



# **GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÎRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_  
Chișinău

**Cu privire la aprobarea semnării Contractului de finanțare  
dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții  
în cadrul Proiectului de construcție și reabilitare a infrastructurii  
feroviare și achiziție a materialului rulant**

---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă semnarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de construcție și reabilitare a infrastructurii feroviare și achiziție a materialului rulant.
2. Se împuternicește domnul Iurie Chirinciuc, ministru al transporturilor și infrastructurii drumurilor, pentru semnarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de construcție și reabilitare a infrastructurii feroviare și achiziție a materialului rulant.

**Prim-ministru**

**PAVEL FILIP**

**Argumentarea Necesității**  
*aprobării semnării Contractului de finanțare*  
*dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții,*  
*în cadrul Proiectului de construcție și reabilitare a*  
*infrastructurii feroviare și achiziție a materialului rulant*

În scopul continuării realizării cu succes a Proiectului de Susținere al Programului din Sectorul Feroviar, la 14 noiembrie 2014 la Chișinău a fost semnat Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în sumă de 52,5 milioane de euro. În continuarea acestui proiect, a fost negociat și Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții.

**Descrierea tratatului.**

*Informații generale.*

În urma negocierilor purtate de către membrii Grupului de negociatori și reprezentanții Băncii Europene de Investiții asupra condițiilor de finanțare pentru realizarea acestui proiect, în cadrul ședințelor din 24 februarie 2016, 11 martie 2016 și 14 aprilie 2016 părțile au convenit asupra proiectului Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții. Acest Contract reprezintă continuitatea realizării Proiectului de reabilitare a Căii Ferate din Moldova (Acord de proiect semnat la 14 noiembrie 2014 între Î.S.”CFM” și BERD).

Proiectul este implementat exclusiv pe teritoriul Republicii Moldova. Proiectul este alcătuit din două componente diferite:

1. “Componenta 1” include achiziționarea a 11 locomotive diesel de linie principală potrivite atât pentru transportul de pasageri, cât și pentru cel de mărfuri, precum și echipamentele de întreținere aferente; și
2. “Componenta 2” include reabilitarea infrastructurii feroviare. Domeniul detaliat de aplicare a Componentei 2 urmează să fie definit într-un studiu de fezabilitate. Lucrările de reabilitare urmează să fie concentrate asupra principalelor coridoare feroviare ale țării: Bender - Chișinău – Ungheni – Bălți – Ocnîța și Bender – Basarabeasca - Etulia - Giurgiulești, care sunt parțial incluse în rețeaua TEN-T extinsă către anumite țări învecinate.

*Informații privind conținutul tratatului.*

Scopul Proiectului este reabilitarea infrastructurii feroviare (reabilitarea liniilor), consultanță pentru proiectare și supraveghere, precum și achiziționarea locomotivelor noi, indicate în ordinea priorităților în Strategia de Transport și Logistică pentru anii 2013-2022.

Contractul de finanțare este constituit din 12 articole, 3 liste și o anexă.

**Analiza de impact.**

*Informații generale.*

Obiectivul proiectului este de a crea un sistem de transport feroviar eficient care ar susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate și care ar facilita comerțul pe piața

internă și pe piețele externe în comun cu creșterea rolului Căii Ferate din Moldova în tranzitul internațional de marfă. Realizarea acestor obiective va crește gradul de solicitare a transportului feroviar în special pentru transportul de marfă, ceea ce va permite prelungirea ciclului de viață a infrastructurii rutiere reabilitate cu suportul partenerilor de dezvoltare a Republicii Moldova. De asemenea, vine să implementeze reformele în sectorul feroviar stabilite în Agenda de Asociere cu UE și în Strategia de Transport și Logistică 2013-2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013.

*Aspectul politic, cultural și social.*

Contractul de finanțare nu contravine politicii interne și externe promovate de Republica Moldova. În plan social, efectul proiectului se va răsfrânge asupra facilitării accesului la servicii de relevanță majoră cum ar fi transportul feroviar de pasageri și marfă.

*Aspectul economic și de mediu.*

Resursele sunt destinate pentru procurarea locomotivelor de magistrală pasageri/marfă și reabilitarea infrastructurii feroviare. Implementarea acestui proiect va avea beneficii de ordin economic asupra mentenanței infrastructurii feroviare și va îmbunătăți managementul de eficiență energetică (costuri mai reduse a consumului de combustibil).

*Aspectul normativ.*

Contractul în cauză nu contravine Constituției Republicii Moldova, este compatibil cu legislația Uniunii Europene, cu instrumentele internaționale la care Republica Moldova este parte, iar încheierea acestuia nu implică adoptarea unor legi noi sau modificarea legislației în vigoare.

*Aspectul instituțional și organizatoric.*

Contractul de finanțare prevede o strânsă colaborarea dintre BEI, MTID și Î.S. CFM în ceea ce ține de implementarea, monitorizarea și raportarea asupra executării acestuia, prezentarea rapoartelor financiare intermediare trimestriale etc.

*Aspectul financiar.*

Banca va oferi Beneficiarului (Î.S. CFM), un credit în sumă de 50 milioane de euro. Implementarea Contractului respectiv nu va necesita alocarea unor mijloace financiare suplimentare din bugetul de stat și nu va atrage angajamente financiare suplimentare pentru Republica Moldova.

Totodată, vă informăm că înainte de prima debursare urmează a fi achitat doar un comision de 50 mii euro. De asemenea, nu există taxe de angajament, ceea ce înseamnă că nu există și alte plăți solicitate înaintea primei debursări.

Astfel "Perioada de disponibilitate", adică perioada în care o debursare este posibilă, este de 5 ani, fapt care lasă suficient timp pentru pregătirea proiectului.

Exista o perioadă de grație de 5 ani, cea ce înseamnă că pentru debursările dintr-o anumită tranșă, în primii 5 ani, urmează a fi plătită numai dobânda pentru

principal. Rambursarea principalului începe după 5 ani, fapt care permite finalizarea proiectului și culegerea beneficiilor înainte de începerea rambursărilor. Înainte de efectuarea debursărilor, nu se aplică nici o dobândă. Putem considera împrumutul ca o linie de credit fără nici o taxă.

Ratele aplicate de către Banca Europeană de Investiții sunt foarte mici. De aceea, este mai avantajos pentru Î.S. CFM să contracteze un credit de la BEI, decât de la o bancă locală. Scadența creditului se extinde pe o perioadă de 25 de ani, care va permite o rambursare pe parcursul vieții economice a proiectului.

*Aspectul temporar.*

Acțiunea prezentului Contract urmează să înceteze în termen de 15 ani din momentul semnării lui.

Conform Hotărârii Guvernului nr. 799 din 30 septembrie 2014, Grupul de negociatori a purtat negocieri cu reprezentanții Băncii Europene de Investiții în vederea finanțării în termene proximе și în condiții reciproc avantajoase. Domnul Vitalie Rapcea, Viceministru al transporturilor și infrastructurii drumurilor – conducător al Grupului de negociatori, a fost împuternicit pentru semnarea proceselor - verbale ale negocierilor și altor documente relevante negocierilor în cauză.

Contractul urmează a fi semnat de către Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în conformitate cu Hotărârea Guvernului 1136 din 18.10.2007.

În concluzie, ținând cont de importanța pentru Republica Moldova a obținerii finanțării oferite de către BEI, în vederea realizării proiectului de *construcție și reabilitare a infrastructurii feroviare și achiziție a materialului rulant*, se propune spre examinare și avizare proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea semnării Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții.

Ministru



Iurie CHIRINCIUC