



# **GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÎRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_  
**Chișinău**

**Cu privire la aprobarea Avizului la proiectul de lege  
pentru modificarea și completarea Codului fiscal  
nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997**

-----

**Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997.

**Prim-ministru**

**PAVEL FILIP**

**AVIZ**  
**la proiectul de lege pentru modificarea și completarea**  
**Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997**

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr.416 din 7 noiembrie 2016) de către un grup de deputați, și comunică următoarele.

Proiectul de lege respectiv vizează modificarea cuantumului taxelor rutiere prevăzute în anexa nr.2 – Taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, anexa nr.2<sup>1</sup> – Taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta), anexa nr.3 – Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehicule înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, anexa nr.5 – Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj și anexa nr.6 – Taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere” la titlul IX din Codul fiscal.

În acest context, menționăm că modificările propuse la anexa nr.2<sup>1</sup>, precum și la art.348<sup>5</sup> din Codul fiscal nu pot fi susținute din considerentul că acestea contravin conceptului prevăzut în proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, aferent mijloacelor de transport neînmatriculate în Republica Moldova, care are drept scop asigurarea echității fiscale între persoanele care dețin autovehicule înmatriculate în Republica Moldova și cele care dețin autovehicule neînmatriculate, care a fost aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1247 din 15 noiembrie 2016 și adoptat în prima lectură de către Parlament pe data de 25 noiembrie 2016.

Totodată, modificarea cuantumului taxelor rutiere prevăzute în anexele nr.2 și nr.3 din proiect face obiectul unei alte inițiative legislative, pentru care a fost prezentat avizul pozitiv al Guvernului (Hotărîrea Guvernului nr.1058 din 15 septembrie 2016).

În partea ce ține de propunerea de majorare a taxelor din anexa nr.5, menționăm că aceasta nu poate fi susținută, deoarece o astfel de majorare, de exemplu pentru amplasarea comunicațiilor inginerești, va avea un impact negativ asupra bugetului public național și va periclita dezvoltarea infrastructurii locale. Nici majorarea taxelor din anexa nr.6 nu se susține, deoarece, concomitent, se

anulează modificările aprobate recent prin Legea nr.138 din 17 iunie 2016 cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative ce țin de realizarea politicii fiscale și vamale pentru anul 2016, în vigoare din 1 iulie 2016.

Suplimentar, referitor la amendamentele propuse la art.346 și 351 din Codul fiscal privind stabilirea amenzii pentru neachitarea taxei pentru folosirea drumurilor, stabilite conform anexei nr.2 și 3, acestea necesită o argumentare (în partea ce ține de stabilirea cuantumului amenzii fiscale de 500% din suma taxei neachitate), cu invocarea numărului de cazuri de neachitare constatate, a impactului economico-financiar și a justificativelor legate de respectarea proporționalității între interesul protejat și sancțiunea aplicată.

Mai mult decât atât, amenzile respective nu trebuie să fie prevăzute în Codul fiscal, deoarece acestea sînt obiect al Codului contravențional.

Suplimentar, atragem atenția că, în conformitate cu art.17 alin.(2) și (3) din Legea finanțelor publice și responsabilităților bugetar-fiscale nr.181 din 25 iulie 2014, pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la reducerea veniturilor și/sau majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget.

În contextul celor expuse mai sus, proiectul nominalizat nu se susține.