



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Cu privire la unele măsuri de asigurare a reabilitării și extinderii
drumurilor naționale R13 Bălți–Șoldănești–Rîbnița, R16 Bălți–Fălești–
Sculeni, R30 Anenii Noi–Căușeni–Ștefan Vodă–frontiera cu Ucraina
și R34 Hîncești–Leova–Cahul–Slobozia Mare**

Pentru realizarea prevederilor Legii nr. 17 din 6 martie 2014 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 78-79, art. 170), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se împuternicește Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, prin intermediul Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”, să organizeze procesul de încheiere a contractelor de vânzare-cumpărare cu proprietarii terenurilor incluse în proiectul de construcție ce țin de exproprierea bunurilor imobile (terenuri și construcții) proprietate privată situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică din extravilanul și intravilanul următoarelor orașe, sate și comune de-a lungul drumului R13 – Bălți, Elizaveta, drumului R16 – Fălești, Răuțel, Egorovca, Mărăndeni, Călugăr, Musteața, Horești, Taxobeni, Sculeni, drumului R30 – Ciobanovca, Grigorievca și drumului R34 – Hîncești, Mereșeni, Cupcui, Stoianovca, Țiganca, Roșu, în conformitate cu legislația în vigoare, lista coordonată cu autoritățile administrației publice locale și datele din registrul bunurilor imobile.

2. Mijloacele financiare necesare pentru acoperirea costului acestor achiziții vor fi alocate din contul Fondului rutier, în limita prevăzută de legea anuală a bugetului de stat, cu includerea acestor cheltuieli în costul total al reabilitării și extinderii drumurilor naționale R13 Bălți–Șoldănești–Rîbnița, R16 Bălți–Fălești–Sculeni, R30 Anenii Noi–Căușeni–Ștefan Vodă–frontiera cu Ucraina și R34 Hîncești–Leova–Cahul–Slobozia Mare.

3. Se aprobă componența nominală a comisiilor pentru soluționarea întâmpinărilor expropriaților la propunerile de expropriere, conform anexei.

4. În caz de eliberare a membrilor comisiilor din funcțiile deținute, atribuțiile lor în cadrul acestora vor fi exercitate de persoanele nou-desemnate în funcțiile respective, fără emiterea altei hotărâri de Guvern.

5. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

COMPONENTA NOMINALĂ
a Comisiei pentru soluționarea întâmpinărilor expropriațiilor
la propunerile de expropriere pentru reabilitarea și extinderea
drumurilor naționale R13 Bălți–Șoldănești–Rîbnița,
R16 Bălți–Fălești–Sculeni, R30 Anenii Noi–Căușeni–Ștefan Vodă–frontiera
cu Ucraina și R34 Hîncești–Leova–Cahul–Slobozia Mare

- | | |
|------------------|---|
| RAPCEA Vitalie | - viceministru al transporturilor și
infrastructurii drumurilor |
| MANALACHI Vasile | - vicedirector al Întreprinderii de Stat
„Institutul de proiectări pentru organizarea
teritoriului” |
| PAȘA Iurie | - director adjunct al Întreprinderii de Stat
„Administrația de Stat a Drumurilor” |

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Hotărârii Guvernului Republicii Moldova
cu privire la unele măsuri privind asigurarea
reabilitării și extinderii drumurilor naționale
R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița
R16 Bălți – Fălești – Sculeni
R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina
și R34 Hîncești – Leova – Cahul – Slobozia Mare

În vederea sporirii eficienței sectorului de transport cu suportul Băncii Mondiale a fost elaborată Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. Strategia menționată este în coerență cu politica de stat orientată spre Uniunea Europeană. Conform Strategiei un impact major asupra dezvoltării economice și sociale a țării va avea infrastructura rutieră – drumurile publice de interes național, inclusiv R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina și R34 Hîncești – Leova – Cahul Slobozia Mare, care asigură legături internaționale importante. Prin Legea nr.17 din 06.03.2014, lucrările de reabilitare și extindere a drumurilor nominalizate au fost declarate lucrări de utilitate publică de interes național.

Proiectele prevăd reabilitarea și extinderea a 33,6 km din drumul național R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița, 54,685 km din drumul național R16 Bălți – Fălești – Sculeni, 9,538 km din drumul național R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina și 83,000 km din drumul național R34 Hîncești – Leova – Cahul – Slobozia Mare. Cerințele privind asigurarea securității rutiere și viteza de circulație au determinat proiectarea unor elemente noi de infrastructură, precum intersecțiile giratorii și construcția unui pod peste cale ferată în extravilanul s. Elizaveta la drumul R13, mărirea curbilor la km 15,872 – km 16,511 conform normelor în vigoare, amenajarea unui pasaj rutier peste cale ferată la km 18,337 – km 19,136 la drumul R16, construcția sectoarelor de ocolire a s. Troița Nouă și a s. Grigorievca la drumul R30, mărirea unor curbe conform normelor în vigoare și amenajarea unor intersecții giratorii la drumul R34, modificarea aliniamntului drumului pe unele sectoare pentru acomodarea amprizei proiectate și lucrărilor de reabilitare a trascului. Aceste condiții impun achiziționarea terenurilor din ampriza nou proiectată a drumurilor suplimentar celor alocate anterior. În acest sens Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a angajat Î.S. „Institutul de Proiectări pentru Organizarea Teritoriului” pentru a demara procesul identificării persoanelor afectate de lucrările de reabilitare, achiziției bunurilor imobile și compensării daunelor cauzate persoanelor afectate.

Proiectul Hotărârii Guvernului „Cu privire la unele măsuri privind asigurarea reabilitării și extinderii drumurilor naționale R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina și R34 Hîncești – Leova – Cahul – Slobozia Mare” împuternicește Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” să acționeze în numele

Statului în procesul achiziționării sau exproprierii pe cauză de utilitate publică a bunurilor imobile afectate de lucrările de reabilitare a drumurilor R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina și R34 Hîncești – Leova – Cahul – Slobozia Mare și să creeze Comisiile respective pentru soluționarea întîmpinărilor expropriaților la propunerile de expropriere. Aceasta va permite implementarea cu succes a prevederilor Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022.

Pentru reabilitarea și extinderea drumurilor naționale R13, R16, R30 și R34 se prevede achiziționarea a 119 terenuri proprietate privată a persoanelor fizice și juridice, suprafața totală a terenurilor constituind **13,6905 ha**.

Valoarea totală a achizițiilor de terenuri pentru drumurile R13, R16, R30 și R34 constituie **1112991 MDL**. Suma respectivă a fost calculată în baza legislației Republicii Moldova, în mod particular conform prevederilor **Legii nr. 1308 din 25.07.1997 privind prețul normativ și modul de vânzare-cumpărare a pămîntului** cu completările și modificările ulterioare.

Lucrările de reabilitare și extindere a drumurilor naționale menționate vor fi finanțate din surse externe, în conformitate cu Acordurile de finanțare. Cheltuielile pentru cumpărarea terenurilor vor fi efectuate din mijloacele prevăzute la cap. 3 al Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier.

Reieșind din cele expuse, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor consideră oportună aprobarea Hotărârii Guvernului cu privire la unele măsuri privind asigurarea reabilitării drumurilor naționale R13 Bălți – Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina și R34 Hîncești – Leova – Cahul – Slobozia Mare.

Ministru



Iurie CHIRINCIUC