat la finele anului 2015, care după ratificarea de către Părțile semnatare ale CONUSC urmează a intra în vigoare din 01.01.2021, reprezintă o punte între politicile actuale de atenuare a emisiilor de gaze cu efect de seră și atingerea unui echilibru climatic până la sfârșitul secolului XXI.



### **Condițiile ce au impus elaborarea proiectului**

Prevederile pct. 18, 31 și 101 ale Planului de acțiuni pentru implementarea Strategiei de mediu pentru anii 2014-2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 301 din 24.04.2014, respectiv ale pct. 85 al Planului național de acțiuni pentru implementarea Acordului de asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană pentru anii 2014 – 2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 808 din 07.10.2014.

### **Principalele prevederi, locul actului în sistemul de acte normative.**

Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor va asigura de asemenea transpunerea parțială a art. 1, 2, 3 și 6 din Directiva 2006/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind emisiile provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor și de modificare a Directivei 70/156/CEE a Consiliului.

În particular, obiectivele prezentei Hotărâri sunt **controlul** scurgerilor de anumite gaze fluorurate cu efect de seră din sistemele de climatizare montate la vehicule și **interzicerea**, începând cu 01.01.2025 a exploatării/utilizării sistemelor de climatizare proiectate să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală pentru 100 ani mai mare decât 150.

Pentru a atinge obiectivele propuse proiectul Hotărârii Guvernului conține următoarele prevederi principale:

1. Începând cu 1 ianuarie 2021 se **interzice importul și instalarea** pe autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au cel mult opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto, sau autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone, sistemelor de climatizare proiectate să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală pentru 100 ani mai mare decât 150.

2. Se interzice începând cu 1 ianuarie 2025, **încărcarea sistemelor** de climatizare de pe orice vehicule cu gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală pentru 100 ani mai mare decât 150, cu excepția reîncărcării sistemelor de climatizare conținând astfel de gaze, dar care au fost instalate pe vehicule înainte de data menționată anterior.

### **Argumentarea și gradul compatibilității proiectului de act normativ cu reglementările legislației comunitare.**

Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor având la bază cerințele stabilite la nivelul instituțiilor Uniunii Europene prin Protocolul de la Kyoto la Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite cu privire la schimbarea climei (CONUSC), adoptat la 11 decembrie 1997, Amendamentul de la Doha la Protocolul de la Kyoto, adoptat în 2012, Acordul climatic de la Paris, adoptat în 2015, referitor la emisiile provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor.

### **Fundamentarea economică-financiară.**

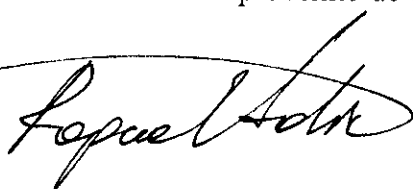
Implementarea prevederilor proiectului nu presupune cheltuieli din bugetul de stat.

### **Impactul proiectului**

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor va optimiza mecanismul AIR pentru proiectele actelor legislative și normative, în privința următoarelor aspecte:

- stabilirea termenului limită privind importul și instalarea pe autovehicule admise în traficul rutier a sistemelor de climatizare proiectate să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală pentru 100 ani mai mare decât 150 și încărcarea acestora;
- interzicerea utilizării gazelor fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare decât 150;
- reducerea emisiilor gazelor fluorurate cu efect de seră provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor.

Ministru al Transporturilor  
și Infrastructurii Drumurilor



Iurie CHIRINCIUC