



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Pentru aprobarea proiectului de lege privind executarea
lucrărilor de curățare și întreținere a căii navigabile
pe râul Prut (km 405-400)**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind executarea lucrărilor de curățare și întreținere a căii navigabile pe râul Prut (km 405-400).

Prim-ministru

PAVEL FILIP

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****privind executarea lucrărilor de curățare și întreținere
a căii navigabile pe râul Prut (km 405-400)**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Prin derogare de la prevederile articolelor 10, 13, 16, 18, 19, 22, 24, 35, 38, 39, 52, 56 - 59, 61, 69, 70, 72, 79 și 80 din Codul subsolului nr.3-XVI din 2 februarie 2009, art. 13 alin.(1) lit. f) din Legea nr.440-XIII din 27 aprilie 1995 cu privire la zonele și fișiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă, art. 38 alin.(1) lit. d) și lit. h) din Legea nr.149-XVI din 8 iunie 2006 privind fondul piscicol, pescuitul și piscicultura, art. 51 din Legea nr.1515-XII din 16 iunie 1993 privind protecția mediului înconjurător, Legii nr.1102-XIII din 6 februarie 1997 cu privire la resursele naturale, art.13 și anexa nr.4 la Legea nr.86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, art. 2 și art. 5 alin.(2), art.6, art.7 alin.(1) din Legea nr.176 din 12 iulie 2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova, art.8 alin.(1) lit.a) pct.14) din Legea nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, în scopul asigurării accesului la insula formată în regiunea satului Semenî, raionul Ungheni (km 405-400) ca urmare a depunerii sedimentelor pe talvegul râului Prut, teritoriu ce aparține Republicii Moldova, și în scopul garantării controlului zonei de frontieră în regiunea acestuia, precum și valorificării avantajelor economice de navigabilitate a râului Prut (km 405-400), Întreprinderea de Stat „Portul Fluvial Ungheni” va efectua lucrările de curățare a șenalului navigabil și restabilire a cursului râului Prut pe acest segment, cu dreptul de extragere a aluviunilor depuse pe albia râului, în perioada efectuării nemijlocite a lucrărilor de curățare. Desfășurarea lucrărilor se va coordona cu Poliția de Frontieră, cu respectarea prevederilor Capitolului IV anexa nr.6 la Hotărîrea Guvernului nr.926 din 12 decembrie 2012 „Pentru implementarea Legii nr.215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova”. Lucrările menționate se vor efectua în decurs de 5 (cinci) ani, din momentul intrării în vigoare a prezentei legi. În procesul executării lucrărilor se va stabili necesitatea prelungirii sau finalizării lucrărilor după perioada menționată.

Art. 2. – Finanțarea lucrărilor se va efectua din bugetul de stat sau din mijloacele Întreprinderii de Stat „Portul Fluvial Ungheni”, cu recuperarea

cheltuielilor din veniturile obținute în urma comercializării prin licitație de către întreprindere a materialului extras care prezintă interes economic.

Art. 3. – Licitarea materialului extras din albia râului Prut (km 405-400), care prezintă interes economic, se va efectua în baza unui regulament aprobat prin ordin comun al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și Ministerului Mediului.

Art. 4. – Nerespectarea prevederilor prezentei legi și abaterea de la normele stabilite în documentația tehnologică cu privire la desfășurarea lucrărilor în albia râului Prut (km 405-400), va atrage după sine sancțiuni în conformitate cu prevederile legislației naționale.

Președintele Parlamentului

Nota informativă

la proiectul de lege privind executarea lucrărilor de curățare și întreținere a căii navigabile pe râul Prut km 405 - 400

Serviciul de Informații și Securitate a sesizat Ministerul Mediului privind defrișarea ilegală a arborilor în cantități deosebit de mari din Fondul Forestier Național, pe insula formată în rezultatul schimbării cursului natural al r. Prut, din nemijlocita apropiere de satul Semeni, raionul Ungheni. Insula formată între semnele de frontieră nr. 1070 - 1072 (*harta zonei se anexează*), ca urmare a depunerii sedimentelor pe talvegul râului Prut, ridicării nivelului apei în ultimii ani. Debitul și-a schimbat cursul prin întreținerea teritoriului, astfel formându-se o zonă de cea. 30 ha, izolată de râu. La acest teritoriu deja nu mai există acces terestru pentru subiecții Republicii Moldova, acesta creîndu-se treptat pentru cei din România. În jur de 500 de arbori au fost tăiați pe teritoriul respectiv de către cetățeni ai României, pe parcursul anului curent, preponderent din speciile de lemn tare (*salcîm, frasin, stejar*).

Totodată, au fost semnalate vânători neautorizate, inclusiv cu utilizarea capcanelor, pe același teritoriu izolat (*foto se anexează*). Serviciul a inițiat o investigație în comun cu Inspekția Ecologică Ungheni pe aspectul defrișării. În acest context, este necesară adoptarea unor măsuri în privința modificărilor naturale ale cursului și albiei râului Prut, în sensul asigurării accesului pe teritoriul ce aparține Republicii Moldova, garantării controlului zonei de frontieră asupra acestuia și totodată, ar fi oportun adoptarea măsurilor de valorificare a avantajelor economice, inclusiv de navigabilitate.

Î.S., „Portul Fluvial Ungheni” dispune de utilajul și tehnica necesară pentru efectuarea lucrărilor de restabilire a cursului râului Prut pe acest segment. Însă, legislația la moment impune o procedură dificilă de obținere a dreptului de extrageri ale aluviunilor depuse pe albia râului (*obținerea documentației privind evaluarea impactului asupra mediului și a documentației de proiect, coordonate, avizate, expertizate, în modul stabilit cu organele abilitate etc*).

Serviciile instituționale ale României, cu regularitate desfășoară lucrări de reabilitare a adâncimii râului Prut, pe partea dreaptă. Republica Moldova însă nu a efectuat curățarea și menținerea șenalului navigabil pe întreaga lungime a râului din perioada sovietică. În cazul unor ploi abundente, premisele ar putea degenera în situații excepționale (*similare celor din anul 2008 în adiacenta r. Nistru și din 2010, ruptura albiei r. Prut, inundarea în masă a zonelor locative, a suprafețelor agricole, cu consecințe umane și economice*).

Deficiențele mecanismului de curățare și de aprobare a extragerilor de zăcăminte naturale din râurile Prut și Nistru, ar favoriza activitățile nesancționate de extrageri (*în lipsa documentației și coordonărilor*).

La momentul actual în Republica Moldova, care în conformitate cu prevederile Acordului European cu privire la principalele căi navigabile interne de importanță internațională fluviul Nistru și râul Prut sunt de categoria E, se află în stare dezastruoasă și nu corespund cerințelor față de astfel de căi navigabile interne. Mai mult ca atât, în conformitate cu prevederile Acordului menționat, Republica Moldova în calitate de statul-parte este obligat să asigure pe fluviul Nistru și râul Prut parametrii șenalului navigabil stabiliți (dimensiunile minime) lățimea minimă a

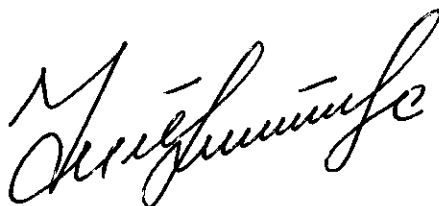
șenalului navigabil - 9,5m și adâncimea minimă - 2,5 m, dar legislația Republicii Moldova din domeniul mediului, nu permite efectuarea lucrărilor de menținere a șenalului navigabil pe aceste râuri în limitele stabilite. Totodată, modificările în legislația menționată va permite Republicii Moldova, îndeplinirii obligațiilor internaționale de menținere a parametrilor șenalului navigabil pe căile navigabile interne, stipulate în Acordul menționat privind marile căi navigabile de importanță internațională, la care Republica Moldova este parte.

La momentul actual, Republica Moldova nu face față cerințelor acestui acord, deci încalcă prevederile unui tratat internațional ce ține de obligațiile statul parte de asigurare a navigabilității în siguranță pe o perioadă de 240 zile/an.

De menționat faptul că în conformitate cu legislația în vigoare, pe râurile transfrontaliere frontiera de stat este stabilită pe mijlocul șenalului navigabil sau pe talvegul acestuia, deci modificarea albiei râului Prut duce inevitabil la modificarea frontierei de stat în defavoarea Republicii Moldova, acest fapt impune luarea unor decizii concrete de restabilire a albiei pe acest sector al râului Prut (km 405-400). Totodată, prin lucrările hidrotehnice executate se va asigura restabilirea cursul râului pe albia veche, concomitent, asigurând unirea insului cu teritoriul Republicii Moldova prin închiderea trecerii apei pe albia existentă în prezent.

În contextul celor menționate și tendința Republicii Moldova de integrare în Uniunea Europeană, și în scopul asigurării accesului la teritoriul ce aparține Republicii Moldova, inclusiv asigurarea garantării controlului zonei de frontieră în regiunea acestuia, precum și valorificarea avantajelor economice de navigabilitate a r. Prut pe km 405-400 se propune examinarea și adoptare prezentei legi.

Ministru



Iurie CHIRINCIUC