



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Cu privire la unele aspecte de introducere
a produselor petroliere prin frontiera de est**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 461-XV din 30 iulie 2001 privind piața produselor petroliere (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 76, art. 342), cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1001 din 19 septembrie 2001 „Cu privire la declararea mărfurilor de către agenții economici din raioanele de est ale Republicii Moldova” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, art. 116-118, art. 1050), cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 476 din 17 aprilie 2002 „Pentru aprobarea Regulamentului privind modul de transportare a produselor petroliere importate” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 57-58, art. 564), cu modificările ulterioare, Guvernul **HOTĂRĂȘTE**:

Serviciului Vamal, cu titlu provizoriu, până la 31 decembrie 2016, va efectua vămuirea la postul vamal Bender-2 a produselor petroliere introduse prin punctul de trecere a frontierei Novosavițkaia–Cuciurgan, cu excepția produselor petroliere menționate la pozițiile tarifare 271012310 (benzine pentru aviație), 271012700 (benzene tip “jet fuel”), 271019210 (jet fuel) și 271019250 (altele).

Prim-ministru

PAVEL FILIP

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul hotărârii de Guvern „Cu privire la unele aspecte de
introducere a produselor petroliere prin frontiera de est”

La 30.03.2012 a fost semnată decizia protocolară „Privind principiile reluării plenare a circulației trenurilor mărfare prin regiunea transnistreană”. În conformitate cu prevederile Ordinului nr.95 din 09.04.2012, Întreprinderea de stat „Calea Ferată din Moldova” a reluat transportarea mărfurilor în regimurile de export/import pentru regiunea transnistreană prin punctele de trecere de frontieră Colbasna – Slobodca și Novosavițcaia – Cuciurgan amplasate pe segmentul transnistrean al frontierei de stat moldo-ucrainene, inclusiv și a produselor petroliere.

În virtutea înțelegerilor convenite și a mecanismului funcțional, partea transnistreană nu coordona cu Calea Ferată din Moldova transportarea benzinei și motorinei. Astfel, numai în decursul anului 2015 aceasta a transportat 1262 vagoane, iar în perioada 01.01.2016 - 12.04.2016 – 218 vagoane cu combustibil.

Începând cu luna august curent, Ucraina a sistat importul produselor petroliere pentru regiunea transnistreană prin intermediul căilor ferate, prin punctele de trecere Slobodca și Cuciurgan. Astfel traficul produselor petroliere a fost redirecționat prin punctul de trecere Ocnîța, ulterior fiind transportate la stațiile de cale ferată Rîbnița și Bender 2. În perioada august – septembrie 2016, ÎS ”Calea Ferată din Moldova” a transportat pentru agenții economici din regiunea transnistreană 280 de vagoane cu benzină și motorină.

De menționată că în perioada 28-29 iulie 2016 la Chișinău s-a desfășurat ședința grupului de lucru pentru transport auto între Ucraina și Republica Moldova, inclusiv în domeniul transportului feroviar. Printre problemele examinate a fost și cea a importului produselor petroliere în regiunea transnistreană. În rezultatul discuțiilor părțile au convenit că ÎS ”Calea Ferată din Moldova” va informa autoritatea ucraineană de resort „Ukrzaleznița” referitor la adoptarea de către Guvernul Republicii Moldova a modificărilor în anexa la Hotărârea Guvernului nr.476 din 17.04.2002 în ceea ce privește includerea punctelor de control Râbnița și Bender 2 în lista punctelor vamale de control comun a produselor pentru regiunea transnistreană.

La ședința grupurilor de lucru sectoriale pentru transport feroviar și pentru problemele vamale de la Chișinău și Tiraspol, care s-a desfășurat pe data de 15 septembrie curent, a fost examinat subiectul importului produselor petroliere pe malul stâng al Nistrului, partea transnistreană fiind informată referitor la poziția Căilor ferate din Ucraina la acest capitol.


Ținând cont de faptul că în Hotărârea Cabinetului de Miniștri al Ucrainei nr. 390 din 29 mai 2013 referitor la importul mărfurilor accizate prin intermediul căilor ferate la frontiera cu Republica Moldova este indicat doar punctul de trecere Cuciurgan, ÎS ”Calea Ferată din Moldova” s-a adresat cu rugămintea către conducerea Guvernului de a efectua modificările de rigoare la Anexa Hotărârii de Guvern nr. 476 din 17 aprilie 2002 ”Cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de transportare a produselor petroliere importate”, prin care lista punctelor vamale, prin care se realizează importul de produse petroliere (pe calea ferată) să fie completată cu punctul de trecere Bender 2.

De menționat că agenții economici de pe malul drept al Nistrului, care practică activitatea de import a combustibililor lubrifianți, în scopul diminuării cheltuielilor ce rezultă din aceste operațiuni, s-au adresat în repetate rânduri conducerii ÎS "Calea Ferată din Moldova" cu solicitarea privind examinarea posibilității utilizării punctului vamal menționat mai sus.

În plus, transportarea produselor petroliere pe calea ferată va permite controlul curent al aprovizionării lor în Republica Moldova și inclusiv regiunea transnistreană, va reduce timpul de livrare a mărfurilor și va accelera cifra de afaceri a vagoanelor disponibile ceea ce va contribui la reducerea costurilor de transportare pentru CFM.

Din aceste considerente, a și fost elaborat proiectul Hotărârii de Guvern „Cu privire la unele aspecte de introducere a produselor petroliere prin frontiera de est”

Viceprim-ministru

 Gheorghe BĂLAN