



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____

Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului la proiectul de lege
privind importul unui autovehicul**

Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege privind importul unui autovehicul.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

AVIZ
la proiectul de lege privind importul unui autovehicul

Guvernul Republicii Moldova a examinat proiectul de lege privind importul unui autovehicul, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr.295 din 28 iunie 2016), și comunică următoarele.

În corespundere cu art.31 alin.(1) din Codul vamal nr.1149-XIV din 20 iulie 2000, importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statut de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sînt plătite drepturile de import și sînt aplicate măsurile de politică economică.

Potrivit art.1 pct.26) din Codul vamal, prin termenul „drepturi de import” se înțelege taxa vamală, taxa pentru procedurile vamale, taxa pe valoarea adăugată, accizele și orice alte sume care se cuvin statului la importul de mărfuri, încasate de organul vamal în conformitate cu legislația.

Astfel, menționăm că art.20 alin (4) al Codului vamal interzice introducerea sau plasarea sub regimurile vamale de import a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și 8705, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.

Într-o altă ordine de idei, pentru a evita numărul în creștere al legilor derogatorii, art.20 din Codul vamal a fost completat cu alin.(4¹), care permite, prin derogare, introducerea și plasarea sub regim vamal de import a mijloacelor de transport importate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare, destinate unor scopuri expres stabilite în acest alineat (pentru scopuri medicale, pentru transportarea persoanelor cu dizabilități, pentru stingerea incendiilor sau curățarea străzilor).

Astfel, menționăm că adoptarea unei legi derogatorii prin care se permite introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul (în speță, cu scutirea de plata drepturilor de import fără drept de înstrăinare, a primăriei satului Negrea, raionul Hîncești) creează un precedent periculos pentru ordinea juridică a Republicii Moldova și, prin urmare, oricare altă asociație obștească care se va afla în situații similare ar putea solicita facilități de aceeași natură, iar în caz de refuz, se va considera un tratament discriminatoriu.

Totodată, realizarea propunerii privind introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul va atrage după sine încălcarea prevederilor art.6 alin.(8) lit.c) din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, în care este stipulat unul dintre principiile aplicării impozitelor și taxelor, și anume echitatea fiscală, care prevede tratarea egală a persoanelor fizice și

juridice care activează în condiții similare, în vederea asigurării unei sarcini fiscale egale.

Pornind de la cele sus menționate, proiectul nominalizat nu poate fi susținut.