



# **GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÎRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_  
**Chișinău**

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege  
pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

---

Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

**Prim-ministru**

**PAVEL FILIP**

Proiect

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA****L E G E****pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art.I** - Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: Anexa nr.2 la titlul IV va avea următorul cuprins:

1. Anexa nr.2 la titlul IV va avea următorul cuprins:

„Anexa nr.2

Poziția tarifară	Denumirea mărfii	Unitatea de măsură	Cota accizului în funcție de termenul de exploatare a mijlocului de transport			
			0-7 ani	8 ani	9 ani	10 ani
8703	Autoturisme și alte autovehicule, proiectate în principal pentru transportul persoanelor (altele decât cele de la poziția 8702), inclusiv mașinile de tip "break" și mașinile de curse:					
	– Alte vehicule cu motor cu piston alternativ cu aprindere prin scînteie:					
870321	– – Cu capacitatea cilindrică de maximum 1000 cm <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>	0,26 euro	0,27 euro	0,28 euro	0,29 euro
870322	– – Cu capacitatea cilindrică de peste	cm <sup>3</sup>	0,33 euro	0,35 euro	0,36 euro	0,38 euro

	1000 cm <sup>3</sup> , dar de maximum 1500 cm <sup>3</sup>					
870323	-- Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm <sup>3</sup> , dar de maximum 2000 cm <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>	0,51 euro	0,53 euro	0,57 euro	0,59 euro
	-- Cu capacitatea cilindrică de peste 2000 cm <sup>3</sup> , dar de maximum 3000 cm <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>	0,84 euro	0,89 euro	0,93 euro	0,97 euro
870324	-- Cu capacitatea cilindrică de peste 3000 cm <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>	2,23 euro	2,23 euro	2,23 euro	2,23 euro
	– Alte vehicule (autoturisme) cu motor cu piston, cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel):					
870331	-- Cu capacitatea cilindrică de maximum 1500 cm <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>	0,33 euro	0,35 euro	0,36 euro	0,38 euro
870332	-- Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm <sup>3</sup> , dar de maximum 2500 cm <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>	0,84 euro	0,89 euro	0,93 euro	0,97 euro
870333	-- Cu capacitatea cilindrică de peste 2500 cm <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>	2,23 euro	2,23 euro	2,23 euro	2,23 euro

**Note:**

1. Cota accizelor se majorează pentru autoturismele cu termenul de exploatare:

- de la 3 la 4 ani inclusiv – cu 0,02 euro pentru fiecare cm<sup>3</sup>;
- de la 5 la 6 ani inclusiv – cu 0,03 euro pentru fiecare cm<sup>3</sup>;
- de 7 ani – cu 0,04 euro pentru fiecare cm<sup>3</sup>;
- de 8 ani – cu 0,05 euro pentru fiecare cm<sup>3</sup>;
- de 9 ani – cu 0,06 euro pentru fiecare cm<sup>3</sup>;
- de 10 ani – cu 0,07 euro pentru fiecare cm<sup>3</sup>.

2. Prin derogare de la prezenta anexă, suma accizului calculat pentru fiecare autovehicul de epocă de la poziția tarifară 8703 este de 10 mii euro.

3. Prin derogare de la prezenta anexă, cota accizului se micșorează cu 50% pentru autoturismele cu motor hibrid de la poziția tarifară 8703.”.

2. Articolul 348<sup>1</sup> va avea următorul cuprins:

„(1) Subiecți ai impunerii sînt:

a) persoanele fizice și persoanele juridice posesoare sau care au drept de folosință, confirmat prin actele corespunzătoare, asupra autovehiculelor clasificate la poziția tarifară 8703 și asupra remorcilor atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, neînmatriculate în Republica Moldova și aflate în evidența unor alte state, care intră pe teritoriul Republicii Moldova sau care îl tranzitează;

b) persoanele fizice cetățeni ai Republicii Moldova posesoare sau care au drept de folosință, confirmat prin actele corespunzătoare, asupra autovehiculelor clasificate la poziția tarifară 8703 și asupra remorcilor atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, care nu sunt înregistrate în Registrul de Stat al Transporturilor și care circulă pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Nu sînt subiecți ai impunerii:

a) persoanele fizice și persoanele juridice care își plasează autovehiculele în regim vamal de import;

a<sup>1</sup>) persoanele fizice cetățeni cu domiciliu / reședință pe teritoriul Republicii Moldova care nu au relații fiscale cu sistemul ei bugetar posesoare sau care au drept de folosință, confirmat prin actele corespunzătoare, asupra autovehiculelor menționate la art.348<sup>2</sup> alin. (1) lit.b);

b) misiunile diplomatice, oficiile consulare și personalul acestora.”.

3. La articolul 348<sup>2</sup>, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Obiect al impunerii sunt:

a) autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, neînmatriculate în Republica Moldova și aflate în evidența unor alte state, care intră pe teritoriul Republicii Moldova sau care îl tranzitează;

b) autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, care nu sunt înregistrate în Registrul de Stat al Transporturilor și care circulă pe teritoriul Republicii Moldova, altele decît cele menționate la litera a).”.

4. Articolul 348<sup>3</sup>:

la alineatul (2) textul „autovehicule neînmatriculate în Republica Moldova” se înlocuiește cu textul „obiecte ale impunerii specificate la alin.(1) art.348<sup>2</sup>”;

la alineatul (3) textul „autovehicule neînmatriculate în Republica Moldova” se înlocuiește cu textul „obiecte ale impunerii specificate la alin.(1) art.348<sup>2</sup>”.

5. La articolul 348<sup>5</sup> alineatul (5) textul „autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova” se înlocuiește cu textul „obiectelor impunerii”.

6. La titlul IX, Anexa nr.2<sup>1</sup> va avea următorul cuprins:

**Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către  
autovehiculele  
neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta)**

Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa pentru perioada de pînă la 180 zile, euro
1	2	3
Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716	7	4
	15	8
	30	16
	90	45
	180	85

**Art. II.** – Anexa nr.2 din Legea nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, se completează cu rîndul 22 cu următorul conținut:

2.	Escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru a fi scoase de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	0,15 euro/km
----	---	--------------

**Art.III.** - Articolul 184<sup>1</sup> din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

la alineatul (1):

după cuvintele „declarate prin acțiune” se introduce textul „și plasate pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive, în regim vamal de admitere temporară”;

se completează cu alineatele (4), (5) și (6) cu următorul cuprins:

„(4) Mijloacele de transport declarate prin acțiune pe teritoriul vamal pentru care a expirat termenul acordat conform prevederilor prezentului cod, sînt identificate, reținute și aduse de către poliție sau echipele mobile către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal.

(5) În cazul aducerii de către poliție a mijlocului de transport către biroul vamal, escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru

a fi scos de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova este asigurată de către biroul vamal în termen de 24 ore din data aducerii acestuia.

(6) Cheltuielile de escortare a mijloacelor de transport sunt determinate în conformitate cu taxa stabilită în Legea cu privire la tariful vamal. Cheltuielile de escortare sunt acoperite de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a mijlocului de transport pe teritoriul vamal.”.

**Art.IV.** – La articolul 10 alineatul (3) din Legea nr.1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 185–189, art. 1416), cu modificările ulterioare, după cuvintele „admitere temporară” se introduce textul „de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive”.

**Art.V** – La articolul 25 din Legea nr.320 din 27.12.2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului (Monitorul Oficial nr.42-47/145 din 01.03.2013), după alineatul (5) se introduce alineatul (5<sup>1</sup>) cu următorul conținut:

„(5<sup>1</sup>) să oprească în trafic și să efectueze controlul existenței și valabilității viniței, iar în cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a vehiculului declarat prin acțiune, să rețină și să aducă către cel mai apropiat birou vamal, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal. Cheltuielile de aducere a vehiculului către birou vamal sunt suportate de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a vehiculului pe teritoriul vamal.”.

**Art.VI** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3–6, art.15), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 438 alineatul (1) litera c), textul „90 de zile” se înlocuiește cu textul „180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive”;

2. Articolul 439, se completează cu alineatul (2<sup>1</sup>) cu următorul conținut:

„(2<sup>1</sup>) În cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal al vehiculului declarat prin acțiune, vehiculul este adus către cel mai apropiat birou vamal.”.

**Art.VII** – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20 iulie 2000 și ale Legii nr.1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice:

1. În termen de trei luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, persoanele fizice rezidente care au introdus pe teritoriul Republicii Moldova pînă la data de 15 iulie 2016 mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, cu termenul de exploatare mai mare de 10 ani, ce au fost declarate prin

acțiune conform art.184<sup>1</sup> din Codul vamal și art.10 alin.(3) din Legea cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice:

a) au dreptul de a le plasa sub regimul vamal de import, cu achitarea drepturilor de import calculate, fiind aplicată cota accizelor stabilită pentru 10 ani, cu prezentarea certificatului care atestă achitarea vinietei și înregistrarea acestuia în conformitate cu cadrul legal în vigoare; sau

b) au obligația de a le scoate de pe teritoriul Republicii Moldova până la expirarea termenului acordat prin declararea prin acțiune.

2. În cazul în care persoanele fizice au introdus mijloace de transport declarate prin acțiune până la momentul intrării în vigoare a legii menționate, termenul de 180 de zile de aflare pe teritoriul vamal al mijlocului de transport declarat prin acțiune începe la data intrării în vigoare a legii respective.”.

**Art.VIII** – Prin derogare de la prevederile art.348<sup>4</sup> alin.(2) și (4) din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, în calitate de puncte autorizate de achitare a taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția tarifară 8703, și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716 (vinieta), se desemnează locul aflării organului vamal pe perioada definitivării și punerii în aplicare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a mecanismul de calculare, încasare și control a vinietei, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2016.

**Art.IX** – Guvernul în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi va modifica și aproba actele sale normative în vederea implementării prevederilor prezentei legi.

**Art.X** – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării, cu excepția articolului VIII, care se pune în aplicare la 1 iulie 2016.

**Președintele Parlamentului**

## Notă informativă

### la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Prezentul proiect de lege conține propuneri de modificare și completare a Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Legii nr.1569-XV din 20.12.2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoanele fizice, Codului contravențional nr.218 din 24.10.2008 și Legea nr.320 din 27.12.2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului.

Scopul proiectului de lege este asigurarea echității fiscale între persoanele care dețin autovehicule înmatriculate în Republica Moldova și cele care dețin autovehicule neînmatriculate, creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, reducerea poluării mediului de către autoturisme, cât și sporirea pe termen lung a încasărilor la buget.

Inechitatea fiscală existentă la moment constă în faptul că persoanele care importă autovehicule și le înregistrează în Republica Moldova achită drepturile de import (în special accize), iar persoanele care utilizează autovehicule fără a le înregistra nu achită drepturile de import, utilizând infrastructura drumurilor în mod egal.

Observăm că situația descrisă mai sus se agravează în contextul în care numărul de autovehicule înregistrate în Republica Moldova se diminuează (a se vedea tabelul nr.1), concomitent cu creșterea în mărime exponențială a numărului autoturismelor introduse pe teritoriul țării fără a fi înregistrare.

**Tabel nr.1 Evoluția numărului de autovehicule importate, accizului aferent autovehiculelor importate, numărului de viniete eliberate și volumul încasărilor din vinieta**

Indicatori/Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Numărul de autovehicule importate (unități)	27 897	25 209	31 607	24 780	17 553	
Suma accizului (mil.lei)	633.38	574.64	770.5	672.96	543,02	
Numărul de viniete eliberate (unități)	-	-	332 477	304 344	416 218	
Volumul încasărilor din vinieta (mil. lei)	-	-	42,7	51,72	89,91	
Numărul de autovehicule cu numere BG și LT introduse prin admitere temporară (la data de 15.06.2016)	-	-	-	-	-	35 336
Impactul fiscal urmare reducerii cotei accizului cu 40%, mil. lei	--	-	-	-	-	-72,4



<b>Impactul fiscal urmare permitterii înregistrării autovehiculelor cu numere BG și LT (dacă se înregistrează 40% din numărul de autovehicule respective), mil.lei</b>	- - - - -	262,4
<b>Total impactul fiscal la bugetul public național, mil.lei</b>		<b>+ 190,0</b>

La aceasta, menționăm că, impactul fiscal la bugetul public național poate avea o evoluție pozitivă în contextul achitării vinietei pentru aproximativ 35 mii de autovehicule înregistrate cu numere transnistrene.

O altă problemă o reprezintă diminuarea încasărilor la buget din accizele achitate pentru autovehiculelor importate (a se vedea tabelul nr.1), ceea ce reduce iminent capacitatea statului de a finanța programe sociale, economice și alte domenii de interes public.

De asemenea, inechitatea în cazul dat se manifestă și prin prisma constatării încălcărilor contravenționale, ținând cont, pe de o parte, de capacitatea organului constator de a identifica autovehiculul prin mijloace tehnice (camere video), iar, pe de altă parte, de capacitatea de aplicare a sancțiunilor rutiere în egală măsură autoturismelor înregistrate și a celor neînregistrate.

Suplimentar la cele menționate mai sus, situația existentă contribuie la majorarea numărului de autovehicule cu un grad de poluare mare pe teritoriul Republicii Moldova, ceea ce reprezintă un risc în creștere din punct de vedere ecologic.

Totodată, există riscul majorării semnificative a numărului de autovehicule înmatriculate pe teritoriul stîng al Nistrului (Transnistria), deținute sau aflate în folosință de către cetățenii Republicii Moldova, domiciliați pe teritoriul drept al Nistrului.

În vederea soluționării problemelor invocate mai sus, se propune introducerea termenului de 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive la declararea prin acțiune de către persoanele fizice rezidente și nerezidente a mijloacelor de transport introduse pe teritoriul Republicii Moldova, fără achitarea drepturilor de import. Concomitent, se propune revizuirea cotei accizelor aplicate la importul autovehiculelor.

De menționat că introducerea termenului de 180 de zile este în conformitate cu Convenția privind admiterea temporară, adoptată la Istanbul la 26 iunie 1990, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr.253 din 05.12.2008. Conform art.9 alin.(2) din Anexa C la Convenție, mijloacele de transport de uz privat pot rămâne pe teritoriul de admitere temporară pe o perioadă continuă sau întreruptă de șase luni pentru un interval de douăsprezece luni.

La Convenția respectivă au aderat țări, precum: Austria, Belgia, Bulgaria, Cehia, Danemarca, Estonia, Franța, Georgia, Germania, Grecia, Romania, Italia, Ucraina, etc.

Ținând cont de capacitatea fiscală a persoanelor care urmează să importe autovehicule, inclusiv prin înregistrarea și achitarea drepturilor de import a autoturismelor neînmatriculate în Republica Moldova, dar care se află pe teritoriul țării, se propune revizuirea mărimii accizelor pentru autovehiculele importate.

Astfel, în tabelul nr.2 și nr.3 se prezintă calculele privind mărimea accizului în prezent și după intrarea în vigoare a legii pentru cele mai populare autovehicule.

**Tabel nr.2 Accizele aferente celor mai populare autovehicule (Diesel) în prezent și cele propuse prin proiectul de lege**

(lei,  
1Euro=22Lei)

Nr.	Marca	Cele mai popular model	Capacitatea cilindrică (cm <sup>3</sup> )	0-7 ani		10 ani	
				Acciz prezent,	Acciz propus	Acciz prezent	Acciz propus
1	Chevrolet	Aveo	1300	15 730	9438	18 304	10982
2	Dacia	Logan	1500	18 150	10890	21 120	12672
3	Skoda	Octavia	2000	61 600	36960	71 280	42768
4	Hyundai	Tucson	2000	61 600	36960	71 280	42768
5	Toyota	RAV 4	2000	61 600	36960	71 280	42768
6	Volkswagen	Passat	2000	61 600	36960	71 280	42768
7	AUDI	A6	2000	61 600	36960	71 280	42768
8	Mercedes-Benz	S-Klasse	3000	245 520	147312	245 520	147312
9	BMW	X5	3000	245 520	147312	245 520	147312
10	Land Rover	Range Rover	3000	245 520	147312	245 520	147312

**Tabel nr.3 Accizele aferente celor mai populare autovehicule (Benzină) în prezent și cele propuse prin proiectul de lege**

(lei,  
1Euro=22MDL)

Nr.	Marca	Cele mai popular model	Capacitatea cilindrică (cm <sup>3</sup> )	0-7 ani		10 ani	
				Acciz prezent,	Acciz propus	Acciz prezent	Acciz propus
1	Dacia	Logan	1400	16 940	10164	19 712	11827
2	Chevrolet	Aveo	1400	16 940	10164	19 712	11827
3	Skoda	Octavia	1600	29 920	17952	34 848	20909
4	Hyundai	Tucson	2000	37 400	22440	43 560	26136
5	Volkswagen	Passat	2000	37 400	22440	43 560	26136
6	AUDI	A6	2000	37 400	22440	43 560	26136
7	Toyota	RAV 4	2400	73 920	44352	85 536	51322

8	BMW	X5	3000	92 400	55440	106 920	64152
9	Land Rover	Range Rover	3000	92 400	55440	106 920	64152
10	Mercedes-Benz	S-Klasse	3500	286 440	171864	286 440	171864

De asemenea, proiectul de lege prevede acordarea dreptului persoanelor fizice rezidente, care au introdus prin declararea prin acțiune pe teritoriul Republicii Moldova autoturisme cu termen de exploatare mai mare de 10 ani pînă la data de 15 iulie 2016, de a plasa sub regim vamal de import, cu achitarea drepturilor de import și înregistrarea acestora conform legislației în vigoare, în termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a legii.

În cazul în care persoanele fizice au introdus autoturismele prin declarare prin acțiune pînă la momentul intrării în vigoare a legii menționate, termenul de declarare prin acțiune de 180 de zile începe la data intrării în vigoare a legii respective.

În linii mari, pot fi nuanțate o serie de scenarii potențiale, după cum urmează:

**Scenariul 1.** În cazul în care persoanele au introdus în țară autovehicule, cu termen de exploatare mai mic de 10 ani, după expirarea termenului de 180 de zile, au posibilitatea fie de a plasa autovehiculele sub regim de vamal de import cu achitarea drepturilor de import, fie de a le scoate de pe teritoriul Republicii Moldova.

**Scenariul 2.** În cazul în care persoanele au introdus în țară autovehicule cu termen de exploatare mai mare de 10 ani pînă la data de 15 iulie 2016, acestea au posibilitatea fie de a plasa autovehiculele sub regim de vamal de import cu achitarea drepturilor de import în termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a legii, fie de a le scoate de pe teritoriul Republicii Moldova la expirarea termenului de 180 de zile.

**Scenariul 3.** În cazul în care persoanele (1) au introdus în țară autovehicule cu termen de exploatare mai mare de 10 ani după 15 iulie 2016 sau (2) nu au plasat sub regim vamal de import autovehiculele introduse pînă la 15 iulie 2016 în termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a legii (cu achitarea drepturilor de import corespunzătoare), acestea sunt obligate să scoată autovehiculul de pe teritoriul Republicii Moldova la expirarea termenului de 180 de zile.

Concomitent, proiectul de lege prevede ca mijloacele de transport declarate prin acțiune pe teritoriul vamal pentru care a expirat termenul acordat conform prevederilor Codului vamal, să fie identificate, reținute și aduse de către poliție sau echipele mobile către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră. În cazul aducerii de către poliție a mijlocului de transport către biroul vamal, escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru a fi scos de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova este asigurată de către biroul vamal în termen de 24 ore din data aducerii acestuia.

Cheltuielile de escortare a mijloacelor de transport sunt determinate în conformitate cu taxele stabilite în Legea cu privire la tariful vamal, care este cuantum de 0,15 euro/km. Taxa a fost determinat în conformitate cu tariful mediu stabilit pentru evacuarea mijloacelor de transport de către companiile private care constituie 5 -15 lei/km.

De asemenea, se propune de a acorda poliției dreptul să oprească în trafic și să efectueze controlul existenței și valabilității vinietei, iar în cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a vehiculului declarat prin acțiune, să rețină și să aducă către cel mai apropiat birou vamal. Cheltuielile de aducere a vehiculului către birou vamal sunt suportate de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a vehiculului pe teritoriul vamal.

Concomitent, proiectul dat prevede extinderea categoriilor de subiecți a impunerii cu taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția tarifară 8703 și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716.

Astfel, proiectul de lege prevede norme aferente obligativității achitării vinietei de către persoanele fizice rezidente ale Republicii Moldova, care dețin autoturisme înmatriculate pe teritoriul stîng al Nistrului. Persoanele fizice cu viza de domiciliu/reședință pe teritoriul stîng al Nistrului și care dețin autoturisme înmatriculate pe teritoriul stîng al Nistrului, nu au obligativitatea achitării vinietei.

În vederea respectării principiului echității fiscale, între posesori de autovehicule neînmatriculate și cei ai autovehiculelor înmatriculate în Republica Moldova, se propune revederea cotelor taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta) pentru autovehiculele care se află pe teritoriul Republicii Moldova o perioadă mai mare de timp.

Deoarece vinieta se colectează pentru a finanța întreținerea drumurilor naționale, este echitabil ca autovehiculele neînmatriculate să contribuie cel puțin într-aceeași măsură ca autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova. În acest scop, se propune revizuirea cuantumului vinietei.

Totodată, realizarea măsurii date va permite și acumularea de surse financiare suplimentare la buget. Din datele furnizate de asiguratori, circa 35 000 de autovehicule cu numere transnistrene au procurat polițe de asigurare a răspunderii civile de la companiile de asigurare din Republica Moldova, ceea ce ar însemna că o parte considerabilă de timp aceste autovehicule se află pe malul drept al Nistrului, utilizând infrastructura rutieră fără a contribui. Dacă nu mai puțin de jumătate din acești utilizatori ar achita vinieta, acumulările la buget s-ar cifra la peste 60 mil. lei, și asta fără a ține cont de veniturile din accize la eventuala înmatriculare în Republica Moldova a unei părți din vehiculele menționate supra.

Adițional, reieșind din faptul că, începînd cu 01 iulie 2016 a fost abilitat ca organ responsabil pentru încasarea vinietei Ministerul Transporturilor și

Infrastructurii Drumurilor, însă un mecanism de calculare, încasare și control a vinietei nu a fost elaborat de către acesta, se propune de a completa proiectul de lege cu prevederi conform cărora în calitate de puncte autorizate de achitare a vinietei, se desemnează locul aflării organului vamal pe perioada definitivării și punerii în aplicare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a mecanismul de calculare, încasare și control a vinietei, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2016.

În baza celor menționate mai sus, se propune promovarea proiectului de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

**MINISTRU**



**Octavian ARMAȘU**